

CASE IH
AGRICULTURE

LUXXUM

TRAKTOROK 100 - 120 LE



A Luxxum sorozat abban az ausztriai St Valentin-i gyárunkban készül, amely arról ismert, hogy a legkiválóbb minőségű traktorokat gyártja, és a Luxxum nem csak megfelel ennek a színvonalnak, hanem még túl is szárnyalja azt. A Luxxum-on minden a kiválóságot tükrözi, a tervezési koncepcióktól, amelyek könnyebbe teszik a mindennapi feladatokat a gyártás során felhasznált anyagokon át a precizitásig, amellyel ezeket a gépeket összeszereljük.

AZ ÚJ LUXXUM

A prémium csomag.

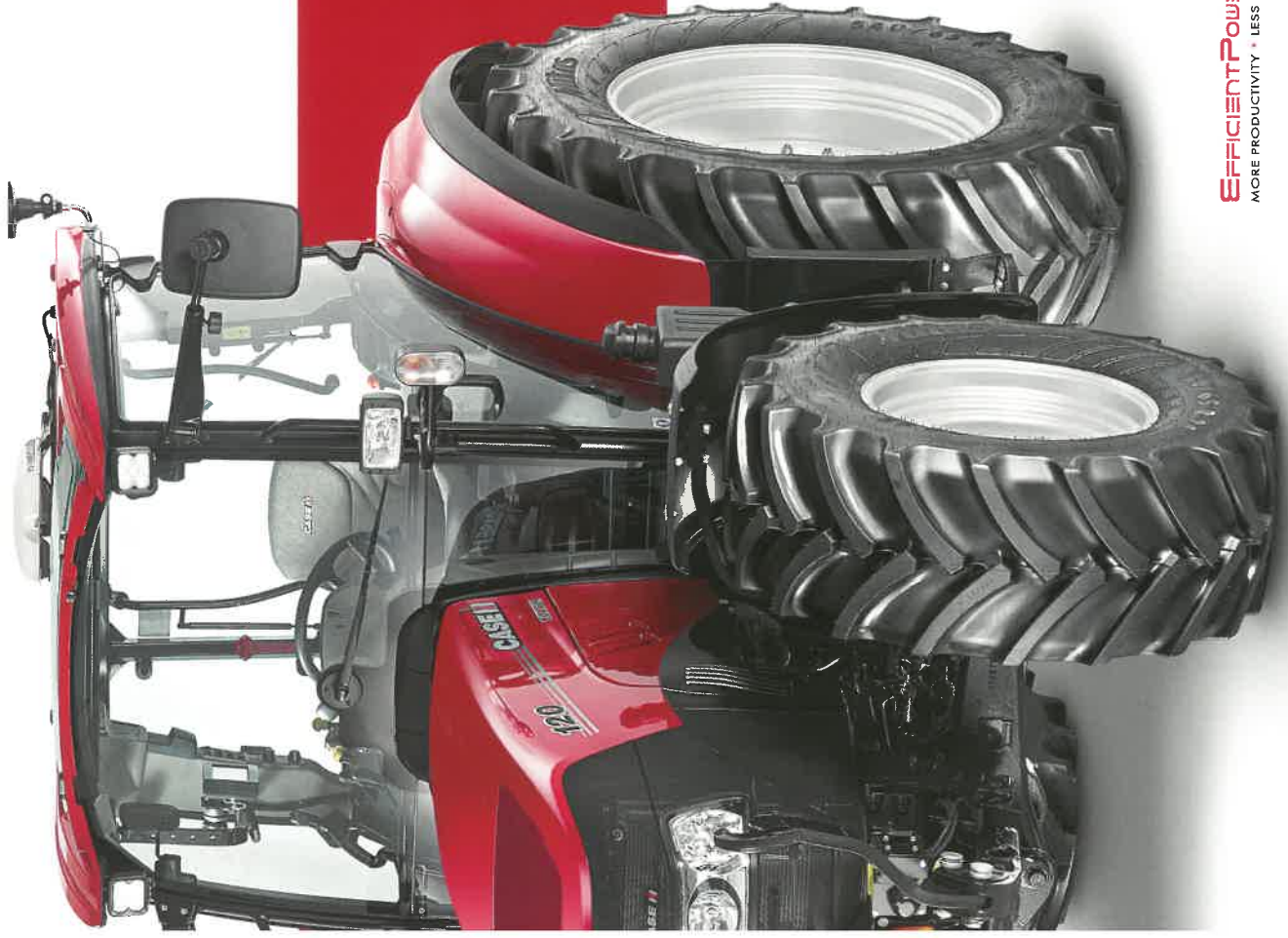
Nézzon meg közelebbről egy Luxxum-ot, és azonnal látni fogja, hogy ez a traktor azoknak készül, akik többet szeretnének. Ezek középkategóriás traktorok azok számára, akiknek esetleg nincs szüksége a legnagyobb motorteljesítményre, azonban minden más vonatkozásban a lehető legmagasabb szintű felszereltséget igénylik. Nézze át a következő oldalon ismertett funkciókat, és Ön is meg fog győződni róla, hogy miért gondoljuk úgy, hogy ez a legjobb középkategóriás sorozat a piacon.

CASE IH LUXXUM. KOMPROMISSZUMOK NÉLKÜL.

MODELLEK	Névleges teljesítmény ECE R120 ¹⁾ @ 2,200 min ⁻¹ (kW/LE(CV))	Hengerek száma / Lökettérfogat (cm ³)	Max. nyomaték (Nm) @ 1,500 min ⁻¹ / Nyomatékrugalmasság (@)	Max. emelési kapacitás (kg)
Luxxum 100	73 / 99		430 / 35	
Luxxum 110	79 / 107	4 / 3,400	468 / 36	5,560
Luxxum 120	84 / 117		491 / 31	

¹⁾Az ECE R120 megfelel az ISO 14396 és a 97 / 66 / EC szabványoknak





A kompakt négyhengeres motorokkal rendelkezésre álló akár 117 lóerővel kevés olyan feladat van, amit a Luxxum traktorok ne tudnának elvégezni. Ezek a gépek gyorsak az országúton, stabilak a lejtőkön, mozgékonyak a gazdasági udvarokon és fordulékonyak a táblaszéleken. Kiválóan alkalmasak a homlokrakodós munkákhoz, több mint kényelmesek a szántóföldön eltöltött hosszú órákhoz, és rendelkeznek a nehéz munkagépek meghajtásához és mozgatásához szükséges hidraulikus kapacitással is.

KÖNNYEN KEZELHETŐ

Egy gazdag felszereltségű traktor nem kell, hogy nehezen kezelhető, vagy vezethető legyen. A Luxxum-mal Ön számos, a nagyobb Case IH traktorokon is megtalálható jellemzőt kap, mint pl. a Multicontroller, az osztott kézi gázkar és a hidraulika joystick vezérlő karos működtetése. De nem számít, hogy Ön ismer-e ezeket a kezelőszerveket, mert nagyon hamar ösztönössé válik ezek használata. A Case IH nem hive a dolgok hamar ösztönössé válíknak használata. A Case IH nem hive a dolgok hamar ösztönössé válíknak használata. A Case IH nem hive a dolgok hamar ösztönössé válíknak használata. A Case IH nem hive a dolgok hamar ösztönössé válíknak használata.

HATÉKONY

Minden Luxxum traktor meghajtásáról a Case IH társvállalatától, az FPT-től származó motorok gondoskodnak, amely név az évek során a hatékonyság, a gazdaságosság és a tervezési csúcsonvonal színvonaláé vált. Az egyes Luxxum modellekbe épített 4-hengeres, 3,4 literes motor turbófeltöltés és intercooleres, ami olyan kompakt erőforrást képez, amely nagy teljesítmény leadására képes, mégis kifejezetten takarékos az üzemanyaggal. Ennek eredménye egy olyan traktor, amelyet ideális teljesítmény-tömeg arány jellemmez mindenféle mezőgazdasági munkához az alacsony motorfordulatszámokon végzett könnyű feladatoktól a nagy vonóerőt igénylő munkákön át a nagysebességű országúti szállításokig bezárólag

EFFICIENTPOWER
MORE PRODUCTIVITY • LESS FUEL

EP



FOGLALJON HELYET

Élvezze a nehéz munkáját.

Ha Ön már ismeri a Case IH traktorokat, akkor tudja, hogy ismertek vagyunk arról, hogy minden gépet elsőrangú kényelemmel szerelünk fel. Ha viszont nem ismeri a gépeinket, akkor biztosíthatjuk, hogy keményen megdolgoztunk ezért a hírnevünkért. Ez alól a Luxxum fülkéje sem kivétel, a gyártása során alkalmazott csúcsmínőségű anyagoktól kezdve az olyan dizájn elemekig, mint a szabadalmazott Multicontroller karunk, amellyel precízen kezelhető a sebességváltó, egészen a hidraulikus funkciókig, de még tovább is sorolhatnánk.

A csúcskategóriás légrugózású ülésaink az alapfelszereltség részét képezik, vagy az utasülés, amely kényelmes helyet biztosít, mégis használaton kívül lehajtható, így nincs útban, a kényelmet pedig tovább növeli az opciók rugózott első híd és a fülkerugózás. A műszerfal panel a kormánykerékkel együtt állítható, a kilátás pedig az egyik legjobb a szakmában, olyan

az üvegezett tetőablak, amelyek kombinálva kiváló rálátást biztosítanak a felémelt homlokrakodóra. Ezzel együtt a jól elhelyezett szellőző szaluk kiváló hűtést biztosítanak a nyári melegben, és melegeget, amikor nem olyan kellemes az idő. Egy ISOBUS csatlakozó pedig lehetővé teszi a kompatibilis munkagépek vezérlését.

Ön is látni fogja, hogy mennyire logikusan vannak elhelyezve a Luxxum kezelőszervei a gépkezelő jobboldalánál, ami mindig ösztönös kezelhetőséget biztosít. És ahogyan azt már megszokhatta a Case IH-től, a legkisebb részletekre is odafigyelünk, mint pl. arra, hogy bőséges tároló helyet biztosítsunk mindahhoz, amire Önnek egy hosszú munkanapon szüksége lehet.

CASE IH LUXXUM. PRÉMIUM ERŐ.

ELŐNYÖK

- Prémium munkakörnyezet
- Multicontroller ösztönös kezelhetőséggel
- Tetőablak
- Fülkerugózás
- Kényelmes ülés

1 Billenthető műszerfal panel

2 200° fokos első ablaktörítő

3 Fülkerugózás

JÓL KIDOLGOZOTT

Lerövidíti a hosszú munkanapokat.

Nézen körül egy Luxxum fülkében, és minden olyan funkciót meg fog találni, amire csak a nagyobb gépekben számított volna. A mérnökeink az első alkalommal építették be a teljes Multicontroller kartámaszt egy ilyen kategóriájú Case IH traktorba. Ez azt jelenti, hogy Ön egy Multicontroller joystick-ot kap, amellyel számos funkciót működtethet egyetlen kézzel, a hűvelykujjával, az irányváltásoktól a sebességváltásokon át a kihelyezett hidraulika kör vezérlő szelepek működtetéséig bezárólag. Azonban a Multicontrollerhez tartozó jobb kartámasz konzol is olyan funkciókat hoz magával, mint pl. a kihelyezett hidraulika szelepeket működtető külön joystick kar, az osztott kézi gázkar a minimális/maximális motorfordulatszám beállításokhoz, valamint a hátsó 3-pont függesztőszerkezet kezelőszervei.

A gyakran ismétlődő műveletek a lehető legkönnyebben végezhetők el, és ennek az eredménye egy olyan gép, amelynek fülkéjéből a gépkezelő ugyanolyan frissen száll ki, mint ahogy beszállt. A jobb kartámasz konzol felhajtása akadálytalan hozzáférést biztosít a jobboldali fülkeajtóhoz.

A traktor és a munkagépek működtetéséhez szükséges összes többi fontos kezelőszerv logikusan van elhelyezve a kartámasz melletti konzolon, könnyen elérhető helyen. Ezek felett, a „B” oszlopon található a szellőzés/klíma kezelőszervek, az ablaktörlő kapcsolók, a lámpák érintógombos kezelőfelülete, valamint a rádió/CD lejátszó. Minden jól elérhető helyen, minden logikus elrendezésben, és minden ott, ahol Ön a legkönnyebben tudja használni. Ezek a Case IH fülkefelépítés ismertetőjegyei.

Írányváltó agresszivitás



gyors

1 Homlokrakodó

közepes

2 Szállítás

lágú

3 Szántóföldi munka



- A** Multimódtörő
- B** Homlokrakodó joystick
- C** Első/hátso kihelyezett hidraulika szelepek
- D** 3-pont helyszabályozás
- E** 3-pont erőszabályozás
- F** Kihelyezett motorunka szelep
- G** Osziott kézi gázkar
- H** Sebességváltó programozás
- I** Irányváltó agresszivitás beállítás

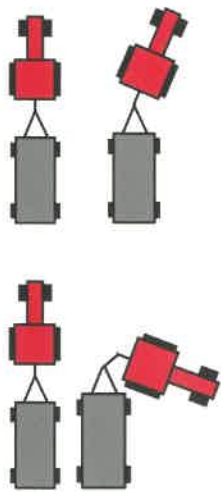
BEBICKÁZÁS GÁTÓ HATÁS

A bebickázás gátló sebességváltó funkcióval lényegesen biztonságosabban végezhető a nehéz pótkocsi vontatása lejtőn lefelé. Ha lejtőn lefelé, vagy kanyarban halad, ezzel a funkcióval a gépkezelő az irányváltó előremenet

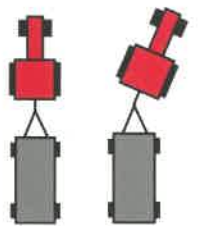
gomb megnyomásával megakadályozhatja, hogy a sebességváltó váltson, így a járműszerevény nem bicskázik be, ami akkor következhetne be, amikor a sebességváltás közben a pótkocsi súlya elkezd tolni a traktort.



Bebickázás gátló nélkül

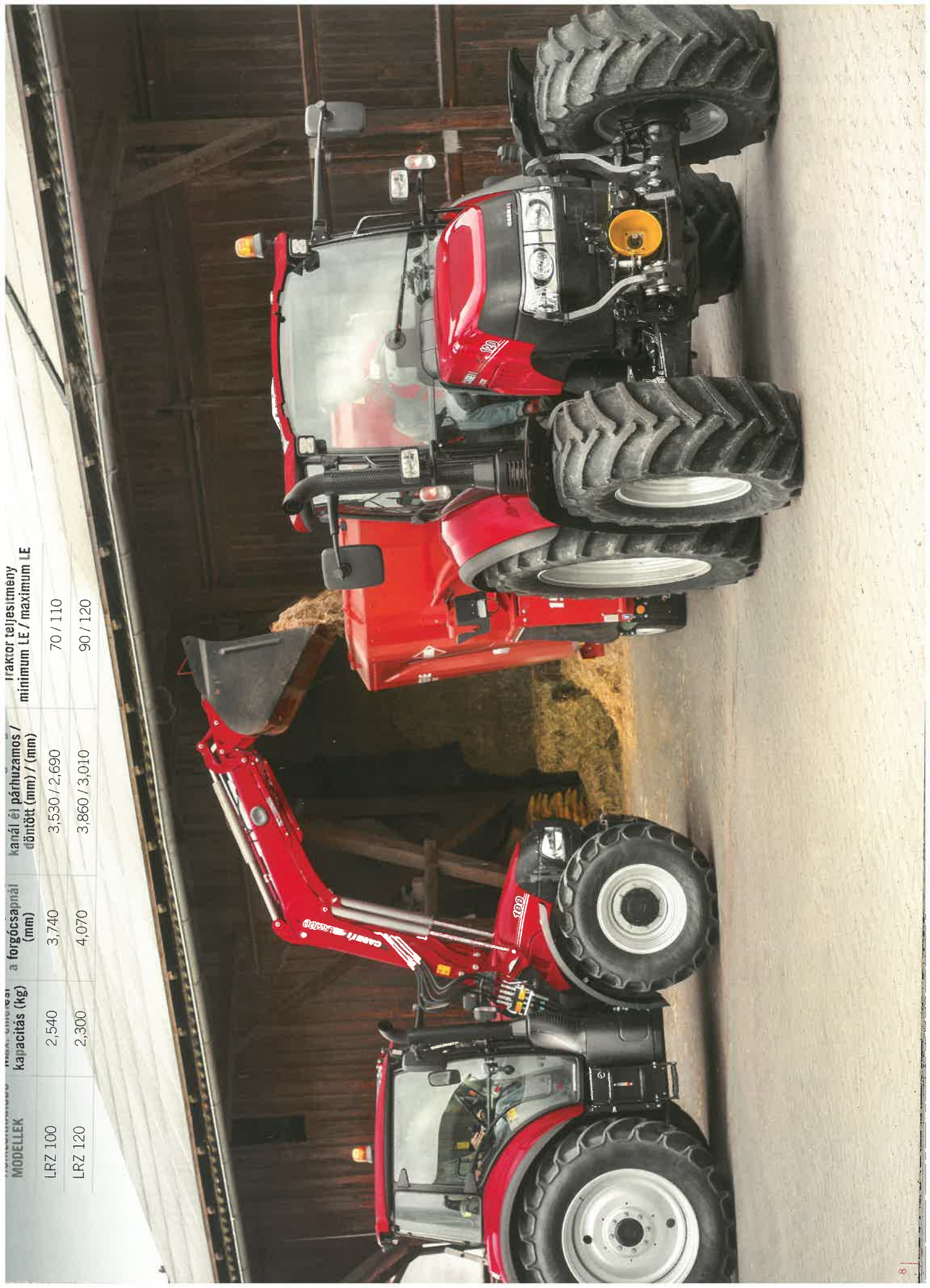


Bebickázás gátlóval



Traktor teljesítmény

MODELLEK	kapacitás (kg)	a forgócsapnál (mm)	kanál éj párhuzamos / döntött (mm) / (mm)	minimum LE / maximum LE
LRZ 100	2,540	3,740	3,530 / 2,690	70 / 110
LRZ 120	2,300	4,070	3,860 / 3,010	90 / 120





LUXSUM PLUSZ HOMLOKRAKODÓ

A tökéletes párosítás.

1 Új opciós LED munkalámpák

2 Első szélvédő ivelt felső rész és ívegezett tetőablak

A homlokrakodó használata sokat követel a traktortól – erő, szilárdság, mozgékonyság, hidraulikus teljesítmény. Mindezek a jellemzők szerves részét képezik a Luxxum kialakításának – mint pl. az új, erősebb első hidak. A 80, vagy 100 liter/min szállítású, zárt központú, terhelésérzékelős hidraulika rendszerek jóvoltából ezek a traktorok nagy teljesítményigényű munkákra lettek tervezve. A Case IH LRZ homlokrakodók tökéletesen illeszkedő sorozatával akár 2.540 kg terhet képesek mozgatni akár 3,86 méteres magasságig a modelváltozattól függően.

A kezelés kényelme vonatkozásában az elképezhető legjobb pedig a hidraulikus funkciókat működtető, a Multicontroller kartámaszba integrált joystick vezérlő kar nyújtja. Az első szélvédő íveg íves felső része, az ívegezett tetőablak és a lágy irányváltó modulálás egészíti ki a csomagot.

CASE IH LUXSUM. A TÖKÉLETES HOMLOKRAKODÓS TRAKTOR.

ELŐNYÖK

- Fel- és visszakapcsolás
- Kuplung funkció
- Homlokrakodó funkciók
- Kihelyezett hidraulika szelep működtetés





A GÉP ERŐFORRÁSA

Luxxum motorok az FPT-től.



A Luxxum motorok arról az egyetlen helyről származnak, amire Ön is gondol – a társállalatunktól, az FPT-től, amely az erőforrások jól bevált szállítója. A Case IH és az FPT mérnökei szoros együttműködésben dolgoznak annak biztosítása érdekében, hogy a Case IH gépekben használt mindegyik motor modell tökéletesen megfeleljen a várható igénybevételnek. Ez azt jelenti, hogy Ön egy olyan traktor előnyeit élvezheti, amelynek tervezését ugyanazon anyavállalat tervezőcsoportjai végezték egyetlen cél érdekében: az Ön elégedettségére.

Mindegyik modell Tier 4B, 3,4-literes, négyhengeres FPT motort alkalmaz hengerenként 4 szeleppel az üzemanyag tökéletes égése érdekében. Az intercooler és a továbbfejlesztett turbófeltöltő 99 - 117 lóerő maximális teljesítmény leadására képes (modellről függően) minimális üzemanyag fogyasztás mellett. A nagy nyomatekürugalmasság erőteljes gyorsításként jelenik meg az országúton és minden nehézséget leküzdő nagy vonóerőként a szántóföldön. Ehhez jön még a széles állandó teljesítmény sáv, amely csúcsteljesítmény biztosít a TLT-vel végzett alkalmazásokban, és Ön olyan motort kap, amely soha nem hagyja cserben, bármit is kér tőle.

A Luxxum traktorokon nincs dízel részecskeszűrő, a visszakeringtetett kipufogógáz aránya legfeljebb 10%-ra korlátozódik, és az extra hatékony szelektív katalitikus redukciós (HI-SCR) rendszer, plusz a továbbfejlesztett turbófeltöltő a lehető legjobb motor hatékonyságot biztosítja. A 150 literes üzemanyag tartály térfogattal, plusz a 14 literes DEF/AdBlue tartályokkal hosszú időn keresztül dolgozhat tankolás nélkül, a motorolaj cseré ciklusok pedig iparág első 600 üzemórásak.

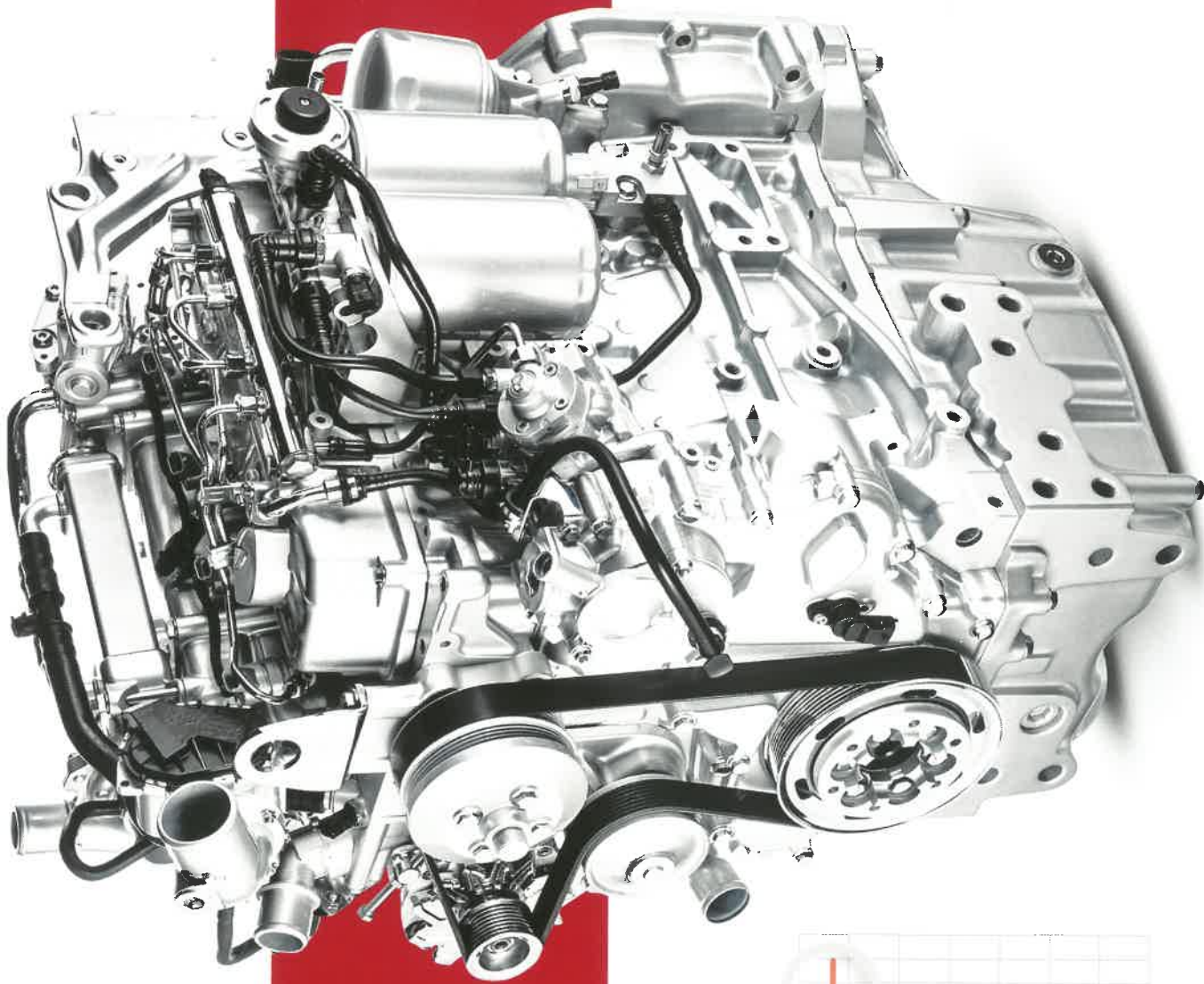
ELŐNYÖK

- Vállalaton belül fejlesztett motorok
- Hatékonyabb turbófeltöltés
- Nincs dízel részecskeszűrő (DPF)
- A kipufogógáz utókezelés nem igényel karbantartást
- 600 üzemórás motorolaj cseré ciklusok
- A kategória legjobb üzemanyag fogyasztása

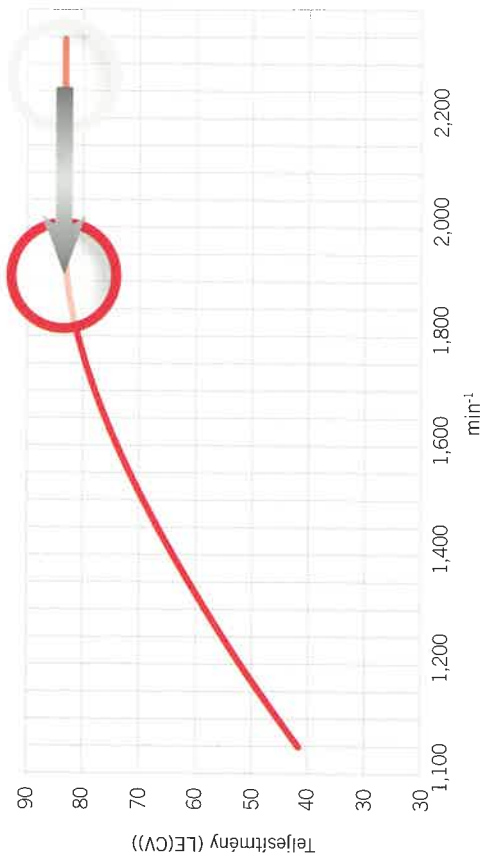
EFFICIENTPOWER
MORE PRODUCTIVITY • LESS FUEL

CASE IH LUXXUM. TAKARÉKOS AZ ÜZEMANYAGGAL.

HI-eSCR

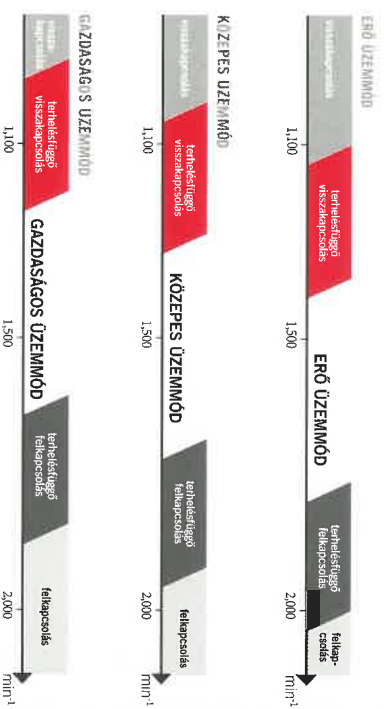


CASE IH LUXNUM 120





1



SEBESSÉGFOKOZATOK MINDEN FELADATHOZ

Új: 32x32 fokozatú, kuplung nélküli sebességváltó.

Az új 32 előre/32 hátra sebességváltóval, amely az alapfelszereltség részét képezi mindegyik Luxxum modellen, Ön az automatizálásnak olyan szintjét élvezheti, amellyel normális esetben csak a sokkal nagyobb gépeken találkozhata.

Nem csak 4-sebességes powershift-et kap, ahol a fokozatváltások a kuplungpedál lenyomása nélkül végezhetők, hanem az egyes sebességcsoportok közötti kapcsoláshoz sincs szükség a kuplungpedál használatára. Ezen kívül a piacon jelenlévő leglátványosabb irányváltót programozható előfremeneti/hátrameneti sebességfokozat kapcsolás egészíti ki.

Az országúti fokozatok automata kapcsolása egyszerűen végezhető a Multicontroller kartámaszon elhelyezett automata üzemmód gombbal, amivel a traktor Ön helyett váltja a sebességet. Csak a gázpedált kell lenyomni, és a váltó egymás után kapcsolja a sebességfokozatokat és a sebességcsoportokat álló helyzetből egészen a 40 km/h csússsebességig. Az utóbbit mindössze 1.730 min⁻¹ motorfordulatszámra képes elérni, ami rendkívül alacsony üzemanyag fogyasztást eredményez. A finomhangoláshoz a kapcsolási fordulatszám értékek az osztott kézi gázkarrel módosíthatók, míg az automata üzemmódban a lejtőkön való haladás biztonságát az irányváltó előfremenet gombjának megnyomásával lehet biztosítani a felkapcsolások kézi lejtítésével.

ELŐNYÖK

- Az optimális sebességváltás mindent megvált
- A Hatékony Együtműködés elvégzi Önnek.
- A kapcsolási fordulatszámok beállítása könnyen és ösztönösen végezhető egy csúszkával.
- A sebességváltó karakterisztikái tökéletesen az egyes feladatokhoz hangolhatók (pl.: TLT,

32x32		32x32	
Szántóföldi AUTOMATA ÜZEMMÓD		Országúti AUTOMATA ÜZEMMÓD	
automatizált	automatizált	automatizált	automatizált
4	4	4	4
3	3	3	3
2	2	2	2
1	1	1	1
↑ Váltás	↑ Váltás	↑ Váltás	↑ Váltás
3	3	3	3
2	2	2	2
1	1	1	1
↑ Váltás	↑ Váltás	↑ Váltás	↑ Váltás
2	2	2	2
1	1	1	1
↑ Váltás	↑ Váltás	↑ Váltás	↑ Váltás
1	1	1	1
↑ Váltás	↑ Váltás	↑ Váltás	↑ Váltás
1	1	1	1
↑ Váltás	↑ Váltás	↑ Váltás	↑ Váltás
1	1	1	1
↑ Váltás	↑ Váltás	↑ Váltás	↑ Váltás
1	1	1	1

1 Új: Case IH Multicontroller kartámasz

2 Automatizált 32x32-es sebességváltó 4-sebességes powershift-tel



ERŐ, OTT, AHOL SZÜKSÉGES

Teljes TLT csomag.

Akár nehéz talajműveléshez, vagy szerves trágya szórásához van szüksége egy Luxxum traktorra, vagy könnyebb, mégis ugyanolyan kapacitást igénylő rendképzési, vagy forgatási feladatokra, meg fogja látni, hogy ezek a traktorok pontosan a TLT-vel végzett feladatok teljes skálájára lettek tervezve.

A Case IH mérnökök gondoskodtak róla, hogy a Luxxum modellek mindenre kiterjedő felszereltség csomaggal legyenek ellátva, amely 540E, 540E, 1.000 és 1.000E min⁻¹ TLT fokozatokat tartalmaz, amelyek könnyen kapcsolhatók a fülkéből a tengelycsonkok cseréjét követően. A gazdaságos 'E' fokozatokkal jelentős üzemanyag megtakarítás érhető el olyan feladatokban, amelyek nem igénylik a TLT maximális teljesítményét, mivel a kívánt TLT fordulatszámot alacsony motorfordulaton érik el. Az automata TLT funkció

automatikusan kapcsolja ki a TLT hajtást a hátsó 3-pont függesztőszerkezet felemelésekor a fogások végén, majd automatikusan vissza is kapcsolja, amikor a 3-pont lesüllyed. A TLT fokozatos felgyorsítását végző funkció az alapfelszereltség részét képezi:

Ezen kívül mindegyik modell rendelhető útarányos TLT-vel is, így a feladattól és a munkagéptől függetlenül mindig rendelkezésre áll a megfelelő TLT fokozat. Emellett a traktorok első TLT-vei is rendelhetők, amely az 1.000 min⁻¹ üzemi fordulatszámát mindössze 1.929 min⁻¹ motorfordulatszám mellett képes leadni – opciós Luxxum első 3-pont függesztőszerkezettel, vagy anélkül.

CASE IH LUXXUM. A TELJES ERŐCSOMAG.

ELŐNYÖK

- 540, 540E, 1.000 és 1.000E min⁻¹ TLT fokozat
- A fokozatok kapcsolása a fülkéből
- Automata TLT táblavégi funkció
- Opció sebesség arányos TLT
- Opció első TLT



CSÚCFELSZERELTSÉGŰ HIDRAULIKA

Erő a munkavégzéshez.

Lehet, hogy a Luxxum traktorokat kompakt felépítés jellemzi, de ne hagyja, hogy megtéveszse a külső. Ezek a gépek olyan munkagépek emelésére, mozgatóására, meghajtására és működtetésére készülnek, amelyek esetében számos más típus ebben a kategóriában nehézségekbe ütközne.

Az új, zárt központú, terhelésérzékelős (CCLS) hidraulika rendszerrel a teljesítmény harmadával növekedett 80 liter/min értékre. Ez a standard specifikáció akár három hátsó mechanikus kihelyezett hidraulika kör vezérlő szelep működtetésére képes. Azok számára pedig, akik nagyobb teljesítményt igényelnek, a rendelhető opciós 100 liter/min szállítási CCLS rendszer a megfelelő elektronikus kihelyezett hidraulika szelep működtetéssel.

Ezek a traktorok könnyedén mozgatják a függesztett munkagépeket azok méretétől és súlyától függetlenül, köszönhetően a II. kategóriás, akár 5.560 kg emelési kapacitású hátsó 3-pont függesztőszerkezetnek és az opciós,

2.000 kg emelési kapacitású első 3-pont függesztőszerkezetnek. A függesztőszerkezet elektronikus kezelőszerveinek használata könnyen megérthető és egyszerűen működtethető, ahol a Multicontroller joystick karon is található egy emelés/súlylesztés gomb, valamint további gombok két hátsó kihelyezett hidraulika szelep működtetéséhez. Mindegyik gomb az elhelyezésében és tapintásában egyaránt különbözik, így a gépkezelők gyorsan elsajátítják a traktor funkcióinak ösztönös használatát.

A ritkábban használt hidraulikus kezelőszervek logikusan vannak csoportosítva a jobb kartámasz konzolon, könnyen elérhető helyen, ezzel együtt pedig mindkét hátsó sárhányón kihelyezett kapcsolók találhatók a hátsó 3-pont, TLT és egy hátsó kihelyezett hidraulika szelep működtetéséhez, amelyek megkönnyítik a munkagépek felcsatlakoztatását.

CASE IH LUXXUM. MAXIMÁLIS TERMELÉKENYSÉG.

ELŐNYÖK

- 80 liter/min CCLS hidraulika
- 100 liter/min opció
- Akár 4 hátsó kihelyezett hidraulika szelep
- Akár 5.560 kg hátsó 3-pont kapacitás
- Multicontroller vezérlőkar
- Opciók teljesen integrált első 3-pont

ELSŐÖSZTÁLYÚ KÉNYELEM

Új rugózott első híd.

- 1 Rugózott első híd
- 2 Fülkerugózás
- 3 4,3 méteres fordulási sugár

4.3 m

Az új fix és rugózott első híd opciók azt jelentik, hogy a Luxxum traktorok az egyes vásárlók egyéni igényeinek megfelelő felszereltséget kínálnak. Legyen akár a feladat sok, vagy kevés országúti vontatás, vagy nehéz szántóföldi talajművelés, vagy könnyebb munkák, a Luxxum modellek rendelkeznek az ennek megfelelő felszereltséggel.

A 80 mm-es rugózási lökettel dolgozó rugózott első híd rendszer ugyanaz a jól bevált szerkezet, amely a Case IH Maxxum traktorokon is megtalálható, ahol a csillapítást egy fejlett hidraulikus akkumulátor és egy regeneratív szelep rendszer szabályozza a szuper lágú haladás és az automata önszintezés érdekében.

Emellett lehetővé teszi a traktor orr részének emelését, vagy süllyesztését egy, a kartámasz konzolon elhelyezett kapcsolóval, amely funkcióval növelhető a vonóerő a szántóföldön és javítható a stabilitás és a kényelem az országúton.

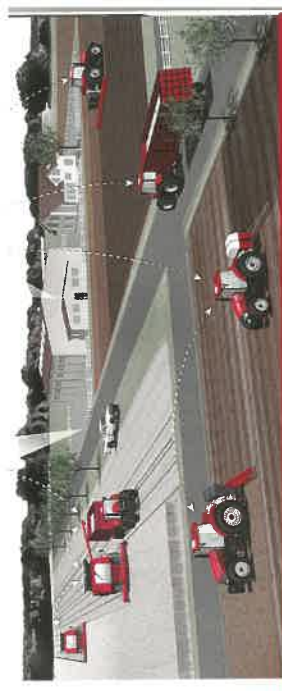
A Luxxum első hidak erősebbek lettek, ami hozzájárul a megnövelt, 8.000 kg-os összes hasznos terhelettséghez, amivel ezek a traktorok nehéz első függesztésű munkagépek működtetésére és homlokrakodó használatára válnak képessé.

Az akár 28" collos átmérőjű első gumibroncok felszerelését lehetővé tevő opció eredményeképpen megszűnik a fékezéskor, lassításkor, vagy irányváltáskor fellépő bólintás. Mindez a Luxxum szűk, 4,3 méteres fordulási sugarának csökkentése nélkül, ami ezeket a traktorokat ugyanolyan fordulékonyvá teszi, mint amilyen kényelmesek.

CASE IH LUXXUM. GARANTÁLT KOMFORT.

ELŐNYÖK

- Rugózott első híd (választható opció)
- Jól bevált Case IH csillapítási rendszer
- 3 féle csillapítási mód
- Erősített első híd
- 8.000 kg hasznos terhelhetőség



MUNKAVÉGZÉS EGYÜTTMŰKÖDÉSSEN

Munkavégzés II. kategóriás ISOBUS technológiával.

1 Filiketőre szerelt jelvevő készülékek

2 Lehetőség a gépek nyomon követésére a gaztálaság személyi számítógépén – és az adatok visszajuttatására

Amíg a mezőgazdasági termények árának állandó ingadozása az élet megszokott részévé vált, addig az inputanyagok költsége továbbra is kiszámíthatóan emelkedik. Ezen folyamat eredményeként mindenféle méretű és típusú gazdaság egyre nagyobb számban fektet a precíziós gazdálkodási technológiákba annak érdekében, hogy biztosítsák az input-anyagaik maximális hatékonysággal történő felhasználását. Csak azért, mert ezek közepes méretű gépek, ez nem jelenti azt, hogy ne tudnák alkalmazni a nagyobb testvéreikhez rendelhető technológiákat. Az összes Luxxum traktor rendel-

hető gyári monitor előkészítéssel, olyan csomagban, amelyben monitor tartókeret és ISO 11783 csatlakozó is található, ami lehetővé teszi számukra, hogy ne csak GPS rendszerekkel dolgozzanak, hanem bármilyen kompatibilis ISOBUS vezérlésű munkagépet is működtessenek. Csak dugja be a csatlakozó kábelt a traktor hátsó részén elhelyezett csatlakozó aljzatba, és az ISOBUS monitoron máris megjelenik egy menü, amelyen egy pillantással

áttekinthetők és beállíthatók a munkagép funkciói, és vezérelhetők az érintőképernyős felületen.

Ennek eredménye az egyenletesebb, precízebb működtetés, a munkagép könnyebb finomhangolása és a traktor/munkagép teljesítmény maximalizálása. Attól függően, hogy Ön az alap, a szakasz, vagy a földrajzi alapú feladatvezérlőt választja, dokumentálhat, permetezőgép/műtrágyaszóró automata szakaszvezérlését működtetheti, és változtatható kijuttatási mennyiségű munkagépet működtethet, csökkentve a több vezérlő monitor használatának szükségességét.

A feladatvezérlő technológia olyan lehetőségeket nyújt, mint például a parcellatérképezés, a műtrágya és más inputanyagok változtatható kijuttatási mennyiséggel végzett kiszórása, permetezőgép automata szakaszvezérlése, kijuttatási térképek készítése inputanyagok későbbi változtatható mennyiséggel történő kiszórásához, valamint a lehetőség ISOXML fájlok visszaküldésére a gazdaság irodai számítógépére.

CASE IH LUXXUM. PROFITÁLJON A PRECIZITÁSBÓL.

A II. KATEGÓRIÁJÚ ISOBUS ELŐNYEI

- GPS pozíció adatok használata különféle munkagépeken
- Térképkészítés
- Feladatvezérlő
- Változtatható kijuttatási mennyiség
- Automata szakaszvezérlés
- ISOXML fájlok exportálása
- Kijuttatási térképek előzetes készítése
- A feladatvezérlő kompatibilis az AFS 300 és 700 monitorral



CSAK DOLGOZZON TÖVÁBB

Megkönnyített karbantartás.

Tisztában vagyunk vele, hogy ebben a szakmában az idő rendkívül jelentőséggel bír, és minél kevesebb időre van szüksége a karbantartásokra, annál jobb. A Case IH Luxxum sorozat traktorain a napi ellenőrzések és a rutin karbantartások egyszerűen és kényelmesen végezhetők. Csak a szokásos ellenőrzéseket kell elvégezni, és az Ön Luxxum-ja máris készen áll a munkára. Úgy terveztük meg a Luxxum traktorokat, hogy a motorolaj csere ciklusok 600 üzemórásak az Ön karbantartási költségeinek minimális szintre szorítása érdekében, hogy tovább dolgozhasson.

A LUXXUM SOROZAT. KÜNNYEN SZERVIZELHETŐ.

ELŐNYÖK

- Páratlan, 600 üzemórás motor karbantartási ciklusok, és 1.200 üzemóra a sebességváltó és hidraulika rendszer esetében.
- Nincs szükség részecskeszűrő karbantartásra a nagy hatékonyságú eSCR kipufogógáz utókezelő rendszernek köszönhetően
- A napi ellenőrzési pontok könnyen hozzáférhetők.
- Akár 150 literes üzemanyag tartály és 14 literes AdBlue tartály a hosszú munkanapokhoz.

MODELLEK	LUXXUM 100	LUXXUM 110	LUXXUM 120
MOTOR		FPT	
Hengerek száma / Löketterfogat (cm ³)		4 / 3,400	
Típus / Emiesszús szint		közös nyomócsővelésű dizelmotor, turbófeltöltésű és csak HI-ESOR kipufogógáz utkezelés / Ter. 4B	
Névleges teljesítmény ECE R120 ¹⁾ (kW/LECV))	73 / 99	79 / 107	86 / 117
...névleges motorfordulaton (min ⁻¹)		2.200	
Maximális nyomaték (Nm @ 1.500 min ⁻¹)	430	468	491
Standard nyomatékugalmasság (%-ban)	35	36	31
Üzemanyag tartály standard (Opció) / karbanhó (liter)		150 / 14	
SERESZÉSVÁLTÓ			
+ sebesség PowerSoft és fokozat illeszkedés	•	•	•
4WD ÉS KORMÁNYZÁS			
32 sebér / 32 hatra automatizált sebességváltó 4-sebességű powershift-lel és powershifttel irányváltóval (40 km/h @ 1730 min ⁻¹)	•	•	•
4WD első hű standard			
4WD differenciálhű			
Optimális fordulási sugár 4WD-vel (m)	4,30	4,30	4,30
TELESTÍTMÉNY LEADÓ TENGYELY			
Kapcsolás típusa			
Hátsó TIT fokozatok standard (min ⁻¹)		elektro-hidraulikus kapcsolás wif Autonomia TIT vezérléssel	
Első TIT (min ⁻¹)		540 / 540E / 1.000 / 1.000E	
		540 / 540E / 1.000 / 1.000E	
HIDRAULIKA RENDSZER			
Max. szivattyú térfogatáram - standard/opció		80 l/min COLS / opció 100 l/min CCL5	
Vezérlés típusa		EHC (Elektronikus Erőszabályozás)	
Max. emelési kapacitás @ 610mm (OECU)	4.701	4.701	4.701
Kihelyezett hidraulika szelepek		akár 3 mechanikus hátsó / max. 4 kihelyezett hidraulika szelep (2 mechanikus és 2 elektronikus)	
Opciók középre szerelt szelepek		2 mechanikus középre szerelt / 2 elektronikus középre szerelt	
Első 3-pont ²⁾ emelési kapacitás a teljes tartományban (kg)	1.985	1.985	1.985
SÚLY ÉS MÉRETEK²⁾			
Minimális pótsúlyozatlan szállítási súly* (kg)	4.390	4.390	4.390
Megengedett összterhelés (kg)	8.000	8.000	8.000
A: teljes magasság 540/65 R38 hátsó gumikkal a felkerekig (mm)	2.720	2.720	2.720
B: Hátsó hín közepénél és felkeret távolsága (mm)	1.905	1.905	1.905
C: Minimum szélesség a hátsó sarkányoknál (mm)	2.100	2.100	2.100
D: Tengelytáv (mm) fix / rugózott első hídcaál	2.420 / 2.430	2.420 / 2.430	2.420 / 2.430
E: teljes hossz standard (mm)	4.197	4.197	4.197
STANDARD GUMIABRÓNCOK³⁾			
E6i	480/65 R24	480/65 R24	480/65 R24
Hátul	540/65 R38	540/65 R38	540/65 R38

¹⁾ Az ECE R120 megfelel az ISO 14396 és a 97 / 68 / EC szabványoknak ²⁾ Standard gumitabroncsokkal ³⁾ Igenly esetben más gumitabroncsok

