

**CASE IH**  
AGRICULTURE  
PRO TY, CO CHTĚJÍ VÍC

# VESTRUM CVXDRIVE

100-110-120-130



MACHINE  
OF THE YEAR 2019



**VESTRUM CVXDrive: kompaktní, prémiový, komfortní a všestranný traktor.**



## KOMPAKTNÍ TĚLO A DOSTATEČNÝ VÝKON PRO

### DOPRAVU:

- 40 km/h při 1600 ot/min znamená nízkou spotřebu paliva
- Odpružená přední náprava pro komfortní jízdu a lepší trakci

### MANIPULACI:

- Vysoce odolná přední náprava s užitečným zatížením až 3700 kg
- Komfortní ovládání elektronicky ovládaných hydraulických okruhů
- Poloměr otáčení pouze 4,5m pro perfektní jízdní vlastnosti a obratnost

### PRÁCI NA POLI:

- Možnost vybavení traktoru předním třibodovým závěsem a PTO
- Až 7 vnějších okruhů hydrauliky pro ovládání veškerého nářadí
- Zadní třibodový závěs se zvedací kapacitou 5 600 kg
- Plně integrovaná a multifunkční přední vývodová hřídel
- Souvratový management HMC II a kompatibilita s ISOBUS



## KOMPAKTNOST SE SNOUBÍ S KOMFORTEM

Vestrum CVXDrive – tak rozmanitý jako vaše úkoly.



# ŘEŠENÍ ŠITÁ NA MÍRU

Nový Vestrum CVXDrive.

Vyrábíme traktory, které si díky své flexibilitě poradí se všemi úkoly i za nejtěžších podmínek. Stroje Case IH vždy splňovaly tyto hlavní principy a Vestrum CVXDrive samozřejmě není žádná výjimka!

## PRVOTŘÍDNÍ KOMPAKTNÍ TRAKTOR

Kompaktní a velmi obratný traktor se čtyřválcovým motorem se vyčleňuje z davu prvotřídním pohodlím kabiny a stejným designem, jaký mají jeho větší sourozenci. A v neposlední řadě také tím, že je to první traktor Case IH ve třídě 100 koní, který přichází s plynulou převodovkou CVXDrive.

## NASLOUCHÁME ZÁKAZNÍKŮM

Kompaktní traktory jsou mimořádně oblíbené jako opravdoví dřívci na smíšených a středně velkých farmách. Zákazníci v tomto segmentu však projevují zvýšený zájem o plynulou převodovku a Vestrum CVXDrive je naší odpovědí na jejich praktické požadavky. Vzhledem k široké škále aplikací prováděných kompaktními traktory lze díky plynulé převodovce plně využít celou řadu špičkových funkcí, jedinečných pro tuto výkonovou třídu. Vaše běžné denní práce jsou nyní mnohem jednodušší.

## ČTYŘVÁLEC V KOMPAKTNÍM BALENÍ

Spolu s technologií plynulé převodovky nabízí řada Vestrum CVXDrive silné a účinné 4,5litrové motory Stage V, nejnovější inovace vysoce výkonné hydrauliky a vývodového hřídele spolu s úplnou integrací systémů precizního zemědělství AFS a ISOBUS III.

## VŽDY SPRÁVNÁ VOLBA

Ať má vysokou nebo nízkou střechu nebo novou kabinu s maximální viditelností a panoramatickým oknem pro vynikající výhled, vyberte si svůj traktor Vestrum CVXDrive a nakonfigurujte si ho tak, aby vyhovoval jedinečným podmínkám právě vaší farmy.

## NÍZKÁ SPOTŘEBA POHONNÝCH HMOT A VYSOKÝ VÝKON

- 4válcový motor Common Rail s mezistupňovým chlazením spalinovým turbodmychadlem
- Jmenovitý výkon 100–130 k, 10 koní navíc bez navýšení
- Přátelský k životnímu prostředí: splňuje emisní normu EU Stage V
- Systém HI-eSCR2 s dieselovým oxidačním katalyzátorem (DOC) a SCR katalyzátorem (SCRoF), vše kompaktně zabudované v jedné skřínce pod kapotou
- Zcela bezúdržbový systém úpravy výfukových plynů s několika patentovanými řešeními

## SOUVRAŤOVÁ AUTOMATIKA A ISOBUS

- Souvraťová automatika I
- Rozšířená souvraťová automatika II
- ISOBUS tř. II
- ISOBUS tř. III (ovládání rychlosti)

## PLNĚ INTEGROVANÝ PŘEDNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS

- Přední zvedací ústrojí se zvedací silou 2300 kg
- 4 hydraulické okruhy a nízkotlaká vratka
- Čelní 7- a 3pólová elektrická zásuvka 40 A ISO
- Přední vývodový hřídel 1000 ot/min



## AFS ACCUGUIDE

- Přes satelity ovládaný systém řízení

## TŘI RŮZNÉ VARIANTY STŘECHY

- Vysoká střecha se střešním oknem
- Nízká střecha se střešním oknem
- Nízká střecha s panoramatickým oknem

## MÍŘÍ VYSOKO

- Výborná manévrovatelnost díky poloměru otáčení 4,5 m s úhlem natočení kol 55°
- Optimální výhled na přední závěs díky splývavé kapotě
- Elektronický joystick včetně přepínačů pro 3. a 4. rozvaděč vnějších okruhů hydrauliky
- Příprava pro nakladač z továrny

## PORADÍ SI S NEJTĚŽŠÍMI PRACEMI

- Hydraulický systém PFC s výkonem hydrogenerátoru 110 l/min
- Zvedací síla 5600 kg
- Externí ovladače zadního závěsu, hydrauliky a vývodového hřídele
- Až 4 rozvaděče vnějších okruhů hydrauliky vzadu
- Až 3 mezinápravové rozvaděče vnějších okruhů hydrauliky
- Na přání je k dispozici neregulovaný výstup Power Beyond

## HLADCE A PLYNULE

- Automatické řízení produktivity (APM) – perfektní spolupráce motoru a převodovky
- Převodovka CVXDrive s plynule proměnným převodovým poměrem pro rychlosti v rozsahu 0–40 km/h
- Funkce aktivního podržení pro bezpečnost na svazích

## KLIDNÁ JÍZDA – OSTRÉ ZATÁČENÍ

- Na přání odpružená a brzděná přední náprava
- Přípustná celková hmotnost 8800 kg
- Řízení pohonu přední nápravy a uzávěrky diferenciálu
- Maximální velikost pneumatik až 600/65 R38
- Reaktivní řízení



# KABINA, KTERÁ VÁS OHROMÍ

Vstupte na palubu a užijte si maximální komfort.



V podobě traktoru Vestrum CVXDrive dostáváte od značky Case IH prvotřídní komfort, na který jste zvyklí ze segmentu sahajícího od nejsilnějších modelů až po 4válcové traktory střední třídy. Vstupte na pracoviště, na kterém se můžete cítit prostě jako doma.

## PRVOTŘÍDNÍ KOMFORT JAKO STANDARD

Case IH vám poprvé umožňuje vybrat si ze tří různých typů střech, takže si traktor můžete nakonfigurovat tak, aby splňoval právě vaše požadavky. Multifunkční loketní opěrka je společný rys všech traktorů Vestrum CVXDrive od společnosti Case IH. Kabina se 4 sloupky a prosklenou plochou 5,87 m<sup>2</sup> splňuje standardy ROPS a FOPS.

## ZŮSTAŇTE BDĚLÍ VE DNE I V NOCI

Vestrum CVXDrive nabízí pět režimů nastavení systému odpružení kabiny pro bezpečný a komfortní provoz; poskytuje řidiči klidnou jízdu při dopravě po silnici i při práci na poli. Vysoce výkonný systém osvětlení tvořený až 18 pracovními LED světly vám umožňuje pracovat za tmy a osvětlí okolí v celém rozsahu 360°.

## VÝHODY

- Prémiový komfort v segmentu čtyřválcových traktorů
- Multifunkční loketní opěrka Multicontroller pro snadné ovládání
- Tři verze kabiny: kabina s vysokou střechou, kabina s nízkou střechou a kabina s vysokou střechou s maximální viditelností
- Pět režimů nastavení tuhosti odpružení kabiny
- K dispozici až 18 pracovních LED světel





# BOHATÁ VÝBAVA JIŽ VE STANDARDU

Dostatečně všestranný pro splnění všech potřeb vaší farmy.

## CELÝ ROZDÍL SPOČÍVÁ V DOPLŇKOVÉ VÝBAVĚ

Vaše očekávání jsou vysoká a kabina traktoru Vestrum CVXDrive vás nezklame. Všechna hlavní nastavení lze provádět z monitoru AFS Pro 700, zatímco Bluetooth rádio s funkcí hands-free zajišťuje snadné telefonování v tiché kabině. Navíc řada různých vybavení na přání, jako je automatická klimatizace, elektricky nastavitelná a vyhřívaná zpětná zrcátka a celá řada vzduchem odpružených pohodlných sedadel, zajišťuje práci bez stresu i za dlouhých pracovních dnů.

## NA VŠECHNO JE VIDĚT, VŠECHNO JE POD KONTROLOU

Výkonnostní monitor traktoru ICP je pro uživatele přívětivě umístěný na pravém A sloupku. Analogové ukazatele vám poskytují informace o hladině paliva a teplotě chladicí kapaliny, zatímco dva číslíkové displeje ukazují všechny důležité informace o rychlostních stupních, motoru, vývodovém hřídeli a hydraulice.



Bohatě dimenzovaný chladič prostor vám poskytuje spoustu místa na jídlo a nápoje (kabina s vysokou střechou s maximální viditelností).



Palivoměr a teploměr chladicí kapaliny motoru

Panel kontrol

Ukazatel rychlostních stupňů

Ukazatel hladiny AdBlue

Výkonnostní ukazatele

Tlačítka pro výběr a programování funkcí

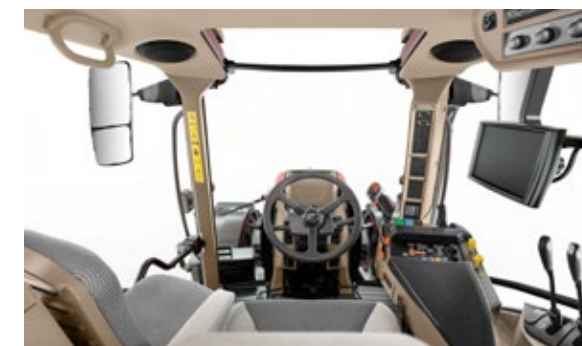
# VÝBĚR ZÁLEŽÍ JEN NA VÁS

Tři varianty provedení střechy kabiny.



## STANDARDNÍ VYSOKÁ STŘECHA KABINY

Standardní kabinu s vysokou střechou si můžete objednat se střešním oknem nebo bez něj. Výhodou těchto verzí je vynikající výhled skrz střechu a velký prostor nad hlavou. K dispozici je rovněž vysoce výkonné LED osvětlení. Tato střecha je o 10,5 cm vyšší než standardní nízká střecha.



## VYSOKÁ STŘECHA S MAXIMÁLNÍ VIDITELNOSTÍ

Vysoká střecha s panoramatickým střešním oknem je inovátorské řešení od značky Case IH. Střešní okno splývá téměř bez přechodu s čelním sklem, přičemž nepřerušované čelní sklo zajišťuje nerušený výhled na připojený čelní nakladač.

## STANDARDNÍ NÍZKÁ STŘECHA

Výjimečně nízká konstrukce střechy představuje ideální řešení pro práci v nízkých budovách, které jsou nevhodné pro ostatní traktory. Se standardní nízkou střechou si jako doplňkové příslušenství můžete objednat manuální klimatizaci.



# MAXIMÁLNÍ KOMFORT OVLÁDÁNÍ, NA JAKÝ JSTE ZVYKLÍ

Nyní i ve třídě traktorů s výkonem 100 koní.

## MULTIFUNKČNÍ LOKETNÍ OPĚRKA

Na traktorech Case IH jsou od modelu Vestrum CVXDrive po modely Optum CVXDrive a Quadtrac stejně rozvržené ovladače na multifunkční loketní opěrce. Pokud vy a vaši pracovníci již pracujete s modely Case IH a znáte jejich ovládání, může to značně zvýšit vaši produktivitu.

## VŠE NA DOSAH

Nejběžnější funkce můžete ovládat z ergonomicky optimalizovaného multifunkčního ovladače a ovládacího panelu ICP. Oba prvky jsou zabudované do ovládacího ramene, které je k dispozici také jako elektricky nastavitelná jednotka. Prvky jsou podsvícené.

Pomocí tlačítek pod krytem loketní opěrky můžete nastavit celou řadu parametrů například pro ovládání průtoku a času a řízení zvedání předního závěsu.

## OVLÁDACÍ PANEL ICP PRO LEPŠÍ PŘEHLED

Aby si řidiči strojů Case IH co nejrychleji zvykli na ovládání traktoru Vestrum CVXDrive, byl vybaven jednoduchým a přehledným ovládáním z konstrukčních řad větších traktorů Case IH. Všechna nejdůležitější tlačítka a ovladače byly seskupeny na loketní opěrku pro velmi pohodlné a intuitivní ovládání. Denní práce řidiče je mnohem snadnější a zamezí se chybám obsluhy.



MONITOR S DOTYKOVOU OBRAZOVKOU AFS 700 PRO

MULTIFUNKČNÍ OVLADAČ

ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ PŘEDNÍHO NEBO ZADNÍHO VÝVODOVÉHO HŘÍDELE

OVLÁDACÍ PÁKY ROZVADĚČŮ VNĚJŠÍCH OKRUHŮ HYDRAULIKY VČETNĚ JOYSTICKU

INTUITIVNÍ OVLÁDACÍ PANEL ICP

NASTAVENÍ HYDRAULIKY A ZÁVĚSU

# NEBÝVALE ROZMANITÉ MOŽNOSTI

Naše heslo v Case IH je jednoduchost pouhým „stisknutím tlačítka“.

## OVLÁDÁTE TO VY – ERGONOMICKÝ MULTIFUNKČNÍ OVLADAČ

Multifunkční ovladač nabízí nejlepší možnou ergonomii a široký sortiment funkcí, vše na dosah vaší ruky. S vybavením HMC II (souvraťová automatika II) získáte nakonfigurovatelné tlačítko, které můžete používat pro ovládání předních nebo zadních okruhů hydrauliky pomocí multifunkčního joysticku.

## S ELEKTRONICKY OVLÁDANÝM JOYSTICKEM BUDE PRÁCE S ČELNÍM NAKLADAČEM POTĚŠENÍ

Elektronický joystick je vaše první volba pro práci s čelním nakladačem. Joystickem lze samozřejmě ovládat také třetí a čtvrtou funkci čelního nakladače. Pro účinnější nakládání lze plynule regulovat průtok elektrických středových rozvaděčů vnějších okruhů hydrauliky. Pokud není připojený čelní nakladač, můžete přepínačem přecházet mezi zadními a středovými hydraulickými okruhy.



## FUNKCE MULTIFUNKČNÍHO JOYSTICKU

- Reverzace vpřed/vzad
- Změna rychlostního rozsahu
- Zvedání a spuštění zadní hydrauliky
- Aktivace souvraťové automatiky (HMC II)
- Nastavení cílové rychlosti
- Programovatelná řídicí jednotka (s HMC II)
- Funkce AUX-N



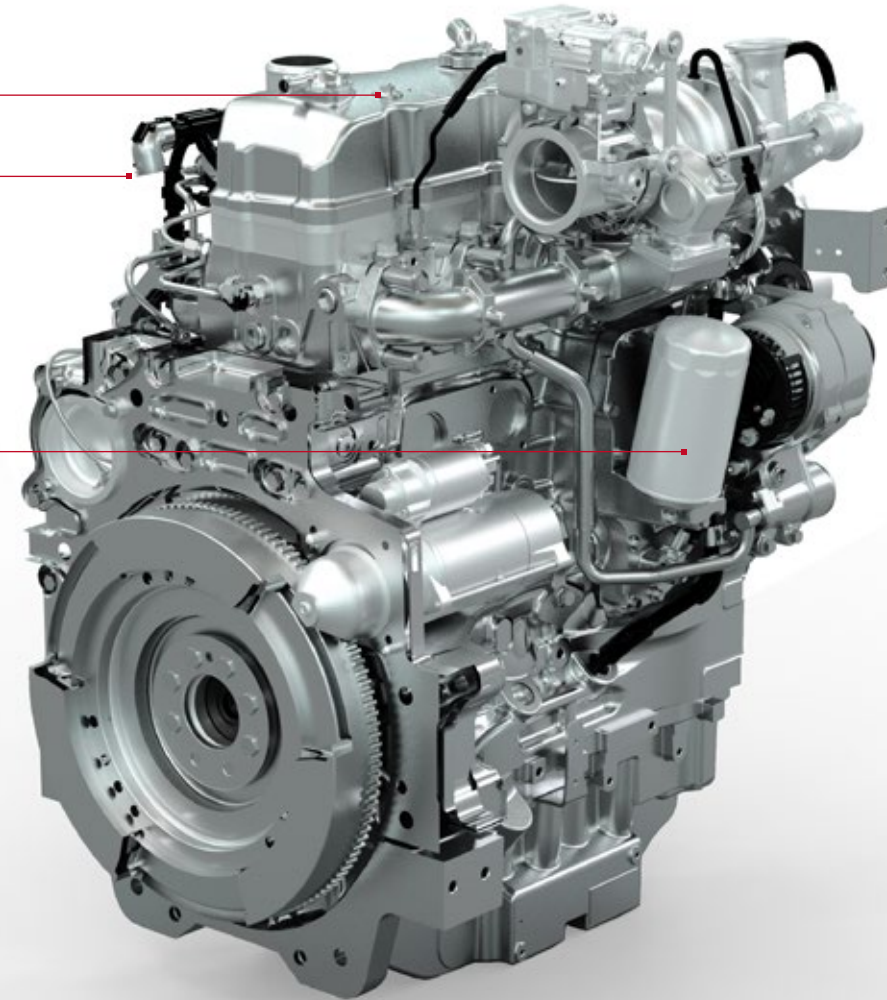
# MOTOR S NEJLEPŠÍ SPOTŘEBOU

Vysoká síla v motorech od FPT.

ČTYŘVÁLCOVÝ MOTOR O OBJEMU 4,5 LITRU

ELEKTRONICKÉ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA COMMON RAIL  
A TURBODMYCHADLO POSKYTUJÍ VĚTŠÍ KROUTICÍ MOMENT PŘI  
NÍZKÝCH OTÁČKÁCH A LEPŠÍ ODEZVU MOTORU

INTERVAL ÚDRŽBY 600 HODIN ZNAMENÁ MÉNĚ ČASU V SERVISNÍ  
DÍLNĚ A SNÍŽENÉ CELKOVÉ NÁKLADY NA VLASTNICTVÍ



CASE IH opět používá u modelů Vestrum CVXDrive ověřenou technologii od firmy FPT. Motor traktoru Vestrum CVX Drive již prokázal svoji vynikající účinnost v DLG PowerMix testu.

## “MR. CLEAN” POHÁNĚNÝ FPT

4.5 l motor používá elektronický vstřikovací systém Common Rail a má výkonový rozsah od 100 do 130 koní jmenovitého výkonu a 110 až 140 koní maximálního výkonu při otáčkách 1 700 až 1 900 ot/min. Turbodmychadlo a stejnosměrný mezichladič poskytují motoru rychlejší reakci a zvýšený točivý moment, který vzrůstá při nízkých otáčkách.

## PATENTOVANÝ SYSTÉM NÁSLEDNÉ ÚPRAVY SPALIN HI-ESCR

Všechny modely VESTRUM CVXDrive splňují emisní normy EU Stage V, což znamená, že částice se snížily o dalších 40%. Srdcem nového systému je víceúčelová technologie Hi-eSCR2 od FPT. Inteligentní technika pracuje bez externě chlazené recirkulace výfukových plynů a plní svou funkci zcela bezúdržbově. Všechny komponenty byly integrovány do kompaktního uspořádání pod kapotu motoru, čímž je umožněn vynikající výhled na přední závěs a oblast mezi nápravami.

## BENEFITY

- FPT motor s výkonem od 100 – 130 koní (jmenovitého výkonu), všechny modely splňují Stage V
- Patentovaná technologie zpracování výfukových plynů Hi-eSCR
- Až 10 koní dodatečného výkonu u všech modelů
- Nádrž na 180 litrů nafty a 19 litrů AdBlue
- Excelentní servisní interval 600 hodin



	Maximální výkon motoru k (kW) při 2 200 ot/min	Maximální výkon motoru k (kW) při 1700–1900 ot/min
Vestrum 100 CVXDrive	100 (74)	110 (81)
Vestrum 110 CVXDrive	110 (81)	120 (88)
Vestrum 120 CVXDrive	120 (88)	130 (96)
Vestrum 130 CVXDrive	130 (96)	140 (103)



# ŠETRNÝ K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ

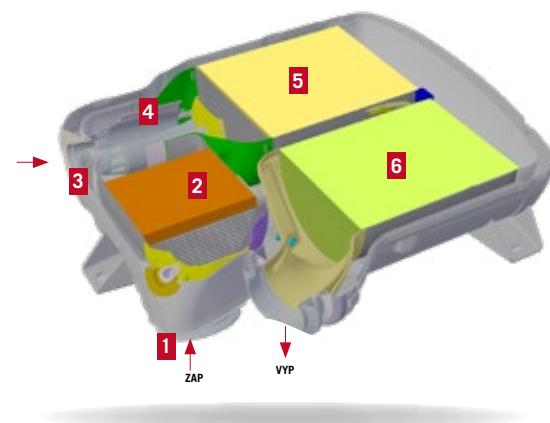
Náš nejvyspělejší systém dodatečné úpravy spalin.

## STAGE V

Všechny modely Vestrum CVXDrive splňují emisní normy EU Stage V, to znamená, že množství vypouštěných jemných prachových částic bylo sníženo o dalších 40%.

## PATENTOVANÝ SYSTÉM DODATEČNÉ ÚPRAVY SPALIN HI-ESCR2

Jádrém nového systému je několika patenty chráněná technologie Hi-eSCR2 od FPT, přičemž inženýři se zaměřují především na efektivitu, spolehlivost a provozní bezpečnost. Toto inovátorské řešení pracuje bez recirkulace výfukových plynů a je zcela bezúdržbové. Všechny součásti byly kompaktně uspořádány pod kapotou, což umožňuje vynikající výhled na přední závěs a do prostoru mezi nápravami.



Špičkový systém dodatečné úpravy spalin bez nutnosti zpětné recirkulace výfukových plynů (EGR).

- 1** Výfuková klapka: automatické řízení teploty výfukového plynu zvyšuje účinnost katalyzátoru SCR.
- 2** Diesellový oxidační katalyzátor (DOC): DOC napomáhá rychlému zahřátí katalyzátoru SCR na provozní teplotu a zajišťuje účinné snížení NOX.
- 3** Systém vstřikování AdBlue.
- 4** Míchadlo oxidu dusíku.
- 5** Selektivní katalytická redukce na filtru.
- 6** Katalyzátor pro zpracování paliva.

# ÚČINNÉ, INTELIGENTNÍ CHLAZENÍ

Se souvratovou automatikou (HMC II) v automatickém režimu.



S reverzním ventilátorem na přání, který lze naprogramovat jako součást souvratové sekvence, je možné účinně vyčistit chladič od plev a nečistot.

## SPOUSTA CHLADICÍHO VÝKONU PRO DLOUHOU ŽIVOTNOST

Standardní, elektronicky řízený ventilátor s viskózní spojkou je ovládaný přesným elektronickým regulátorem bez ohledu na otáčky motoru. Vytváří pouze takový proud studeného vzduchu, jaký ventilátor skutečně potřebuje, a šetří tak palivo. Ventilátor je plně kompatibilní s motorovou brzdou dodávanou na přání.

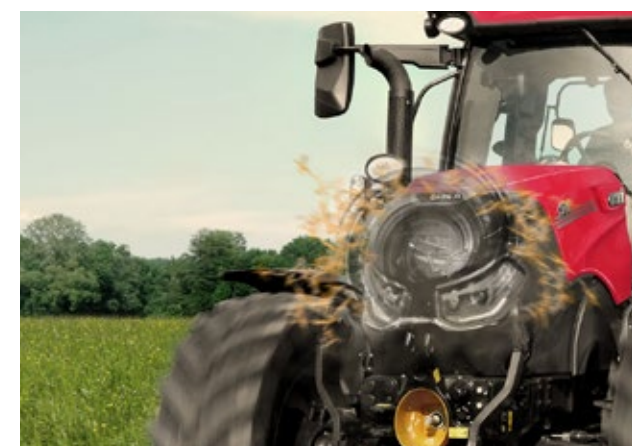
## VÍCE KOMFORTU, MÉNĚ ÚDRŽBY

Poprvé v této výkonové třídě používá Vestrum CVXDrive reverzní ventilátor, který obrací proud vzduchu na vyčištění chladič jednotky díky nastavitelným lopatkám ventilátoru – v oboru je to jedinečná funkce.

Pokud je funkce čištění nastavena v systému souvratové automatiky HMC II, probíhá čištění ventilátorem plně automaticky. Nejenže se tím ušetří více pohonných hmot, ale ušetří vám to také práci s čištěním, které by bylo jinak nutné.

## VÝFUKOVÁ BRZDA MOTORU

Pro všechny modely Vestrum CVXDrive je na přání k dispozici motorová brzda. Tím, že generuje brzdový výkon až 15 kW, snižuje míru použití a opotřebení provozní brzdy.





# NEJEFEKTIVNĚJŠÍ CESTA K PRÁCI

CVXDrive převodovka s plynule měnitelným rozsahem.



Značka CASE IH byla průkopníkem konceptu převodovky s plynule měnitelným rozsahem, který je řízen inteligentním systémem automatického řízení produktivity motoru a převodovky (APM). Téměř dvě desetiletí jsme pracovali na neustálém zlepšování tohoto konceptu, nyní je systém ještě efektivnější díky naší technologii dvojité spojky.

## UŽIVATELSKY PŘÍVĚTIVÉ OVLÁDÁNÍ

Jakmile je určen směr jízdy pomocí páky reverzu a plynový pedál nebo páka Multicontroller je aktivována obsluhou, převodovka umí dle požadavků plynule měnit rychlost z 0-40 km/hod. Klíčovým rysem je, že při přepínání mezi ovládním pomocí Multicontrolleru nebo plynovým pedálem není nutný žádný komplikovaný proces předvolby.

## PERFEKTNÍ SPLYNUTÍ EFEKTIVNÍ SPOTŘEBY A VÝKONNOSTI

Začátkem tisíciletí měla značka CASE IH s revolučním systémem automatického řízení produktivity (APM) velký úspěch. Díky stálému přizpůsobení otáček motoru převodovky CVXDrive bylo možné výrazně snížit spotřebu paliva. Tyto výhody přetrvávají až dodnes.

# APM

## APM – JEDNODUCHÉ OVLÁDÁNÍ

Nastavte rychlost – systém automatického řízení produktivity (APM) se postará o zbytek.

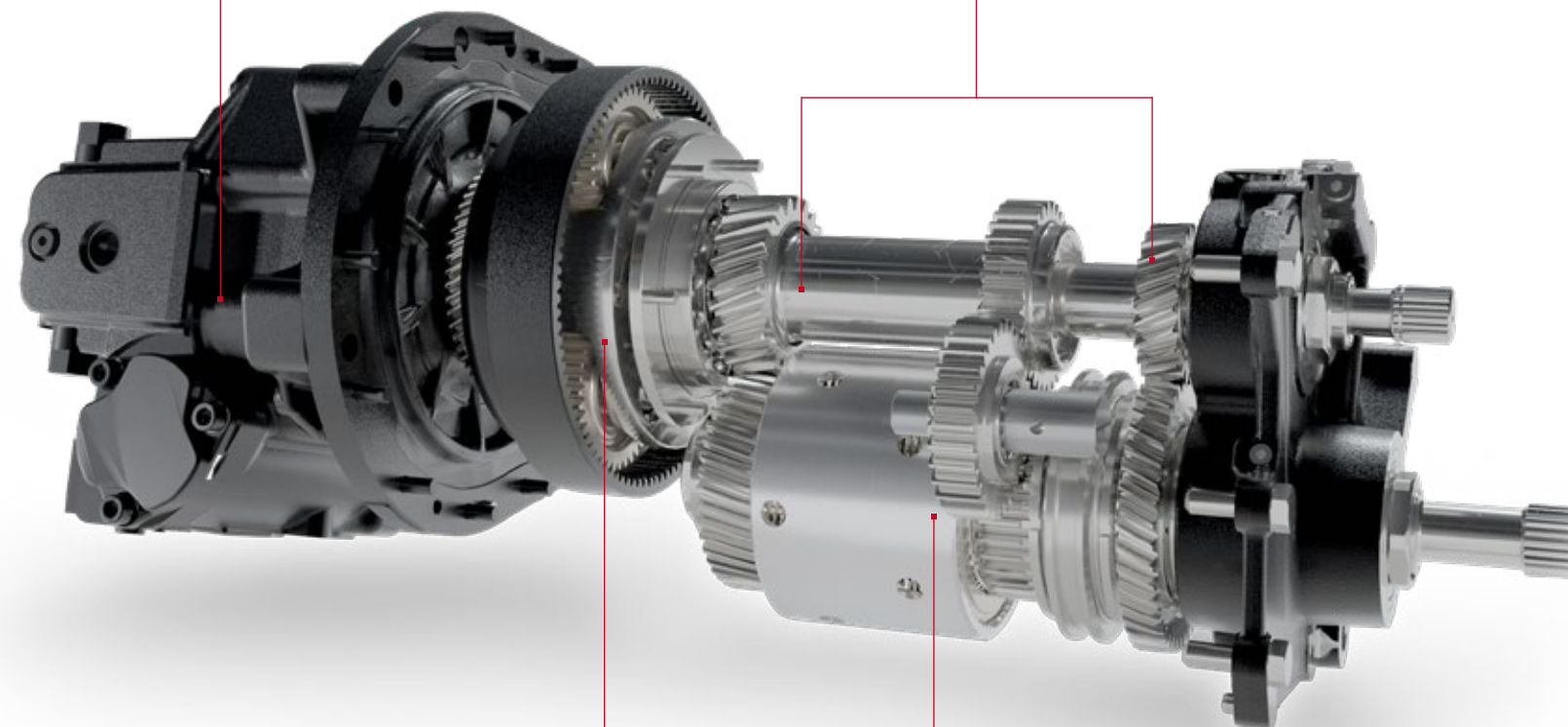


## BENEFITY

- Plynulá převodovka CVXDrive s plynule měnitelným rozsahem 0-40 km/h ECO schopná plně automaticky měnit rozsah pod plnou zátěží
- Automatické řízení produktivity pro optimální výkonnost a nižší spotřebu paliva
- Automatická parkovací brzda
- Funkce Active Stop: udrží traktor se zatížením na místě bez použití brzd a jeho opětovné rozjetí bez použití spojky

HYDROMOTOR + HYDROGENERÁTOR PRO PLYNULOU PŘEVODOKU S PLYNULE MĚNITELNÝM ROZSAHEM 0 - 40 KM

2 MECHANICKÉ ROZSAHY POHONU PRO ZVÝŠENOU ÚČINNOST



SUMARIZUJÍCÍ PLANETOVÉ PŘEVODY S AKTIVNÍ STACIONÁRNÍ KONTROLOU

DVOJITÁ MOKRÁ SPOJKA PRO KLIDNÉ ŘAZENÍ ROZSAHŮ POHONU



# NOVÁ DEFINICE VÝKONU A ÚČINNOSTI

Automatické řízení produktivity (APM).



## PERFEKTNÍ SPOJENÍ ÚČINNÉHO VYUŽITÍ PALIVA A VÝKONU

Na začátku milénia slavila spoločnosť Case IH veľký úspech se svým revolučným systémom automatického řízení produktivity. Neustálé prízpůsobování otáček motoru a převodovky CVXDrive umožňuje významně snížit spotřebu pohonných hmot.

Díky APM se budete stále těšit z výhod mimořádně účinné kombinace rychlosti a převodového poměru

a nemusíte pro to vůbec nic udělat. Když potrebujete pracovať bez APM, je vám samozrejme k dispozícii manuálny režim.

## PŘESNÁ A BEZPEČNÁ PRÁCE

Pro modely Vestrum CVXDrive byla optimalizována logika ovládání jízdního pedálu, abyste svoji činnost mohli co nejlépe přizpůsobit požadavkům práce: zajišťují to tři úrovně citlivosti!

# APM

## JEDNODUCHÉ OVLÁDÁNÍ

Nastavte rychlost – systém automatického řízení produktivity APM se postará o zbytek.



Převodovka CVXDrive nabízí tři úrovně agresivity pro přizpůsobení jízdní strategie požadované práci.

## TEMPOMAT UDRŽUJE POŽADOVANOU PROVOZNÍ RYCHLOST

Podobně jako tempomat vašeho automobilu mají modely Vestrum CVXDrive kolečko na multifunkčním ovladači, které obsluhuje umožňuje přednastavit tři rozsahy rychlosti od 0 do 40 km/h a také je rychle přepínat pouhým stisknutím tlačítka.

# MISTR VYUŽITÍ PALIVA

Využijte co nejlépe každý litr pohonných hmot.

## JEDNA Z JEHO SILNÝCH STRÁNEK: DOPRAVA

Pro zajištění co nejnižších nákladů při jízdě po silnici dosahuje Vestrum CVXDrive své maximální rychlosti 43 km/h při otáčkách motoru pouze 1720 ot/min. Výsledkem je snížená spotřeba pohonných hmot a nízká úroveň hluku v kabině.

## ECO DRIVE – DVOJITÝ RUČNÍ PLYN

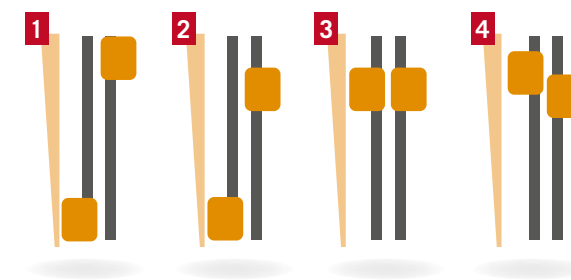
Dělená páka dvojitého ručního plynu byla po dlouhou dobu vysoce ceněným vybavením větších modelů CVXDrive a je něčím, bez čeho řidiči strojů Case IH nemohou žít. Proto byla nyní zavedena také do výkonového segmentu 100 koní.

Levou páčkou nastavuje řidič minimální otáčky motoru, zatímco pravá páčka se používá pro stanovení maximálních otáček motoru nebo přetáčení. Lze je nastavit pomocí páčky ručního akcelérátoru nebo na monitoru s dotykovou obrazovkou AFS Pro 700.

## PODROBNOSTI K REŽIMŮM

V přepravním režimu by měl být rozdíl nastavení dělených páček maximální, aby motor mohl využívat celý rozsah otáček. Pro úsporu paliva lze omezit maximální otáčky motoru posunutím pravé páčky dolů.

V režimu PTO jde o udržení určitých otáček vývodového hřídele. Pokud vývodový hřídel stále zvyšuje požadavky na výkon a klesají otáčky motoru, automaticky se sníží pojezdová rychlost traktoru, aby se udržely konstantní otáčky vývodového hřídele.



- 1 Maximální rozdíl pro využití plných otáček motoru
- 2 Pravá páčka omezuje maximální otáčky motoru
- 3 Konstantní otáčky vývodového hřídele
- 4 Levá páčka určuje požadované otáčky vývodového hřídele, pravá nejnižší možné otáčky motoru. Převodovka je řízena automaticky tak, aby udržela konstantní otáčky vývodového hřídele.





# PLNOU PAROU VPŘED

Hydraulický systém pro ty nejtěžší práce.

Ať už používáte těžké nářadí nebo pracujete s výkonově náročnými zařízeními, hydraulický systém a připojení pro nářadí k traktoru VESTRUM CVXDrive splňují prakticky jakékoli potřeby, velké i ty malé.

## NENÍ TĚMĚŘ NIC, CO BYSTE NEMOHLI ZVEDNOUT

Robustní zadní závěs kategorie II. nebo III. poskytuje zvedací kapacitu až 5 600 kg v kombinaci s čerpadlem PFC o průtoku 110 l/min, takže i těžké nářadí pro podmítky lze používat s minimálním úsilím. Elektronická regulace zadního třibodového závěsu s kontrolou trakce je součástí standardního balíčku. Na přání je k dispozici Power Beyond deska hydrauliky poskytující průtok oleje až 110 l/min..

## ÚHLEDNÁ ZÁĎ

Všechny zadní přípojky jako dvouokruhový brzdový systém, elektrika pro přívěs, ISOBUS a řízení přívěsu ABS zaokrouhlují úhledně zkonstruovanou záď stroje. Přípojky jsou umístěny tak, aby byly pohodlně přístupné, což usnadňuje připojování a odpojování nářadí.

## PLNĚ INTEGROVANÝ PŘEDNÍ ZVEDACÍ ZÁVĚS

Na přání je v úchyty přední nápravy nenápadně namontované přední zvedací ústrojí se zvedací silou až 2300 kg. Pro modely Vestrum CVXDrive je k dispozici management předního zvedacího ústrojí.

## SNADNÉ OVLÁDÁNÍ

Všechny ovladače funkcí používaných pro nastavení hydrauliky se nacházejí na loketní opěrce. Zvedání a spouštění závěsu se provádí snadno a uživatelsky přívětivě tlačítkem nahoru/dolů na multifunkčním ovladači. Přední i zadní zvedací ústrojí lze ovládat také externími ovladači umístěnými mimo kabinu podle toho, co je pro vás praktičtější.



Veškerou hydrauliku lze ovládat snadno přístupnými ovladači.

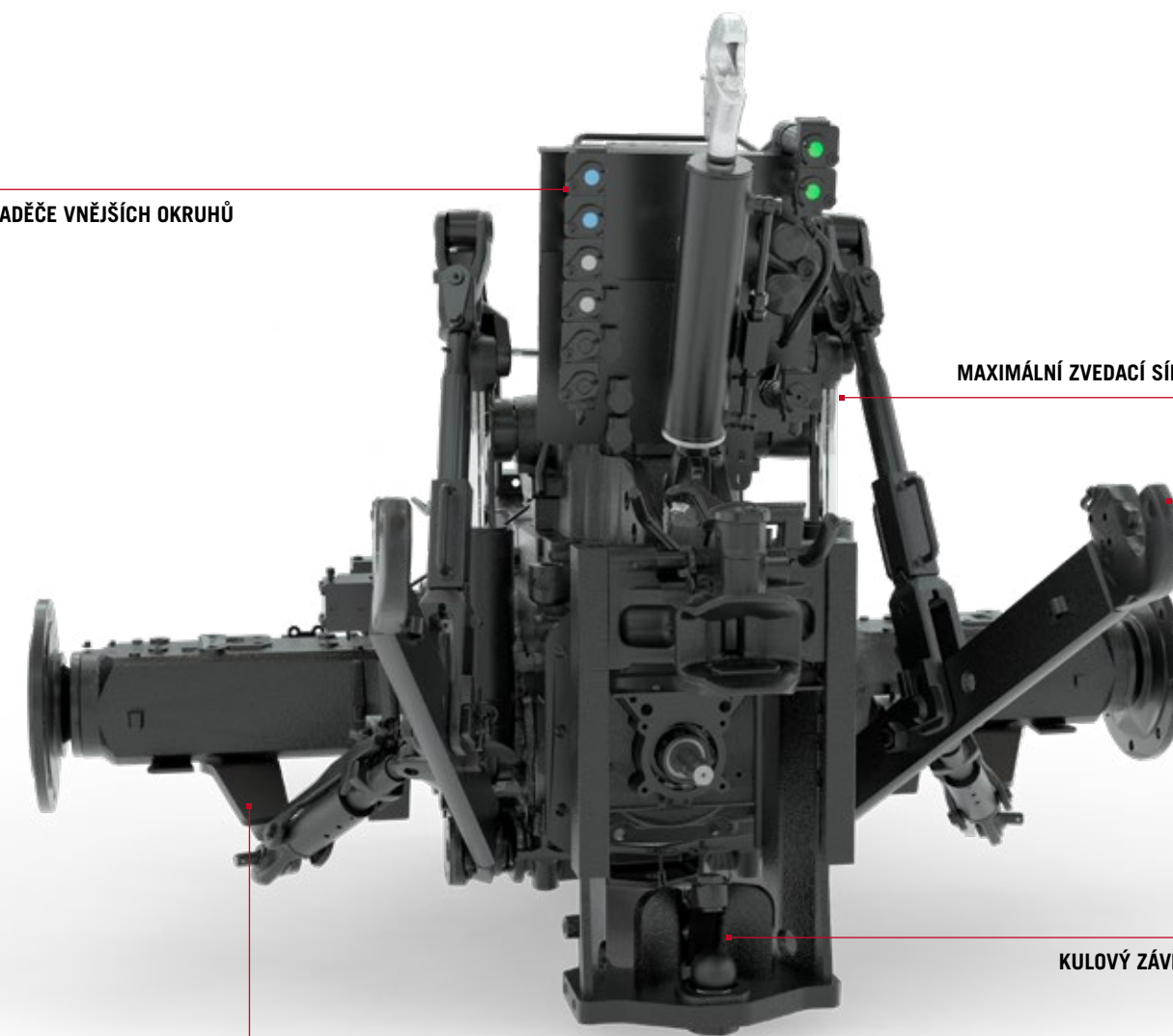
## VÝHODY

- Zadní třibodový závěs se zvedací kapacitou až 5 600 kg
- Přední třibodový závěs se zvedací kapacitou 2 300 kg
- Hydraulické čerpadlo s průtokem až 110 l/min
- Až 7 vnějších okruhů hydrauliky
- Zadní třírychlostní PTO, na přání s pojezdovou závislostí
- Externí ovládání pro ramena třibodového závěsu a přední PTO



Na přední i na zádi traktoru jsou externí ovladače pro hydraulické ovladače, vývodový hřídel a přídatnou řídicí jednotku.

## AŽ 4 DVOJČINNÉ ROZVADĚČE VNĚJŠÍCH OKRUHŮ HYDRAULIKY



MAXIMÁLNÍ ZVEDACÍ SÍLA 5600 KG

HÁK SPODNÍCH RAMEN TBZ KAT. II NEBO KAT. IIIN

KULOVÝ ZÁVĚS K80

AUTOMATICKÉ BOČNÍ STABILIZÁTORY SPODNÍCH RAMEN TBZ



# PLNÝ HYDRAULICKÝ VÝKON TAM, KDE HO POTŘEBUJETE

Se systémem managementu předního závěsu na přání.

## VYNIKAJÍCÍ VÝKONNOST

Všechny modely Vestrum CVXDrive jsou vybaveny vysoce výkonným axiálním pístovým čerpadlem s proměnným tlakem a kompenzovaným průtokem. Tajemství tohoto systému spočívá v tom, že pístové čerpadlo dodá vždy přesně takové množství oleje, jaké vyžaduje hydraulika nebo vnější okruhy. Výsledkem jsou úspory pohonných hmot a nízké opotřebení.

## MANAGEMENT PŘEDNÍHO ZÁVĚSU

Pro všechny modely Vestrum CVXDrive je na přání k dispozici řízení předního tříbodového závěsu. Tato funkce umožňuje nastavit pracovní polohu a maximální výšku zdvihu otočným ovladačem na loketní opěrce. Přední TBZ pak lze snadno zvedat a spouštět do přednastavených poloh pomocí multifunkčního ovladače.

Automatická plovoucí poloha, která se aktivuje spuštěním předního TBZ, spolu s automatickým předním vývodovým hřídelem poskytují nepřekonatelné výhody při pracích jako sečení nebo válení.

## ROZVADĚČE VNĚJŠÍCH OKRUHŮ HYDRAULIKY

Součástí základního vybavení jsou vždy dva mechanické zadní vnější okruhy hydrauliky. Mohou být doplněny dalšími dvěma mechanickými nebo elektrohydraulickými zadními okruhy. Navíc můžete namontovat až tři elektrohydraulické středové okruhy. Na přání je k dispozici také deska hydrauliky Power Beyond.



Modely s čistě mechanickými zadními okruhy umožňují také snadné ovládání ergonomickými pákami.



Hydromotory nebo nářadí s vysokými nároky na hydrauliku lze neregulovaným výstupem napájet až 110 litry oleje za minutu.

	Mechanické	Elektrické zadní rozvaděče	Elektrické středové okruhy (ovládání průtoku a časování)	Neregulovaný výstup
Standard	2	-	-	-
Na přání	2	až 2	až 3	na přání

# MAXIMÁLNÍ PŘENOS VÝKONU Z MOTORU NA VÝVODOVÝ HŘÍDEL

Všestrannost je všechno.

## DOKÁŽEME VŠECHNO

Při konstrukci traktoru Vestrum CVXDrive jsme mysleli na všechny hlavní práce na farmě a kolem ní a dostupné konfigurace vývodového hřídele odrážejí tuto potřebu flexibility. Pro svůj Vestrum CVXDrive si můžete vybrat až troje otáčky zadního vývodového hřídele; k dispozici jsou tyto možnosti: 540/1000, 540/540E/1000 nebo 540E/1000/1000E.

Standardní otáčky motoru, při nichž Vestrum CVXDrive podává svůj špičkový výkon, jsou 1900 ot/min. Pokud potřebujete provádět méně náročnou práci, jinými slovy pokud je potřebný vysoký točivý moment místo plného výkonu motoru, můžete otáčky snížit na palivově úspornější ekonomické otáčky vývodového hřídele.

## VÝKONNÁ TECHNOLOGIE VÝVODOVÉHO HŘÍDELE

Jakmile se závěs zvedne do přednastavené výšky, řízení PTO vývodový hřídel vypne, a při spuštění závěsu ho znovu zapne. Pro přední tříbodový závěs je k dispozici stejná výkonná a palivově úsporná funkce. V obou pří-

padech lze tuto funkci naprogramovat v souvraťové automatice HMC II.

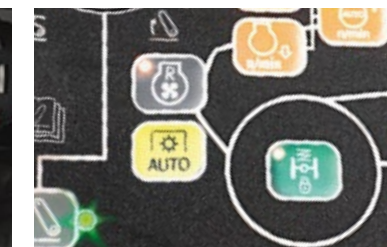
K dispozici je také funkce plynulého startu, která postupně zvyšuje tlak na spojku vývodového hřídele, přičemž zohledňuje počáteční odpor nářadí. To znamená, že traktor i nářadí mají stejnou míru ochrany. Jakmile je vývodový hřídel vypnut, brzda PTO zastaví nářadí a zabrání jeho dotáčení. Tuto funkci je možno deaktivovat.

## JEŠTĚ PRODUKTIVNĚJŠÍ

Pro další zvýšení produktivity a všestrannosti nabízíme pro speciální aplikace vývodový hřídel od pojezdové rychlosti jako doplněk k volitelnému přednímu vývodovému hřídeli 1000 ot/min.



Přímý přenos výkonu z motoru na přední vývodový hřídel.



Automatický režim je standard pro zadní vývodový hřídel a na přání ho nabízíme pro přední vývodový hřídel.

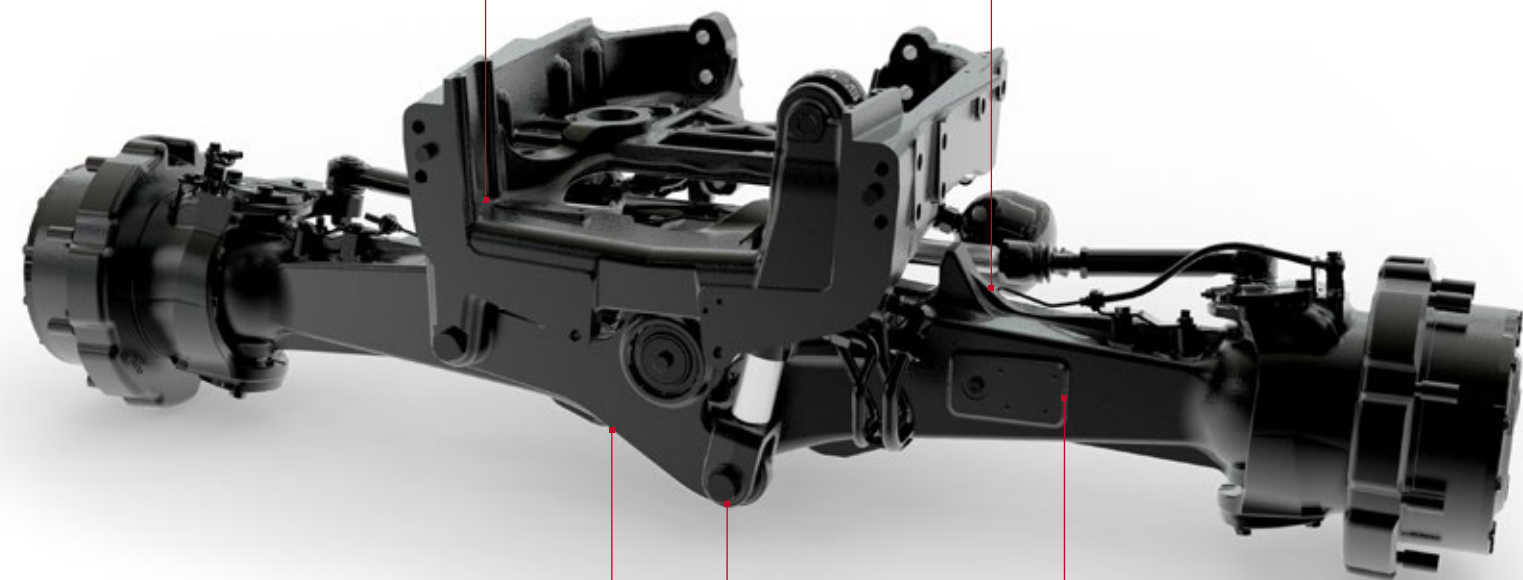


Elektrohydraulická aktivace zadního i předního vývodového hřídele.



BLOK PŘEDNÍ NÁPRAVY JE  
KOMPATIBILNÍ SE ZVEDACÍM  
ÚSTROJÍM PŘEDNÍHO ZÁVĚSU

TLAKOVÝ ZÁSOBNÍK PRO ŘÍZENOU  
KOMPRESI A NÁVRAT



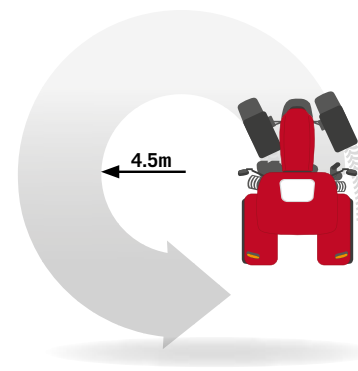
LOMENÁ PÁKA

VÁLEC ODPRUŽENÍ SE  
ZDVIHEM 80MM

ODPRUŽENÁ A BRZDĚNÁ NÁPRAVA  
KATEGORIE 1.75 SE SNÍMAČEM ÚHLU  
NATOČENÍ KOL (NA PŘÁNÍ)

## ROBUSTNÍ PODVOZEK

Pro maximální komfort a bezpečnost.



Štíhlé a mobilní blatníky umožňují poloměr otáčení pouhých 4,5m

### VYSOKÁ ROBUSTNOST A ODOLNOST RÁMU

Konstrukce předního rámu a nápravy umožňuje malý poloměr otáčení s úhlem natočení kol 55°, což značně usnadňuje manévrování na malých, úzkých dvorech a v budovách.

Robustní díly a vysoká zatížitelnost nápravy umožňují přípustnou celkovou hmotnost 8800 kg, a proto je Vestrum CVXDrive první volbou pro práce s čelním nakladačem.

### POHYBLIVÝ I VE STÍSNĚNÝCH PROSTORECH

Díky své kompaktní konstrukci Vestrum CVXDrive perfektně zapadá do rodiny modelů Case IH. Malá výška 2835 mm (2690 mm s nízkou střechou) a celková délka 3790 mm z něj rovněž dělají perfektního společníka pro všechny práce na dvoře.



Nízko sahající blatníky udržují váš traktor v čistotě.

### KOMFORT A BEZPEČNOST

Standardní přední náprava traktoru Vestrum CVXDrive má zatížitelnost 3,5 tuny se samouzávěrným diferenciálem. Jako vybavení na přání je dále k dispozici vyztužená náprava kategorie 1.75 se zatížitelností 3,7 tuny v odpružené a brzděné verzi.

Hydraulicky ovládané brzdové kotouče s dlouhou životností zvyšují bezpečnost na svazích a na silnicích. Provozovatelé těžkých souprav si také mohou vybrat mezi hydraulickým a pneumatickým systémem.

### SPRÁVNĚ DÁVKOVANÁ TRAKCE

U všech modelů Vestrum CVXDrive nabízíme volbu mezi samouzavíracím diferenciálem a elektrohydraulickou uzávkou diferenciálu na přední i zadní nápravě. Systémy řízení pohonu přední nápravy a uzávěrky diferenciálu svými automatickými funkcemi přenášejí výkon traktoru na zem prostřednictvím velkých pneumatik.

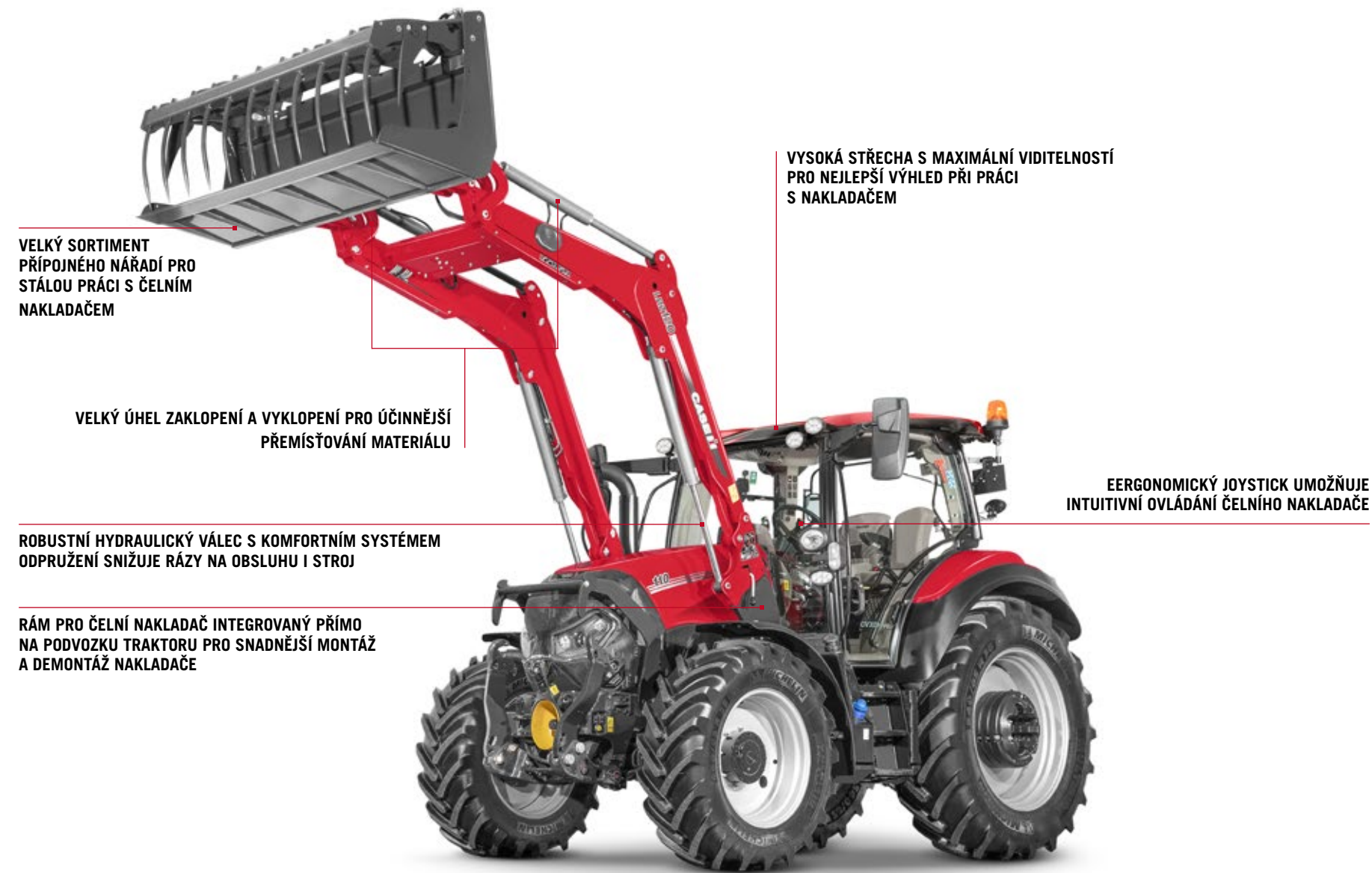


Snadno ovladatelná tlačítka pro pohon přední nápravy a uzávěrku diferenciálu na ovládacím panelu ICP.

### VÝHODY

- Malý poloměr otáčení
- Optimální poměr výkon/hmotnost a velké užitečné zatížení
- Brzděná a odpružená přední náprava
- Řízení pohonu přední nápravy, uzávěrky diferenciálu a trakce
- Bezúdržbové a robustní brzdové kotouče s dlouhou životností
- Snadný přístup k motorovému prostoru navzdory jeho kompaktní konstrukci





VELKÝ SORTIMENT PŘÍPOJNÉHO NÁŘADÍ PRO STÁLOU PRÁCI S ČELNÍM NAKLADAČEM

VYSOKÁ STŘECHA S MAXIMÁLNÍ VIDITELNOSTÍ PRO NEJLEPŠÍ VÝHLED PŘI PRÁCI S NAKLADAČEM

VELKÝ ÚHEL ZAKLOPENÍ A VYKLOPENÍ PRO ÚČINNĚJŠÍ PŘEMÍSTVÁNÍ MATERIÁLU

EERGNOMICKÝ JOYSTICK UMOŽŇUJE INTUITIVNÍ OVLÁDÁNÍ ČELNÍHO NAKLADAČE

ROBUSTNÍ HYDRAULICKÝ VÁLEC S KOMFORTNÍM SYSTÉMEM ODPRUŽENÍ SNIŽUJE RÁZY NA OBSLUHU I STROJ

RÁM PRO ČELNÍ NAKLADAČ INTEGROVANÝ PŘÍMO NA PODVOZKU TRAKTORU PRO SNADNĚJŠÍ MONTÁŽ A DEMONTÁŽ NAKLADAČE

	Řada čelních nakladačů CASE IH LRZ			
	Max. zvedací síla (kg)	Max. výška k bodu otáčení lopaty (mm)	Nakládací výška s vodorovným/skllopeným okrajem lopaty (mm)	Doporučený min./max výkon traktoru (k)
LRZ 100	2,540	3,740	3,530/2,690	70/110
LRZ 120	2,300	4,070	3,860/3,010	90/120

# SKVĚLÁ KOMBINACE S MODELY ČELNÍCH NAKLADAČŮ LRZ

Symbiotický vztah - traktor + nakladač.

## TŘI VERZE STŘECHY KABINY, JEDNA VĚC SPOLEČNÁ: JASNÝ VÝHLED NA ČELNÍ NAKLADAČ

Modely Vestrum CVXDrive přicházejí nejen se standardní, dobře známou vysokou střechou, ale můžete si je objednat také se zbrusu novou vysokou střechou s maximální viditelností. Čelní sklo a téměř bez přechodu navazující střešní okno zajišťují nerušený výhled na příslušenství čelního nakladače.

## ČELNÍ NAKLADAČ JIŽ Z VÝROBNÍHO ZÁVODU

Vestrum CVXDrive jsme od samého začátku vyvíjeli s cílem vytvořit ideální stroj pro práci s čelním nakladačem, a proto můžeme čelní nakladač připojit již v montážním závodě. Vyberte si model LRZ 100 nebo LRZ 120; můžeme nabídnout také celý sortiment lopat a nářadí.



## UŽIVATELSKY PŘÍVĚTIVÉ OVLÁDÁNÍ

Ovládání čelního nakladače joystickem, který je k dispozici ve dvou verzích, je jako dětská hra. Výběrovým tlačítkem na ovládacím panelu ICP můžete stanovit, která ovládací jednotka má být aktivována, zda ovladače zadních nebo mezinápravových rozvaděčů vnějších okruhů hydrauliky.

## NÁPADY ZROZENÉ BĚHEM VÝVOJE

Není to jen vynikající manévrovatelnost, nýbrž také řada dalších vybavení a funkcí na traktoru Vestrum CVXDrive, díky nimž je práce s čelním nakladačem ryzí potěšení. Patří k nim elektrohydraulické středové vnější okruhy hydrauliky, které lze rozdělit až do 3 segmentů, z nichž dva jsou vyčleněny pro čelní nakladač, a také přední náprava třídy 1.75 jako vybavení na přání. Kromě toho zvláště čerpadlo s výkonem 110 l/min a snímáním zatížení umožňuje rychlé zvedání a spouštění.



Integrovaný joystick lze používat pro ovládání dvou elektronických rozvaděčů vnějších okruhů hydrauliky, v případě potřeby nakladače, předního zvedacího ústrojí nebo zadních rozvaděčů.

## VÝHODY

- Maximální manévrovatelnost a flexibilita s čelním nakladačem
- Vyztužená přední náprava třídy 1.75
- Možnost vybavení čelním nakladačem v montážním závodě
- Výběr ze dvou modelů čelních nakladačů LRZ
- Výběr ze tří verzí joysticku



Čelní nakladač LRZ s mechanickým paralelogramem



# PRECIZNÍ ZEMĚDĚLSTVÍ CASE IH AFS™

Využijte maximální přesnosti – den co den.

Case IH systémy precizního zemědělství jsou v popředí více než dvacet let. Nástroje Case IH AFS zahrnují vše, co potřebujete k dosažení opakovatelné přesnosti do 1,5 cm, snížení překrývání, snížení provozních nákladů a maximalizaci ziskovosti.

## POKROČILÁ KONTROLA STROJE

Nejnovější monitor AFS Pro 700 poskytuje interaktivní konfiguraci a ovládání vozidla. Sledujte výkonnost, spotřebu paliva a rychlost práce, připojujte externí kamery, uchovávejte záznamy o úlohách a spravujte nástroje ISOBUS, to vše z jedné obrazovky. Díky funkci sdílení obrazovky lze monitor traktoru zrcadlit na počítači správce farmy nebo servisního technika, aby byla zaručena co nejlepší podpora řidiče.

## NA VRCHOLU PRECIZNOSTI

Plně integrovaný systém navádění Accuguide vám pomůže dokončit práci v terénu s přesností jež je na špičce v oboru. Kompletně přepracovaný přijímač AFS AccuGuide spolehlivě zpracovává signály a poskytuje vám opakovatelnou přesnost až 1,5 cm. Nedělejte si starosti s přijímáním signálu; naše aplikace xFill přemostuje systém RTK až na 20 minut, takže zůstanete ve správné linii i v případě ztráty signálu.

## PORTÁL MYCASE IH

MyCase IH je inovativní cloudové řešení, které vám umožní zůstat ve spojení s vaším strojem, vašimi poli, a dokonce i se svým prodejcem. Bez ohledu na to, kde a kdy, tato platforma vám umožní snadno sdílet informace se svým dealerem Case IH, vaším provozem nebo důvěryhodnými obchodními partnery. Vždy máte plnou kontrolu nad svými daty a rozhodujete se, co s nimi dělat.

## ZŮSTAŇTE PŘIPOJENI

Systém telematiky Case IH AFS Connect™ umožňuje majitelům a manažerům zemědělských podniků monitorovat a spravovat své stroje odkudkoli. Můžete vyhledávat stroje v reálném čase pomocí kancelářského počítače, tabletu nebo smartphonu a přistupovat k jejich datům o výkonu ze sítě bez ohledu na to, kde se nacházíte. Analýza dat vám může pomoci optimalizovat výnos, oblast výstupu, logistiku, efektivitu využívání paliva a výkonnost.

## VÝHODY

- Rozsah dostupné přesnosti signálu (WAAS-, EGNOS-, OmniSTAR-, RTX- a RTK-Signály)
- Přijímač používá signály GPS, Galileo a GLONASS
- Volitelně je dostupná vyšší přesnost RTK+ s přesností signálu na 1.5 cm
- Integrovaný Accuguide navigační systém pro VESTRUM CVXDrive
- xFill přemostuje výpadky RTK+ signálu až na 20 minut



# VYTĚŽTE MAXIMUM Z VAŠEHO TRAKTORU

HMC II souvraťový management a AccuTurn Pro plus integrovaná ISOBUS kompatibilita.

## HMC II

Modely VESTRUM CVXDrive jsou vybaveny funkcí souvraťového managementu HMC II, která je navržena tak, aby pomohla řidiči při otáčení na souvrati. Každý krok lze naprogramovat buď podle času nebo ujeté vzdálenosti. Kromě toho lze nastavit spouštěče pro různé další automatizované funkce, jako je například snížení otáček motoru po zvednutí nářadí. Sekvenci na souvrati lze zaznamenat za jízdy nebo naprogramovat za stání. Sekvenci lze přehrát ručně nebo automaticky pomocí Multicontrolleru nebo monitoru AFS Pro 700.

## DALŠÍ GENERACE KOMPATIBILITY

S ISOBUS II lze snadno ovládat stroj přímo z monitoru AFS Pro 700. S ISOBUS III provádí připojený stroj auto-

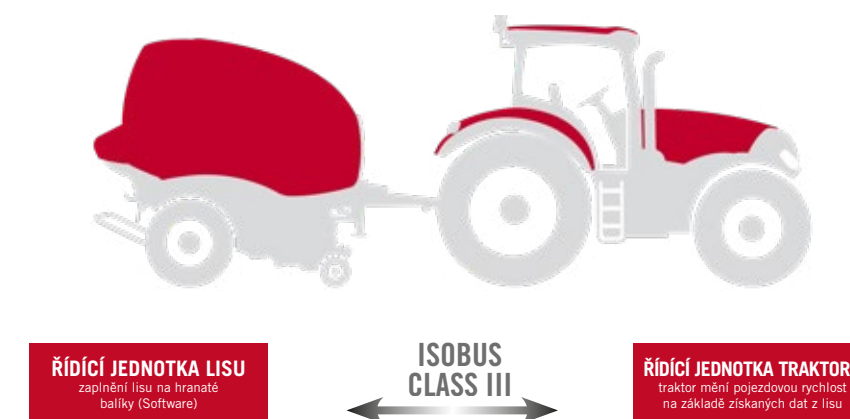
matické ovládání prvků traktoru VESTRUM CVXDrive. Traktor automaticky upraví rychlost vpřed, řízení (volitelné vybavení), polohu tříbodového závěsu a rychlost vývodového hřídele, jakož i může ovládat vnější okruhy hydrauliky podle potřeb nářadí. Výsledkem je dokonalá spolupráce a efektivita spojení nářadí a traktoru.

## CHYTRÁ OTÁČENÍ NA SOUVRATI

Naše zcela nová technologie AFS AccuTurn Pro kombinuje souvraťový management a otáčení na souvrati, automatizuje tak celou souvraťovou sekvenci pomocí výpočtu optimální dráhy a rychlosti otáčení a ovládání připojeného stroje. Zažijte příští generaci efektivitu a pohodlí.

## VÝHODY

- Souvraťový management HMC II automatizuje pracovní postupy pro snížení únavy řidiče a vyšší produktivitu
- ISOBUS III je volitelný pro nejlepší efektivitu: připojené nářadí ovládá traktor, například jeho rychlost
- AccuTurn Pro kombinuje automatické otáčení a souvraťový management pro kompletní automatizaci



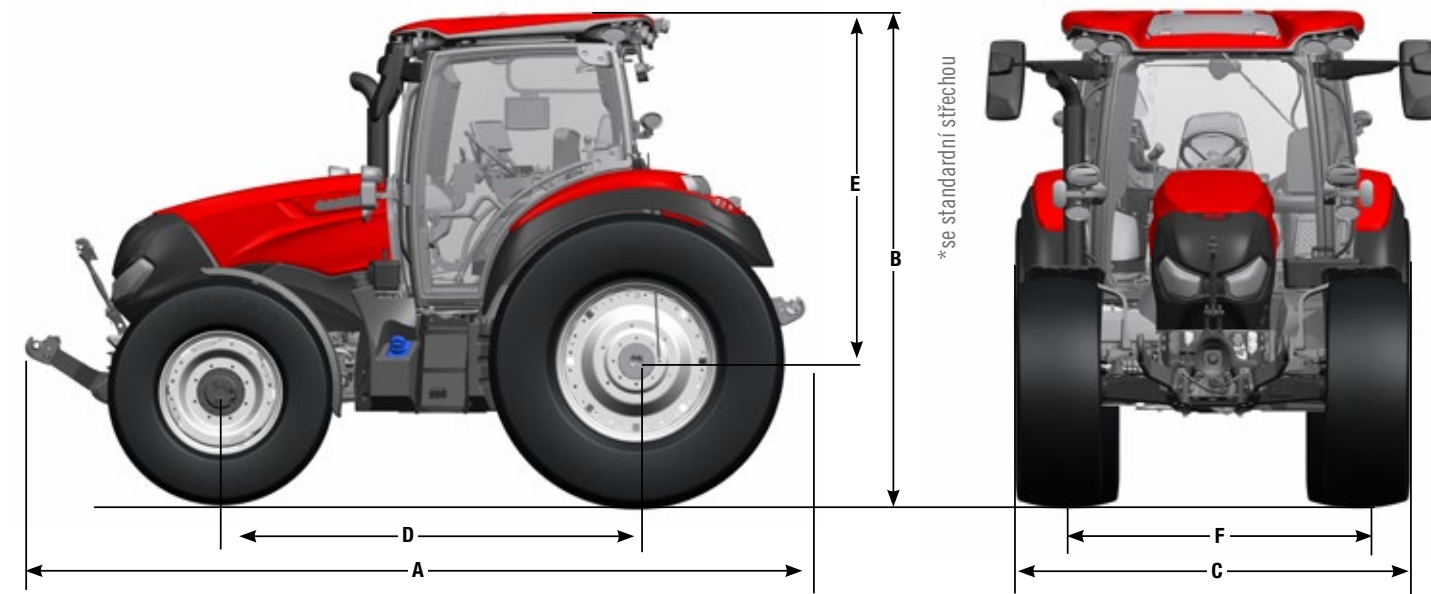


MODELY	VESTRUM 100 CVXDrive	VESTRUM 110 CVXDrive	VESTRUM 120 CVXDrive	VESTRUM 130 CVXDrive
<b>MOTOR</b>	FPT			
Počet válců / Objem (cm³)	4 / 4,485			
Typ / Úroveň emisí	Dieslový motor s Common Rail s turbodmychadlem a technologií úpravy spalin Hi-eSCR			
Maximální výkon ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/hp(CV))	81 / 110	88 / 120	96 / 130	103 / 140
... při otáčkách motoru (rpm)	1,700 - 1,900			
Jmenovitý výkon ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/hp(CV))	74 / 100	81 / 110	88 / 120	96 / 130
... při otáčkách motoru (rpm)	2,200			
Maximální točivý moment (Nm @ 1,300 rpm)	520	551	610	630
Objem palivové nádrže – nafta/močovina (litrů)	180 / 19			
<b>PŘEVODOVKA</b>	•			
CVXDrive – plynulá převodovka s 40 km/hod ECO	•			
Typ závěru diferenciálu zadní nápravy	Vícekotoučový v olejové lázni s automatikou spínání			
Servisní brzda	Hydraulicky ovládaná, vícekotoučové v olejové lázni, samostavitelná			
<b>VÝVODOVÝ HŘÍDEL PTO</b>				
Typ	Elektrohydraulicky ovládaný s možností automatické ovládní			
Standardní rychlosti (na přání)	540 / 540E / 1,000 (540E / 1,000 / 1,000E or 540 / 1,000), všechny mohou být volitelně s pojezdovou závislostí			
... při otáčkách motoru standardních (na přání) (ot/min)	1,969 / 1,546 / 1,893 (1,546 / 1,893 / 1,621 or 1,938 / 1,926)			
Typ hřídele standard (na přání)	1 3/8“ 21 drážek (1 3/8“ 6 drážek)			
<b>PŘEDNÍ PTO A ZÁVĚS</b>				
Přední PTO 1,000 otáček @ 1,920 rpm	•			
Maximální zvedací kapacita předního závěsu (kg) 2,300	2,300			
<b>POHON PŘEDNÍ NÁPRAVY A ŘÍZENÍ (HNACÍ ÚSTROJÍ)</b>				
Typ	Elektrohydraulické se systémem řízení, 100% lamelová závěrka diferenciálu			
Odpružení přední nápravy	•			
Minimální poloměr otáčení <sup>3)</sup> při nastavení rozchodu kol 1,830 mm (m)	4.5			
<b>HYDRAULICKÝ SYSTÉM</b>				
Typ systému	Axiální pístový hydrogenerátor			
Maximální průtok čerpadla / Tlak systému (l/min / bar) 110/200	110 / 200			
Typ ovládní	Elektro-hydraulické se systémem ovládní, standardně uzávěrka diferenciálu			
Maximální zvedací kapacita / OECD zvedací kapacita v rozsahu při 610mm (kg)	5,600 / 4,200			
Maximální počet zadních hydraulických okruhů / středových okruhů ovládných joystickem	4 z čehož 2 jsou mechanicky jako standard plus 1 nebo 2 mechanicky nebo 1 nebo 2 elektronicky, Power beyond / 3 elektronicky			
Typ kategorie	kategorie II / III N			

MODELY	VESTRUM 100 CVXDrive	VESTRUM 110 CVXDrive	VESTRUM 120 CVXDrive	VESTRUM 130 CVXDrive
<b>STANDARDNÍ PNEUMATIKY <sup>2)</sup></b>				
Přední	440/65 R28			
Zadní	540/65 R38			
<b>HMOTNOST A ROZMĚRY <sup>3)</sup></b>				
Přibližná pohotovostní hmotnost / Celková povolená hmotnost (kg)	5,500 / 8,800			
A: Max. délka od předního závěsu k zadnímu závěsu (mm)	4,784			
B: Celková výška (standardní střecha / nízká střecha / vysoká střecha s maximální viditelností (mm)	2,835 / 2,690 / 2,715			
C: Celková šířka přes zadní blatníky s prodloužením (mm)	2,228			
D: Standardní základní kola (mm)	2,490			
E: Výška od středu zadní nápravy (standardní střecha / nízká střecha / vysoká střecha s maximální viditelností (mm)	2,100 / 1,955 / 1,980			
F: Nastavení rozchodu náprav vpředu / vzadu (mm)	1,446 - 2,154 / 1,530 - 2,154			

<sup>1)</sup> ECE R120 odpovídající ISO 14396 a 97 / 68 / EC <sup>2)</sup> jiné pneumatiky na vyžádání <sup>3)</sup> Se standardními pneumatikami, 460/85 R30 • Standardní výbava. • Výbava na přání.

Standardní výbava.





# AGRICS

AGRI CS a.s., Hybešova 14, 693 01 Hustopeče  
mobil: +420 724 035 761, e-mail: novak@agrics.cz  
Výhradní dovozce CASE IH do ČR.  
[www.agrics.cz](http://www.agrics.cz)



**CASE IH**  
AGRICULTURE

PRO TY, CO CHTĚJÍ VÍČ