

CASE II
AGRICULTURE
PRO TY, CO CHTĚJÍ VÍC

PUMA AFS CONNECT™

140 - 150 - 165 - 175

tovární záruka
3 roky



PERFEKTNÍ VLASTNOSTI

PUMA

> EKONOMICKY VÝHODNÁ ALTERNATIVA

- Mechanické ovládání okruhů hydrauliky
- Převodovka ActiveDrive 6 - šestistupňová převodovka semi-powershift
- Možnost volby mezi standardní nebo nízkou střežou
- Až 4 zadní vnější okruhy hydrauliky a 3 elektronicky ovládané středové okruhy
- Vývodový hřídel v provedení 540/540E/1000 ot/min
- Hydraulické čerpadlo CCLS 110 l/min

PUMA MULTICONTROLLER

> MODERNÍ MULTIFUNKČNÍ TRAKTOR

- Až 4 zadní vnější okruhy hydrauliky s mechanickým ovládáním nebo až 5 elektronicky ovládaných okruhů
- Loketní opěrka Multicontroller
- Převodovka ActiveDrive 6 – semi nebo full-powershift PowerDrive
- Vývodový hřídel v provedení 540/540E/1000 ot/min
- Hydraulické čerpadlo CCLS s průtokem až 150 l/min

PUMA CVXDRIVE

> NOVÝ REFERENČNÍ STANDARD

- Převodovka CVXDrive s plynulou změnou převodového poměru
- Systém APM™ – automatické řízení motoru a převodovky
- Dělené ovládání ručního plynu ECO Drive
- Automatická parkovací brzda (Active Hold Control)
- Maximální pojzdová rychlost 50 km/hod při režimu ECO
- Hydraulické čerpadlo CCLS až do 160 l/min



PUMA

Nikdy jste neměli více možností na výběr.

90 000 KUSŮ
VYROBENO OD ROKU 2007

VÝKONNÝ MOTOR

- Šestiválcový motor FPT o objemu 6,7 litrů.
- Úsporný ve spotřebě a šetrný vůči životnímu prostředí: vyhovuje nejnovější emisní normě EU Stage V.
- Systém následné úpravy spalin Hi-eSCR2 s diesel oxidačním katalyzátorem DOC a katalyzátorem SCR (SCRoF) bez recirkulace spalin EGR.
- Systém navyšování výkonu Power Management - až 44 koní navíc.

POKROČILÝ DESIGN

- Moderní a funkční profil kapoty s velkou mřížkou chladiče pro optimální proudění vzduchu.
- Výkonné LED světlomety s dlouhou životností integrované v masce kapoty.
- Dokonalý výhled na přední tříbodový závěs.
- Střeška s možností výbavy střešního okna pro dokonalý výhled při agregaci s čelním nakladačem.

PŘEDNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS A PTO

- Integrovaný přední tříbodový závěs a přední vývodový hřídel.
- Vysoce výkonná hydraulická čerpadla pro rychlejší odezvu.
- Adaptivní systém řízení na přání pro nastavení požadovaného počtu otáček volantu při otáčení.
- Elektronicky ovládaný joystick čelního nakladače.



JÍZDNÍ KOMFORT A BEZPEČNOST

- Volitelná přední odpružená náprava s integrovanými brzdami.
- Premium sedadlo řidiče s aktivním pružením (PUMA CVXDrive a PUMA Multicontroller).
- Patentovaný pokročilý systém brzdění (Advanced Trailer Brake) pro modely PUMA CVXDrive.

PŘEVODOVKA

- ActiveDrive 6 – šestistupňová převodovka semi-powershift s 19x6 rychlostmi v provedení 40 km/h ECO nebo 50 km/h.
- PowerDrive – převodovka Full powershift s 19x6 rychlostmi v provedení 40 km/h ECO nebo 50 km/h.
- Převodovka CVXDrive s plynulou změnou převodového poměru v provedení 0,03-40 km/h ECO nebo 50 km/h s automatickou parkovací brzdou (Active Hold), která udrží vozidlo na místě bez sešlápnutí brzdového pedálu.
- Systém automatického řízení produktivity (APM) – dokonalá souhra mezi motorem a převodovkou.

SILNÁ HYDRAULIKA

- Axiální pístové čerpadlo s průtokem od 110 l/min do 160 l/min.
- Maximální zvedací síla až 8 257 kg
- Až 5 zadních hydraulických okruhů (modely PUMA CVXDrive a PUMA Multicontroller) a až 3 středové hydraulické okruhy (pro celou řadu Puma).
- Přední tříbodový závěs se zvedací silou 3 785 kg.

Modelová řada PUMA AFS CONNECT™ přináší nový design a další funkce, díky nimž bude vaše práce ještě efektivnější a hospodárnější a vaše provozní náklady co nejnižší. Všechny traktory PUMA mají jedno společné – v globálním měřítku pověst spolehlivých, výkonných a cenově dostupných traktorů. Traktory PUMA jsou vyráběny v rakouském

St. Valentinu a využívají prvotřídní technické know-how a kvalitního výrobního zázemí, díky čemuž si můžete zvolit různé funkce a vybavení pro nakonfigurování ideální verze traktoru Puma pro jakékoliv požadavky a použití.

VÝKON A VLASTNOSTI

Vysoce výkonný motor FPT.



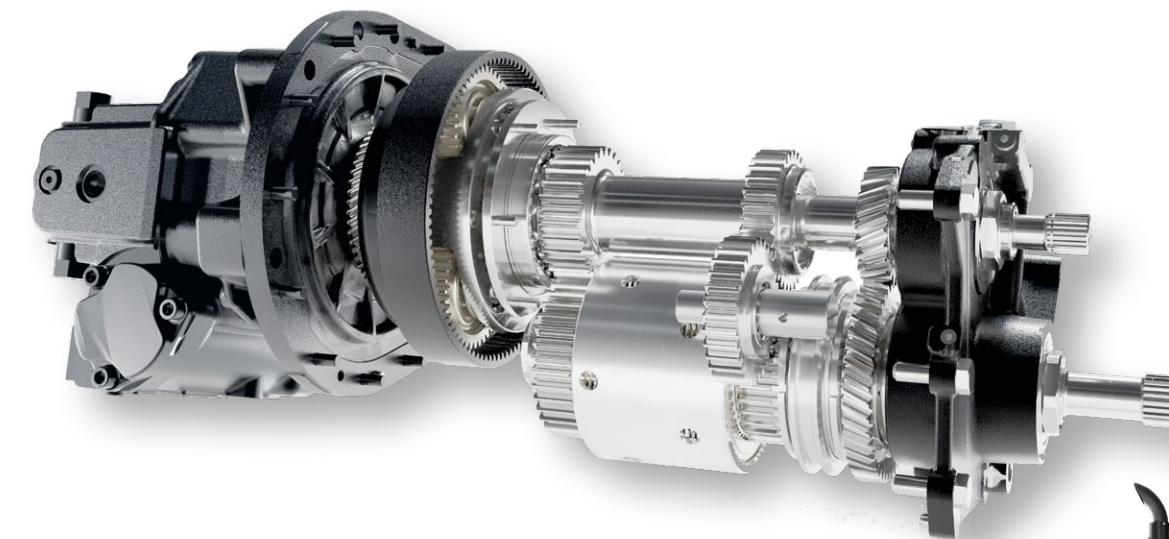
TYTO MOTORY SI VÁS ZÍSKAJÍ SVÝM VÝKONEM, TOČIVÝM MOMENTEM, NÍZKOU SPOTŘEBOU A SPOLEHLIVOSTÍ, VČETNĚ SVÉHO ROZSAHU VÝKONU OD 140 DO 180 KONÍ.

Každý model používá systém navyšování výkonu motoru pro práce s použitím vývodového hřídele, hydraulikou a v dopravě, který umožňuje zvýšení výkonu tzv. „power boost“ od 175 do 224 koní. Navyšování výkonu motoru u modelů PUMA CVXDrive je nyní k dispozici i při jízdě vzad, a to ve prospěch uživatelů, kteří pravidelně používají své traktory pro práce s reverzním řízením, jako jsou žací lišty a sněhové frézy. Jsou to opravdu univerzální traktory. Díky nízké hmotnosti a dlouhému intervalu údržby 750 hodin je PUMA skutečným víceúčelovým traktorem.

Travte méně času v dílně a více času tam, kde na tom opravdu záleží a kde můžete dosáhnout zhodnocení svých investic - na poli.

ZVOLTE SI ÚČINNOST

Pro jakýkoliv typ použití.



PŘEVODOVKA ACTIVE-DRIVE 6 SEMI-POWERSHIFT, POWERDRIVE FULL-POWERSHIFT NEBO PLYNULÁ CVXDRIVE: VOLBA JE JEN NA VÁS.

Značka CASE IH si je dobře vědoma, že neexistují dva stejné zemědělské podniky a že každý farmář vyžaduje od traktorů jiné věci. To platí ještě více v případě převodovky, kde to, co vyhovuje jedné operaci, nemusí být ideální pro jiné. Proto je PUMA jednou z nejvšestrannějších řad traktorů značky CASE IH k dispozici se třemi možnostmi převodovky.

OPTIMÁLNÍ VÝKON

Plynulá převodovka CVXDrive používá automatické řízení produktivity APM™ regulací otáček motoru a převodovky k zajištění maximální účinnosti. Během transportních operací je Puma CVXDrive tichá a úsporná ve spotřebě paliva díky otáčkám motoru pouze v rozmezí 1 500-1 600 ot/min. Automatická parkovací brzda (Active Hold Control) udržuje traktor při zastavení na svahu v klidu, aniž by bylo nutné použít spojku nebo brzdy.

VÝHODY

- Přebodovka ActiveDrive 6 s 19x6 rychlostmi – semi-Powershift v provedení 40 km/h a 40 km/h ECO nebo 50 km/h (Puma 140 – Puma 165)
- Přebodovka PowerDrive s 19x6 rychlostmi – Full-Powershift v provedení 40 km/h a 40 km/h ECO nebo 50 km/h (Puma 150 – Puma 165 Multicontroller)
- Funkce automatického řazení v režimu pole / silnice
- K dispozici jsou plavivé rychlosti až do 200 m/h
- Přebodovka CVXDrive – plynulá převodovka od 0 do 40 nebo 50 km/h s funkcí ECO a automatickou parkovací brzdou (Active Stop)
- Technologie dvojité spojky DKT™ pro maximální účinnost



KOMFORTNÍ PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Klid a ticho po celý den.



VKROČTE NA PALUBU TRAKTORU PUMA A POSAŽTE SE NA SEDADLO ŘIDIČE. OKAMŽITĚ SI VŠIMNETE, JAK POKOHLNÉ A KOMFORTNÍ JE TOTO PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.

Vyrobena z nejlepších materiálů. Studováno a navrženo podle potřeb a požadavků obsluhy a s ergonomicky uspořádanými ovládacími prvky, aby bylo možné pracovat bez námahy. Semi-aktivní kožené sedadlo, vyhřívané a provětrávané, s nastavitelnou hlavovou opěrkou, vám nabízí jízdní komfort hodný luxusního sedanu. Automatické odpružení sedadla řidiče přizpůsobuje odpružení postavě a hmotnosti obsluhy a zajišťuje tak optimální jízdu i v těžkém terénu.

Odborníci na ergonomii ze společnosti Case IH zpřístupní vaší firmě všechny provozní funkce bez ohledu na úroveň výbavy traktoru.

VÝHODY

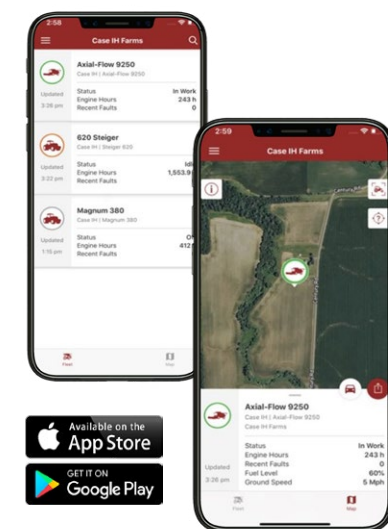
- Široký výběr sedadel a paketů výbavy
- Intuitivní ovládání
- Vynikající výhled z kabiny do všech stran
- Odpružení kabiny je standardně u všech modelů a odpružení přední nápravy je k dispozici na přání
- Nízká hladina hluku 69 dB (A) uvnitř kabiny snižuje únavu

MAXIMALIZUJTE SVOJI PRODUKTIVITU

Abyste snížili náklady.



Se systémy precizního zemědělství AFS společnosti Case IH je možné maximalizovat účinnost, ovládat zařízení kompatibilní se standardem ISOBUS třídy III z kabiny a vybrat si z kompletní řady automatického řízení, která nabízejí přesnost až 1,5 cm. Monitor AFS Pro 700™, který lze na vyžádání zabudovat, vám umožňuje neustále sledovat všechny provozní parametry a funkce, jako je souvratový management HMC II (Headland Management Control III), automatický systém navádění, který vám umožňuje snížit únavu obsluhy a zvýšit produktivitu. A nyní s novou technologií AFS AccuTurn™ Pro jsou tyto procesy kombinovány, čímž automatizují celou sekvenci na souvratu.



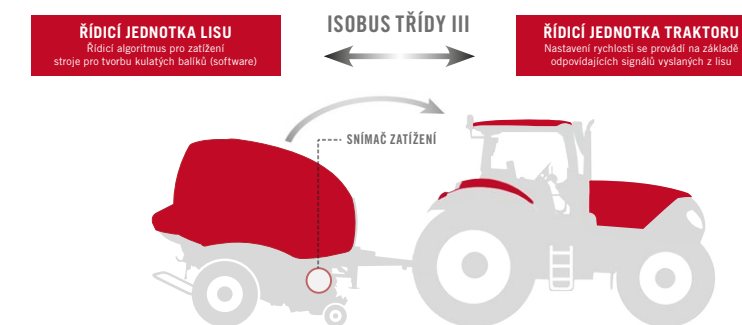
SPRAVUJTE SI SVOJI FIRMU, VOZOVÝ PARK A DATA.



AFS Connect vám umožňuje sledovat a spravovat na dálku vaši farmu, váš vozový park a data, což vám umožní optimalizovat výkon, produktivitu a flexibilitu. Můžete své stroje efektivně prohlížet prakticky bez prostředků.

INTEGROVANÁ ŘEŠENÍ

S ISOBUS III je možné ovládat Puma CVXDrive pomocí samotného terminálu. Na traktoru se automaticky nastaví rychlost vpřed, řízení, polohu spojovací hlavice a rychlost vývodového hřídele a dále pohání pomocné rozdělovače podle požadavku hydraulického nářadí. Výsledkem je optimální produktivita navíc vedle snížení stresu pro obsluhu.



VÝHODY

- Dostupný přesný rozsah signálu (signály WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX a RTK)
- Přijímače využívají družicové signály GPS, Galileo a GLONASS pro nejvyšší pokrytí sítě
- Maximální přesnost díky signálu RTK s úrovní přesnosti cca 1,5 cm
- Integrované automatické řízení AccuGuide
- AFS Connect vám umožňuje na dálku sledovat a spravovat vaši společnost, vozový park a data
- Sdílení dat je pro majitele smíšených vozových parků snadné díky partnerství Data Connect a DKE Agrirouter *

*To vyžaduje předplatné AFS Connect Telematic – k dispozici od poloviny roku 2020

MODEL	PUMA 150 CVXDRIVE	PUMA 165 CVXDRIVE	PUMA 175 CVXDRIVE	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 140	PUMA 150	PUMA 165
MOTOR								
Počet válců/objem motoru (cm³)	FPT 6 / 6,700							
Typ/úroveň emisí motoru	Dieslový motor Common Rail, turbodmychadlo a systém úpravy výfukových plynů HI-eSCR2"/Stage V							
Maximální výkon ECE R120 ¹⁾ se systémem navyšování výkonu	140 / 190	154 / 209	165 / 224	140 / 190	154 / 209	129 / 175	140 / 190	154 / 209
Power Management ²⁾ (kW/CV)	121 / 165	132 / 180	147 / 200	121 / 165	132 / 180	114 / 155	121 / 165	132 / 180
... při otáčkách motoru (ot/min)	1,800							
Jmenovitý výkon ECE R120 ³⁾ se systémem navyšování výkonu Power Management ²⁾ (kW/CV)	129 / 175	140 / 190	151 / 205	129 / 175	140 / 190	118 / 160	129 / 175	140 / 190
Jmenovitý výkon ECE R120 ³⁾ (kW/CV)	110 / 150	121 / 165	132 / 180	110 / 150	121 / 165	103 / 140	110 / 150	121 / 165
... při otáčkách motoru (ot/min)	2,200							
Maximální točivý moment se systémem navyšování výkonu Power Management ²⁾ (Nm při 1500 ot/min)	805	875	940	805	875	750	805	875
Maximální točivý moment (Nm při 1500 ot/min)	700	770	840	700	770	655	700	770
Rezerva standardního momentu / se systémem navyšování výkonu Power Management ²⁾ (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	47 / 47	46 / 44	46 / 44
Objem nádrže, naftý/AdBlue (litry)	330 / 48							
PŘEVODOVKA								
CVXDrive – plynulá převodovka ECO od 50 do 40 km/h	•							
18x6 ActiveDrive 6-Semi-/18x6 PowerDrive – Full Powershift 40 km/h	-							
19x6 ActiveDrive 6-Semi-/19x6 PowerDrive – Full Powershift 40 km/h ECO	o / •							
19x6 ActiveDrive 6-Semi-/19x6 PowerDrive – Full Powershift 50 km/h	o / o							
Powershuttle	•							
Super reduktor	•							
Typ zadní uzávěrky diferenciálu	vícekotoučová v olejové lázni, samostavitelný							
Provozní brzda	hydraulicky ovládaná, vícekotoučová v olejové lázni, samostavitelná							
VÝVODOVÝ HRÍDEL								
Typ	Elektro-hydraulicky ovládaná, s funkcí Auto PTO							
Standardní otáčky (volitelné)	540/540E/1.00 (540E/1.000/1.000E) na přání s pojezdovou závislostí							
... při otáčkách motoru standard / (na přání) (otáčky/min)	1,969 / 1,546 / 1,893 (1,592 / 1,893 / 1,621)							
Typ hřídele Standard (na přání)	1 3/8" se 21 drážkami (1 3/8" a 6 drážkami, 1 3/4" se 20 drážkami)							
PŘEDNÍ VÝVODOVÝ HRÍDEL								
Přední vývodový hřídel s 1000 otáčkami/min při ot/min motoru	1,895							
Zvedací kapacita OECD předního TBZ v celém rozsahu 610 mm (kg)	3,571							
POHON PŘEDNÍ NÁPRAVY A ŘÍZENÍ								
Typ	Elektro-hydraulické se systémem ovládaní, standardně uzávěrka diferenciálu							
Odpružená přední náprava	•							
Poloměr otáčení min. 33, se šířkou stopy 1829 mm (m)	5,45							
HYDRAULICKÝ SYSTÉM								
Typ systému	Axialní pístové čerpadlo se systémem Load Sensing							
Max. průtok čerpadla Standard (volitelné) (l/min) Tlak systému (bar)	140 (160) / 210		110 (150) / 210			110 (-) / 210		
Typ řízení	Elektronické ovládaní závěsu (EHC) s tlumením kmitů za jízdy Ride Control							
Max. zvedací síla (kg)	8,257							
Zvedací síla OECD v celém rozsahu ve vzdálenosti 610 mm (kg)	6,616							
Max. počet zadních vnějších okruhů hydrauliky	4 mechanické nebo 5 elektronických				4 mechanické			
Max. počet středových vnějších okruhů hydrauliky					3 elektronické			
Ovládaní časovače ventilů vnějších okruhů hydrauliky	1 - 60 sekund na všech modelech							
Kategorie	Cat II / III							
Ovládaná prokluz	o							
STANDARDNÍ PNEUMATIKY ⁴⁾								
Přední	480/70 R28							
Zadní	580/70 R38							
HMOTNOST/ ROZMĚRY ³⁾								
Přepavní hmotnost standard / odpružená přední náprava (kg)	6,480 / 6,782							
Povolená celková hmotnost (kg)	11,500		10,500			10,500		
A: Max. délka s předními a zadními rameny TBZ dole standardní/odpružená přední náprava (mm)	5,240 / 5,316							
B: Celková výška (s kabinou s nízkým/standardním profilem) (mm)	-/ 3,026		-/ 3,026			2,914 / 3,026		
C: Min. šířka mezi zadními blatníky (blatníky úzkého/širokého typu)	2,060 / 2,476							
D: Rozvor (rozchod) se standardní/zavěšenou přední nápravou (mm)	2,734 / 2,789							
E: Výška od střední zadní nápravy ke střeše kabiny (s kabinou se sníženým/standardním profilem) (mm)	-/ 2,210		-/ 2,210			2,098 / 2,210		
F: Přední/zadní rozchod (mm)	1,325-2,285 / 1,430-2,230							

¹⁾ECE R120 odpovídá ISO 14396 a 97/68/EC nebo 2000/25/CE. ²⁾Power Management je k dispozici pouze v hydraulických, dynamických aplikacích vývodového hřídele a přepravních aplikacích. ³⁾Se standardními pneumatikami. ⁴⁾Ostatní pneumatiky na požádání.



AGRI CS a.s., Hybešova 14, 693 01 Hustopeče
+420 724 035 761, novak@agrics.cz, www.agrics.cz
Výhradní dovozce CASE IH do ČR.

