

CASE IH
AGRICULTURE

PRO TY, CO CHTĚJÍ VÍC

PUMA

140 - 150 - 165 - 175 - 185 - 200 - 220 - 240



ŘADA PUMA

Účinná síla pro ziskové zemědělství.

Pověst traktorů Puma® je dlouhodobě neotřesitelná z pohledu prvotřídní kvality. Základem jsou osvědčené převodovky s automatickým nebo poloautomatickým řazením pod zatížením nebo plynulé převodovky CVX a nejmodernější technologie motorů FPT. Díky těmto atributům si traktory Puma udržují vysoký standard nastavený jejich předchůdci. Svým širokým portfoliem patnácti modelů s jmenovitým výkonem od 140 do 240 koní řada Puma bezpečně ovládá svoje postavení v této třídě.

Stejně jako všechny stroje vyvinuté společností Case IH, tak i Puma posouvá svoji třídu dále v mnoha oblastech – převodovka, odpružení, ovládání, sedadlo, osvětlení a další. Výsledkem je výborná investice, které Vám pomůže posunout vaše podnikání na jinou úroveň.

PUMA. PROSTĚ EFEKTIVNÍ.



3 MODELY, 1 MODELOVÁ ŘADA

Nikdy jste neměli větší výběr.

PUMA X

3 MODELY OD 140 DO 165 KONÍ

Dokonce i ve standardním provedení je součástí výbavy traktorů Puma X všechno, co potřebujete pro moderní zemědělství, včetně šestirychlostní převodovky Powershift 18F/6R 40 km/h, pohodlné kabiny, až čtyři mechanicky ovládané vnější okruhy hydrauliky a vysoce výkonný hydraulický systém. Tyto bezporuchové a snadno ovladatelné traktory jsou nákladově efektivní a zajišťují, že svoji práci provedete v kvalitě, jakou byste očekávali od mnohem složitějších traktorů. Traktor Case IH Puma X můžete přesně přizpůsobit svým požadavkům, ale ani volbou základního modelu, se nemusíte vzdávat veškerého komfortu.

PUMA MULTICONTROLLER

5 MODELŮ OD 150 DO 220 KONÍ

S loketní opěrkou Multicontroller mají modely Puma všechny hlavní ovládací funkce po pravé ruce řidiče. Převodovky Powershift s reverzací pod zatížením Powershuttle se ovládají tlačítky na Multicontrolleru stejně jako funkce zadního závěsu a nebo také zadní okruhy hydrauliky. Jinde na loketní opěrce máte intuitivně rozmístěné ovladače funkcí, jako jsou otáčky motoru a elektronicky ovládané okruhy hydrauliky. Přístup k nim je rychlý a snadný, prostřednictvím logicky rozmístěných a snadno rozlišitelných ovladačů. Multicontroller je symbolem pro jednoduché ovládání.

PUMA CVX

7 MODELŮ OD 150 DO 240 KONÍ

Od prvních převodovek integrovaných v traktorech Case IH pokračuje značka ve svém vedoucím postavení v oblasti vývoje traktorů s těmito převodovkami. Modely Puma CVX jsou snadno ovladatelné a hospodárné. Intuitivní systém ovládání z nich dělá stroje typu "nasedni a jed" vhodné pro všechny typy obsluhy, od příležitostného řízení až po zkušeného řidiče.



JÍZDA V NAPROSTÉM POHODLÍ.

Díky výběru z řady sedadel jezdí řidiči traktorů Puma v největším pohodlí v této třídě. Všechny modely Puma se mohou pochlubit mimořádně pohodlnou, tichou a ergonomickou kabinou s vynikajícím výhledem. Koncepte ovládání je přizpůsobena potřebám a přáním našich zákazníků nejefektivnějším možným způsobem: a maximálními pracovními výsledky!

POČÍTÁ SE TO, CO JE UVNITŘ

Specifikace odpovídající stylu.

Rozšířením stávající modelové řady Puma o tři nové modely 140 X, 150 X a 165 X ve standardním provedení s převodovkou s poloautomatickým řazením pod zatížením a jednoduchou kabinou nyní řada Puma nabízí větší výběr pro uspokojení požadavků všech zemědělců. Nová vylepšení odpružení přední nápravy poskytují vyšší komfort řidičům od modelů Puma 185 Multicontroller až po Puma 240 CVX. Možnost adaptivního řízení zlepšuje odezvu při jízdě po silnici. Všechny modely nyní navíc profitují z barevně odlišených hydraulických okruhů.

PUMA. SNADNÉ OVLÁDÁNÍ, VĚTŠÍ ÚČINNOST.

MODELY	Jmenovitý výkon dle ECE R120 ¹⁾ při 2200 ot/min (kW/k)	Maximální výkon dle ECE R120 ¹⁾ s navyšováním výkonu ²⁾ při 1800–1900 ot/min (kW/k)	Max. průtok čerpadla standard (na přání) (l/min)	Max. zvedací síla (kg)	Rozvor náprav (mm)
Puma 140 X	103 / 140	129 / 175	110 (-)	8,257	2,734
Puma 150 X / Puma 150 Multicontroller / Puma 150 CVX	110 / 150	140 / 190	110 (-) / 110 (-) / 140 (160)	8,257	2,734
Puma 165 X / Puma 165 Multicontroller / Puma 165 CVX	121 / 165	155 / 210	110 (-) / 110 (-) / 140 (160)	8,257	2,734
Puma 175 CVX	132 / 180	166 / 225	140 (160)	8,257	2,734
Puma 185 Multicontroller / Puma 185 CVX	132 / 180	166 / 225	120 (150) / 150 (170)	10,463	2,884
Puma 200 Multicontroller / Puma 200 CVX	147 / 200	180 / 245	120 (150) / 150 (170)	10,463	2,884
Puma 220 Multicontroller / Puma 220 CVX	162 / 220	192 / 260	120 (150) / 150 (170)	10,463	2,884
Puma 240 CVX	177 / 240	199 / 270	150 (170)	10,463	2,884

¹⁾ ECE R120 odpovídá ISO 14396 a 97 / 68 / EC ²⁾ Navyšování výkonu je k dispozici jen při práci s hydraulikou, vývodovým hřídelem a přepravních jízdách



VÝKON A ÚČINNOST

Výkonný šestiválcový motor o objemu 6,7 litru je navržen tak, aby vytvářel energii a optimalizoval spotřebu pohonných hmot. S naším patentovaným systémem dodatečné úpravy výfukových plynů Hi-eSCR splňuje emisní normu STAGE IV. Navyšování výkonu motoru na modelech Puma CVX je nyní k dispozici také při zpětném chodu, což je užitečné pro uživatele, kteří své traktory pravidelně používají pro aplikace s reverzním pohonem, jako je sečení a odklízení sněhu.

EFFICIENTPOWER EP
VICE PRODUKTIVITY ■ MĚNĚ PALIVA

MENŠÍ ÚNAVA ŘIDIČE

Odpružená přední náprava (na přání) zajišťuje hladkou jízdu a lepší provozní pohodlí. Pokud často jezdíte po silnicích, systém ABS, který je na modelech CVX k dispozici jako volitelná výbava, je z hlediska bezpečnosti, jedinečným přínosem, který nabízí ve své třídě pouze jedna řada traktorů: Case IH Puma CVX.

PŘESNÉ OVLÁDÁNÍ VÁM UŠETŘÍ PENÍZE

Se systémy Case IH AFS můžete maximalizovat svoji efektivitu. Zařízení kompatibilní s ISOBUS třídy III lze ovládat z kabiny a krom toho je možné si vybrat z celé řady řešení navigace nabízejících přesnost do 2,5 cm. Displej AFS Pro 700™, který lze instalovat jako vybavení na přání, si umožňuje zachovat nepřetržitou kontrolu. Souvraťová automatika HMC II automatizuje pracovní postupy v zájmu menší únavy řidiče a vyšší produktivity. Nyní, s novou technologií AFS AccuTurn™, se tyto procesy spojují a automatizují tak veškerou činnost na souvraťi.

ZKONSTRUOVANÁ PRO DLOUHÉ DNY

Komfortní tiché a klidné prostředí.

V zemědělství je vaší kanceláří příroda. Potřebujete ale pohodlné a klidné místo, odkud zvládnete svoje úkoly. Přesně to vám nabízí sedadlo v kabině traktoru Puma.

PUMA. VYNIKAJÍCÍ ZÁŽITEK Z JÍZDY.





- A** Úložný prostor vlevo v kabině
- B** Pohodlné sedadlo spolujezdce
- C** Podlaha s kobercem snižuje hladinu hluku z převodovky
- D** Vyhřívané a odvětrané kožené sedadlo s naklápěcí hlavovou opěrkou
- E** Dotykový displej AFS PRO 700™
- F** Loketní opěrka Multicontroller
- G** Automatická klimatizace



NEJVYŠŠÍ KOMFORT

Pracoviště s atmosférou pohody.

- 1** Standardní komfortní kabina Puma X
- 2** Sedadlo řidiče Dual Motion a loketní opěrka Multicontroller s ovladači
- 3** Odpružená přední náprava pro vyšší komfort

Nastupte do kabiny traktoru Puma a pohodlně se usadte. Již po chvilce zjistíte, že se nacházíte v prostředí špičkového komfortu. V prostředí zhotoveném z nejlepších materiálů. V prostředí, jež navrhli inženýři, kteří znají potřeby řidiče traktoru a ví, kde mají být umístěny ovladače, aby řízení bylo snadné a beznámahy. Vyhřívané a odvětrávané kožené sedadlo s odklápěním do stran vám poskytne luxusní jízdu, kterou byste očekávali pouze od drahé limuzíny. Automatické odpružení sedadla reaguje na individuální hmotnost řidiče, aby zajistilo optimální jízdu i na nerovném povrchu.

Nejnovější terminál AFS poskytuje zdokonalené ovládání vnějších okruhů hydrauliky a souvraťové automatiky, což dále zjednodušuje opakované operace na poli pro zvýšení produktivity a snížení únavy řidiče. Na výběr jsou k dispozici

čtyři sedadla včetně sedadla Dual Motion nastavitelného ve dvou směrech s vysokým opěradlem a nízkými vibracemi, případně prvotřídního sedadla Maximo Evolution s čalouněním z červené kůže a integrovaným tlumičem rázů.

Specialisté na ergonomii společnosti Case IH umístili veškeré ovládání na dosah ruky a to bez ohledu na úroveň technické specifikace traktoru. Práce s modely Puma X, Multicontroller a CVX je stejně snadná, a když jsou vybaveny nakladačem Case IH LRZ, jsou traktory Puma snadno ovladatelné, pohotové při manévrování a mohou být vybaveny joysticky umístěnými na loketní opěrce Multicontroller.

PUMA. ŠPIČKOVÝ KOMFORT Z JÍZDY.

VÝHODY

- Velký výběr sedadel
- Intuitivní ovládání
- Vynikající výhled dopředu, do stran i dozadu
- Na výběr standardní provedení X a modely Multicontroller a CVX
- K dispozici odpružení kabiny a přední nápravy pro dokonalý zážitek z jízdy

VÁŠ TRAKTOR PUMA S OVLÁDÁNÍM NA DOSAH RUKY

Kontrola díky intuitivnímu ovládání.

Každý, kdo již někdy s traktory PUMA pracoval, vyzkoušel jejich intuitivní ovládání na vlastní kůži. Pokud jste to štěstí ještě neměli, posadte se a zažijte to také! Traktory PUMA jsou zkonstruované lidmi, kteří rozumějí jak strojům, tak zemědělství. Ať požadujete stroj se standardní specifikací, nebo vybavení nejpokrokovějšími technologiemi, existuje traktor Puma právě pro vás. V závislosti na modelu mohou být traktory Puma specifikovány s převodovkou Semi-Powershift, Full-Powershift nebo CVX. Každý z nich nabízí prakticky stejnou úroveň komfortu a snadné ovládání.

Výkonnostní monitor traktoru je umístěný na pravém A sloupku a rozvržení přístrojů na traktorech Puma Multicontroller a Puma CVX spolu s dotykovým displejem AFS Pro 700™ zajišťuje přehledné a efektivní ovládání pro bezpečný provoz bez stresu.

PUMA. VŠE POD KONTROLOU.



A Výkonnostní monitor traktoru umístěný na pravém A sloupku

B Dotykový monitorj AFS PRO 700™

C Multifunkční páka

D Ovladače vnějších okruhů hydrauliky včetně joysticku

E ICP – Intuitivní ovládací panel

F Zapínání a vypínání předního a zadního vývodového hřídele

G Nastavení hydrauliky a závěsu

MODELY NAKLADAČŮ	Max. zvedací síla (kg)	Max. výška v ose čepu (mm)	Nakládací výška k hraně vodorovné / sklopené lopaty (mm) / (mm)	Minimální / maximální výkon traktoru (k)
LRZ 150	2,800	4,260	4,050 / 3,210	120 / 180



PRÁCE NA VYSOKÉ ÚROVNI

Příprava pro čelní nakladač na přání.

- 1 Jeden model nakladače, jeden standard dokonalosti.
- 2 Systém adaptivního řízení pro zlepšení odezvy řízení a snížení námahy.
- 3 Quick Attach – rychlospojky pro snadné připojení nakladače.

Traktory Puma do 175 koní jsou v tovární konfiguraci k dispozici i s přípravou pro nakladač a jsou zkonstruované tak, aby tvořily jeden systém s modelem nakladače Case IH LRZ 150. Aby práce vašeho traktoru Puma s nakladačem byla co nejproduktivnější, máme široký sortiment lopat a nářadí. Tak si můžete snadno vybrat perfektní nářadí nebo přídatelné zařízení bez ohledu na to, co musíte udělat.

Je to víc než pouhý nakladač. Všechny traktory Puma mají vlastnosti a funkce zajišťující vynikající manévrovatelnost a viditelnost. Například nová funkce adaptivního systému řízení usnadňuje ovládání a manévrování. Počet otáček volantem lze vybrat prostřednictvím dotykového displeje AFS Pro 700 buď z předvolených možností, nebo je možné ji individuálně nastavit.

Nakladač LRZ 150 je koncipován pro snadné připojení a odpojení. Bez nutnosti další pomoci jednoduše najedete,

připojíte, zvednete, zajistíte, složíte odstavňou podpěru a můžete se dát do práce. U Case IH považujeme nakladač LRZ za součást traktoru, která vám šetří čas a zvyšuje výkon. Kabely, hadice, držáky a ovládací systémy jsou do vozidla plně integrovány již ve stadiu návrhu a není potřeba je montovat dodatečně. Joystick umístěný na loketní opěrci je výborně umístěný a perfektně reaguje na vaše kroky. Střešní okno je ideální pro práci s nakladačem.

Rychlopupínací systém Quick-Lock urychluje a usnadňuje připojení. Pružinová konstrukce drží čepy na nakladači – při připojování nakladače již nebudete postrádat ztracené čepy nebo jednotlivé součástky. Maximální jednoduchost a spolehlivost navíc zajišťují zabudované bezpečnostní mechanismy.

PUMA. MAXIMÁLNÍ VÝKONNOST.

VÝHODY

- Konstrukce dokonale sladěná s každým traktorem Puma
- Po celou dobu práce je dobře viditelný přes jednodílné čelní sklo a střešní okno
- Rychlo-upínací systém Quick-Lock urychluje a usnadňuje připojení
- Vynikající viditelnost
- Najetí, připojení, zvednutí, zajištění, složení odstavňé podpěry – a můžete se dát do práce
- Systém adaptivního řízení snižuje potřebný počet otáček volantem



MAXIMÁLNÍ SÍLA, MAXIMÁLNÍ VÝKONNOST

Těžké úkoly? Zvládá. A ty lehčí? Samozřejmě také.

S řadou Case IH Puma není pochyb o kompatibilitě. Naše převodovka CVX a motory FPT byly již na rýsovacích prknech konstruovány pro vysokou účinnost. Použitím technologie APM – automatické řízení produktivity – pro optimální sladění otáček motoru a převodových poměrů pracují motor a převodovka ve vzájemném souladu,

aby poskytly ten nejlepší výkon, úsporu paliva a pracovní výkon a současně splňovaly nejnovější emisní předpisy.

PUMA. VÝKON A ÚČINNOST.



VÝHODY

- Technologie všech motorů FPT od 140 do 240 koní (jmenovitý výkon) splňuje emisní normu STAGE IV
- Úprava spalin pomocí technologie HI-eSCR
- Až 45 koní navíc
- Automatické řízení produktivity (APM) a ECO Drive pomáhají snížit spotřebu u modelů Puma CVX
- Palivová nádrž o objemu až 390 litrů
- Servisní interval 600 motohodin

SÍLA, PŘESNOST, VÝKONNOST

Dimenzovány pro vysokou výkonnost i za nejtěžších podmínek.

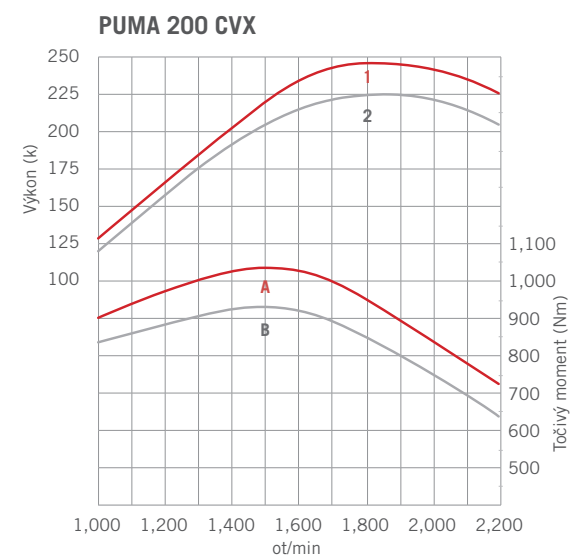


Traktory Puma se vyrábějí s nejmodernějšími motory FPT splňujícími emisní normu STAGE IV, které jsou srdcem hnacího ústrojí zkonstruovaného pro těžkou práci. Pohonné jednotky trvale poskytující výkon, točivý moment a spolehlivost zstanou tvrdou práci a jsou zároveň odolné a spolehlivé. Puma nyní pokrývá pásmo jmenovitých výkonů od 140 do 240 koní, přičemž nejvýkonnější modely využívají navýšení výkonu až na 270 koní pro vývodový hřídel a přepravní práce.

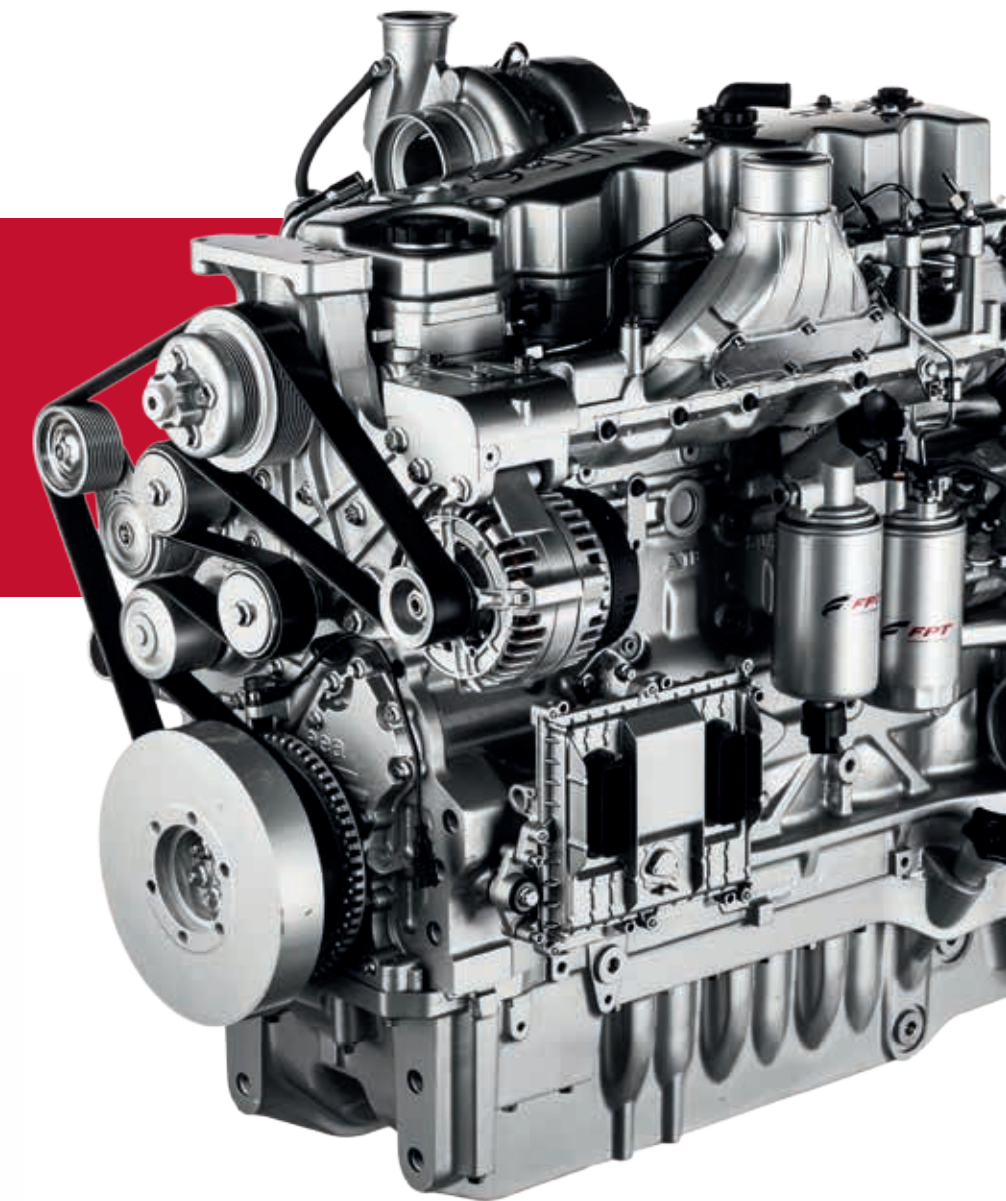
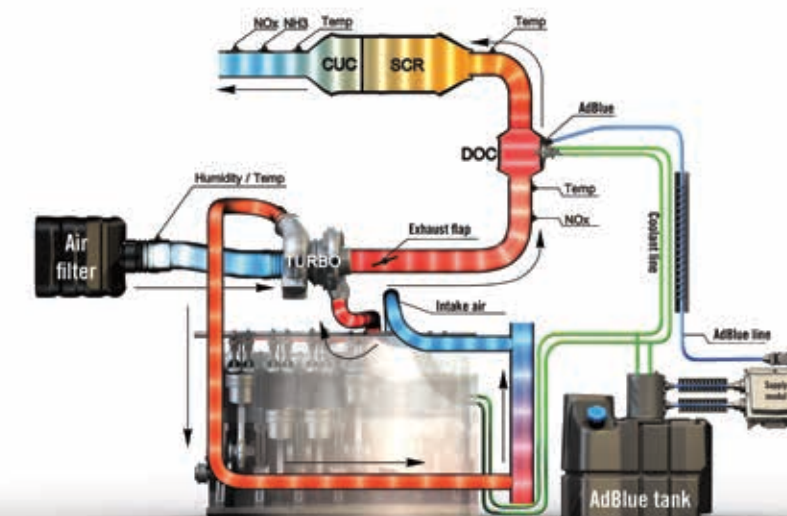
Pumy jsou skutečně univerzální traktory s nízkým poměrem výkonu vůči hmotnosti. Jsou lehké na provádění lehkých prací s možností dotížení pro těžké tahové práce. Se servisním intervalem 600 motohodin vyžadují minimální pravidelnou péči. To znamená, že trávíte méně času na dvoře a více tam, kde je to důležité – na poli. Investici, kterou jste do nich vložili vám tím bohatě vrátí.

Všechny modely Puma CVX těží ze systému automatického řízení produktivity (APM), který napomáhá snížení spotřeby pohonných hmot sladěním otáček motoru tak, aby převodovka CVX udržovala konstantní otáčky vývodového hřídele. Výsledkem je nejlepší možná rovnováha mezi úsporou paliva a výkonem. Systém ECO Drive umožňuje nastavit minimální a maximální otáčky motoru pro přizpůsobení jeho výkonu aktuálnímu pracovnímu úkolu a tím minimalizovat spotřebu paliva.

PUMA. MARKANTNÍ POKROK.



Křivky 1 a A s navýšováním výkonu
Křivky 2 a B bez navýšování výkonu



1 Kabina traktoru Puma X

2 Loketní opěrka v traktorech Puma Multicontroller™



ZVLÁDNOU VŠECHNY ÚKOLY

Semi- nebo Full Powershift: výběr je na vás.

VÝHODY

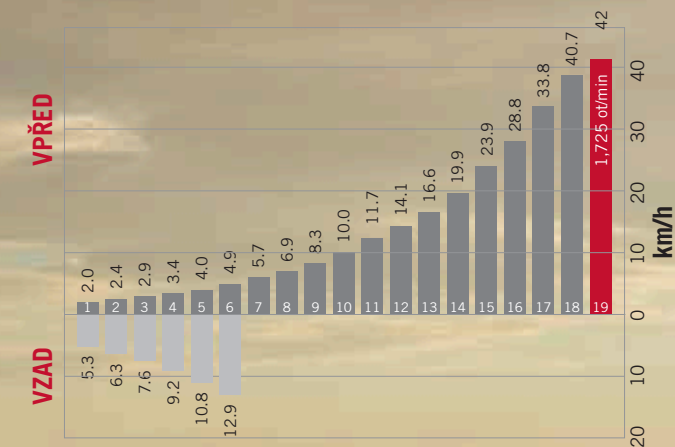
- Semi nebo Full Powershift
- Automatická změna rychlostního rozsahu
- 40 km/h ECO při snížených otáčkách motoru nebo 50 km/h
- Na přání plazivé rychlosti (200 m/hod)

Společnost Case IH si uvědomuje, že žádné dva zemědělské podniky nejsou stejné a každý z nich má na své traktory jiné požadavky. Toto zejména platí v oblasti převodovek. Proto jsou modely Puma jednou z nejuniverzálnějších řad traktorů Case IH.

I když se modely Puma X mohou zdát jako jednoduché, standardem je mnohem více než jen jednoduché provedení. Tyto základní modely využívají výhod převodovky Semi-Powershift 18F/6R 40 km/h s řazením šesti rychlostních stupňů. Plazivé převody na přání přidávají k 26F/6R dalších deset rychlostních stupňů. K dispozici je také šestirychlostní Powershift 19F/6R poskytující jízdní rychlost buď 40 km/h při snížených otáčkách motoru, nebo maximální

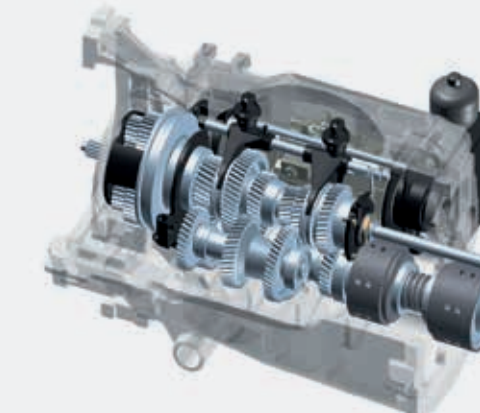
rychlost 50 km/h. Takže když požadavky určitého podniku splňuje šestistupňový Powershift, u traktoru Puma X to ještě neznamená, že je nutné šetřit na vybavení. Traktory Puma Multicontroller jsou vybaveny jedním z charakteristických znaků konstrukce špičkových traktorů Case IH, loketní opěrkou Multicontroller, díky níž jsou všechny důležité funkce traktoru umístěny po pravé ruce obsluhy. To se týká veškerého ovládání převodovky a ovládání reverzace. Převodovky Semi nebo Full-Powershift poskytují 18F/6R rychlostních stupňů nebo 28F/6R rychlostních stupňů s plazivými převody na přání. Další možnosti jsou převodovky Semi- nebo Full Powershift 19F/6R s maximální rychlostí 40 km/h ECO.

PUMA. JEDNODUCHÉ ŘAZENÍ.



Max. rychlost s převodovkou 19 x 6 Full Powershift 40 km/h ECO [km/h]





CVX ZNAMENÁ VÝKONNOST

Definice plynulého přenosu výkonu.

1 Dvojspojková technologie DKT™

2 Převodovka CVX – plynulá jízda od 0 do 50 km/h

Společnost Case IH patří mezi první výrobce, kteří v polovině devadesátých let minulého století uvedli na trh plynulou převodovku do traktorů. S více než dvacetiletými zkušenostmi naši inženýři vědí více než kdo jiný o této technologii ve prospěch zemědělců.

Stejně jako větší modelové řady v produktovém portfoliu Case IH jsou traktory Puma CVX k dispozici s technologií plynulé převodovky CVX. Poskytují tak nepřerušovanou jízdu z 0 až do 50 km/h a této rychlosti mohou dosáhnout již při úsporných 1550 ot/min (Puma 185-240 CVX). Převodovky CVX využívají dvojspojkovou technologii DKT. Technologie CVX ovšem znamená více než jen výkonnost. Traktory Puma CVX jsme vybavili neuvěřitelně snadným ovládáním, takže jsou vhodné pro všechny typy pracovníků obsluhy a všechny druhy činností. Plazivé převody jsou přitom plně integrované a převodovka CVX nabízí také možnost Active Stop, která umožňuje úplné zastavení a rozjezd jen pomocí plynového pedálu, a to dokonce na svazích, aniž by bylo nutné použít spojkový nebo brzdový pedál.

PUMA CVX. PLYNULE A NEPŘERUŠOVANĚ.

VÝHODY

- Plynulá převodovka s možností 0–50 km/h ECO a plně automatickou změnou rozsahu pod plným zatížením
- Mimořádně výkonná dvojspojková technologie DKT™
- Automatické řízení produktivity (APM) pro optimální výkonnost
- Automatická parkovací brzda
- Active Stop: udržuje traktor v klidu se zátěží i bez ní bez použití brzd
- Funkce kick-down pro rychlou odevzu při přidání plynu



VÝVODOVÉ HŘÍDELE PRO POHON KAŽDÉHO NÁŘADÍ

Aby všechno běželo hladce.

Ať je to sečení, obracení nebo lisování balíků, rozmetání, postřikování nebo setí, různá nářadí poháněná vývodovým hřídelem traktoru na něj mají různé požadavky. Modely Puma (140-175) jsou k dispozici s vývodovým hřídelem s pojezdovou závislostí s otáčkami 540/540E/1000, zatímco modely 185 a vyšší nabízejí vývodové hřídele s 540/540E/1000/1000E ot/min.

Zadní vývodový hřídel je poháněn přímo od setrvačnicku motoru pro zajištění maximální účinnosti přenosu výkonu. Funkce Soft start slouží pro plynulý rozběh vývodového hřídele, což chrání traktor i nářadí.

S předním vývodovým hřídelem 1000 ot/min, který je dostupný na přání, zdvojnásobíte svoji produktivitu, když připojíte sekačku nejen k zadní hydraulice, ale také k přednímu tříbodovému závěsu, který je rovněž dostupný na přání.

Provozní brzda zajišťuje okamžité zastavení nářadí po vypnutí vývodového hřídele. Systém Auto PTO na traktorech Puma Multicontroller a Puma CVX zapíná a vypíná vývodový hřídel připojených strojů na souvatích s ohledem na polohu zadního závěsu, což zcela automatizuje proces deaktivace a aktivace.

PUMA. UNIVERZÁLNÍ HOSPODÁRNOST.

VÝHODY

- Až čtyři otáčky zadního vývodového hřídele – 540, 540E, 1000, 1000E ot/min
- Ekonomické otáčky E umožňují dosažení plných otáček vývodového hřídele při nižších otáčkách motoru
- Ekonomických otáček vývodového hřídele 540E je například dosaženo již při otáčkách motoru 1598 ot/min
- Vývodový hřídel s pojezdovou závislostí pro speciální stroje
- Bezpečnostní provozní brzda vývodového hřídele
- Na přání přední vývodový hřídel 1000 ot/min



VÝKONNÁ HYDRAULIKA

Zvedne i to nejtěžší nářadí.

- 1 Dokonalá kombinace: přední závěs a přední vývodový hřídel
- 2 Ovladače na blatníku pro snadné připojení nářadí
- 3 Modely Puma X vybaveny až čtyřmi mechanickými zadními rozvaděči vnějších okruhů hydrauliky

Se zadním tříbodovým závěsem se zvedací silou až 10 tun na největších modelech traktorů Case IH Puma snadno zvednete i největší nářadí. Hydraulický systém používá na modelech PUMA X čerpadlo s axiálním pístovým čerpadlem s maximálním průtokem až 110 l/min, na modelech Puma Multicontroller 150 l/min a na modelech Puma CVX 170 l/min, což zaručuje rychlou a efektivní odezvu.

Již u modelů 140 až 175 se zadní hydraulika může pochlubit maximální zvedací silou 8 257 kg. U všech větších modelů může tato hodnota činit až 10 463 kg. To znamená, že bez nejmenších problémů je možné zvedat i nejtěžší přídatná zařízení.

Díky ovladačům vývodového hřídele a vnějších okruhů hydrauliky umístěnými na vnější straně blatníků může každé zařízení jednoduše připojit a odpojit jediný pracovník. U modelů Puma X jsou k dispozici maximálně čtyři

mechanicky ovládané okruhy hydrauliky, zatímco na modelech Puma 150/165 Multicontroller a Puma 150-175 CVX čtyři mechanické nebo pět elektronických hydraulických okruhů. Všechny modely 140-175 nabízejí také až tři elektronicky ovládané středové okruhy hydrauliky.

Modely Puma 185 Multicontroller a Puma 185 CVX a vyšší mohou být vybaveny pěti elektronicky ovládanými okruhy hydrauliky vzadu a třemi středovými okruhy ovládanými elektronicky. Celkově tedy můžete mít k dispozici až osm hydraulických okruhů.

U elektronicky ovládaných okruhů hydrauliky může obsluha zvolit, která páka bude ovládat který rozvaděč. Přední tříbodový závěs, který je k dispozici na přání, dokáže zvednout až 3 568 kg (modely 140-175) nebo až 3 785 kg (všechny větší modely).

PUMA. MAXIMÁLNÍ ZVEDACÍ KAPACITA.

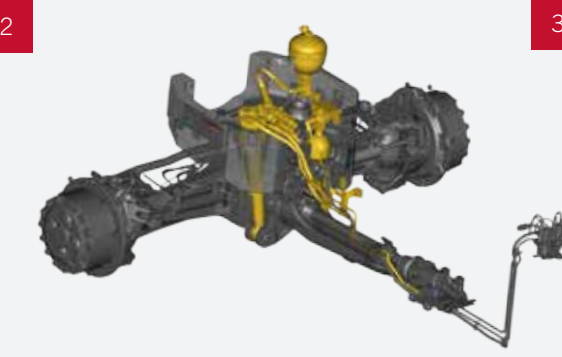
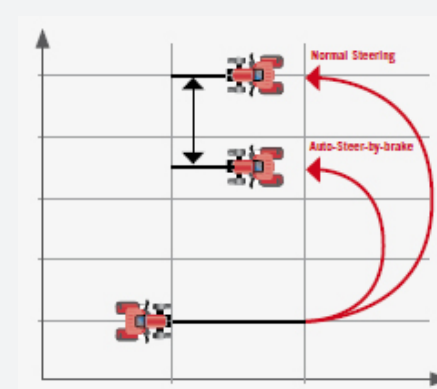
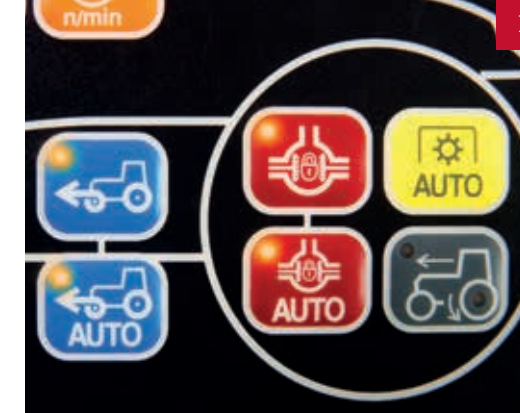
VÝHODY

- Zvedací síla zadního TBZ až 10 463 kg
- Na přání přední TBZ se zvedací silou 3 785 kg
- 4 mechanicky nebo 5 elektronicky ovládaných vnějších okruhů hydrauliky na modelech Puma Multicontroller a Puma CVX od 150 do 175 koní
- 5 elektronicky ovládaných a 3 středové okruhy na modelech Puma 185 a vyšších
- Elektronické ovládání závěsu (EHC) s funkcí tlumení kmitů za jízdy Ride Control
- Nové umístění zadních hydraulických okruhů a barevné kódování usnadňuje připojování





- 1 Ovládání 4WD a uzávěrky diferenciálu.
- 2 Řídicí jednotka ABS a brzda s automatickým brzděním zmenšují poloměr otáčení traktoru.
- 3 Odpružení přední nápravy pracuje v obou směrech pro větší komfort a lepší tah.



DOSTATEČNÁ SÍLA TAM, KDE NA TOM ZÁLEŽÍ

Při práci na poli i při brzdění na silnici.

Traktory Puma mají poměr výkonu k hmotnosti až 30 kg/k, což zaručuje vynikající tah s minimálním poškozením půdy. Puma CVX zůstává jediným traktorem ve své třídě s možností ABS. Ať na poli nebo na silnici, Puma znamená špičkový výkon.

Systémy automatické aktivace pohonu přední nápravy 4WD a uzávěrky diferenciálu traktorů Puma lze v případě potřeby automaticky zapnout a vypnout, aby byl zajištěn minimální prokluz kol při maximální ochraně půdy. Systém Ride Control tlumí rázy při přepravě těžkých nesených nářadí. Odpružení přední nápravy zvyšuje komfort, zlepšuje ovládání traktoru vyvolané těžkým vzadu neseným nářadím. S odpružením přední nápravy se u modelů Puma 185

a vyšších používá aktivní systém se snímači sledujícími různé parametry jako například zrychlení, řazení rychlostních stupňů, aktivaci brzd, terén, změnu směru jízdy a zatížení na závěsu. Výsledkem je vynikající jízdní stabilita a komfort.

U modelů Puma 185 CVX a vyšších, na přání vybavených systémem brzdění ABS, sledují vysoce citlivé snímače otáčky kol a přenášejí tuto informaci do systému ABS, aby řídil brzdění bez ohledu na sešlápnutí brzdových pedálů řidičem pro zajištění naprosté bezpečnosti, stability a ovladatelnosti.

PUMA. VYNIKAJÍCÍ BEZPEČNOST A STABILITA.

VÝHODY

- Nastavení 4WD a uzávěrky diferenciálu
- Poloměr otáčení pouhých 5,45 m (140–175 k) nebo 6,1 m (185–240 k)
- Přední náprava umožňuje vynikající udržování přímého směru jízdy
- Odpružení přední nápravy se dvěma tlakovými zásobníky zajišťuje konzistentní funkci odpružení
- Systém ABS pro rychlé a jisté zastavení (Puma 185 - 240 CVX)



UDRŽUJTE SPRÁVNÝ SMĚR

Case IH systémy precizního zemědělství (AFS™) pro maximální přesnost.

S traktory Puma Multicontroller a Puma CVX dostáváte něco navíc. Nejen nejlepší ovládací prvky a převodovku v oboru, ale i technologie, které s nimi Case IH nabízí, technologie jako třeba systém precizního zemědělství Case IH (AFS™), plnou kompatibilitu s ISOBUS a souvraťovou automatiku HMC II. S AFS™ máte po ruce technologii, která vám pomáhá optimalizovat provozní náklady a současně vám

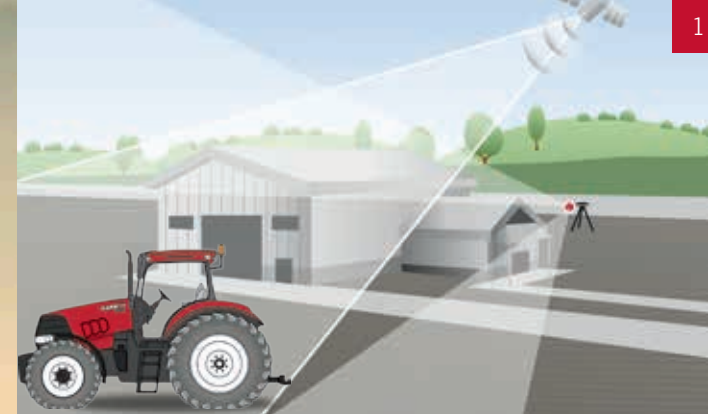
zpříjemňuje každou hodinu strávenou na poli. S dotykovým displejem AFS Pro 700 získáváte plnou kompatibilitu s ISOBUS. S traktory Puma neexistují kompromisy.

PUMA. MAXIMÁLNÍ RENTABILITA.



AFSSUPPORTCENTER

0 800 0281 910
afssupporteur@caseih.com



PRO EFEKTIVNÍ PRÁCI

Case IH systémy precizního zemědělství (AFS):
získejte více z každého vstupu.

Case IH systémy precizního zemědělství (AFS™) jsou již déle než jednu dekádu na špici precizního zemědělství. K nástrojům Case IH AFS patří všechno, co potřebujete k dosažení opakovatelné přesnosti, menších překryvů, snížených vstupních nákladů a maximalizaci své ziskovosti.

Traktory Puma X, Puma Multicontroller a Puma CVX jsou k dispozici s přípravou pro navigaci a vybavené dotykovým monitorem AFS Pro 700™. To znamená, že váš prodejce může předem nainstalovat plně automatický navigační systém GPS/GLONASS, který vám poskytne nejpřesnější

navigaci v rámci celého odvětví. Přidejte místní stanici RTK+ a získáte přesnost přejezdů na 2,5 cm. Součástí našeho software je aplikace xFill, která překlenuje systém RTK+ po dobu výpadku až na 20 minut.

Na přání dodávaný systém telematiky Case IH AFS Connect™ umožňuje řídit stroj přímo z vlastní kanceláře. Analýza získaných údajů pomáhá minimalizovat spotřebu pohonných hmot a maximalizovat výkon.

PUMA. MAXIMÁLNÍ PŘESNOST.

- 1** xFill eliminuje výpadky RTK+ signálu trvajících až 20 minut
- 2** AFS AccuGuide: navigace založená na GPS a GLONASS
- 3** Sledujte a řiďte svoje stroje s telematikou AFS Connect™

VÝHODY

- K dispozici signály různé přesnosti
- Přijímače používají signály GPS i GLONASS
- Nízkonákladové řešení se signálem RTX
- Na přání vysoce přesný signál RTK+ s přesností na 2,5 cm
- Systém automatického řízení AccuGuide pro Puma X, Puma Multicontroller a Puma CVX
- xFill eliminuje výpadky RTK+ signálu trvajících až 20 minut
- Telematika AFS Connect zajišťuje sledování provozu strojů



- 1 Na loketní opěrice si individuálně nastavíte jednotlivé hydraulické okruhy
- 2 Sledování výkonu
- 3 Sledujte svoje zařízení kamerami

USNADNĚTE SI PRÁCI

Komplexní pokrytí. Zároveň snadné k pochopení.

Specifikujte verzi Multicontroller nebo CVX modelu Puma a můžete využít všech možností dotykového displeje Case IH AFS Pro 700™, který poskytuje kompletní správu produktivity za jízdy. Tento dotykový displej je zabudovaný do loketní opěrky a řidič tak může ovládat všechny automatizované funkční sekvence traktoru a současně dostává zpětnou vazbu ohledně provozních nákladů a výnosů. Je snadné nastavit traktor pomocí intuitivního monitoru AFS Pro 700™, abyste mohli přímo komunikovat s příslušným systémem automatické navigace AFS a synchronizovat systémy s jinými zařízeními kompatibilními s ISOBUS. Můžete také naprogramovat a nastavit hydraulické okruhy

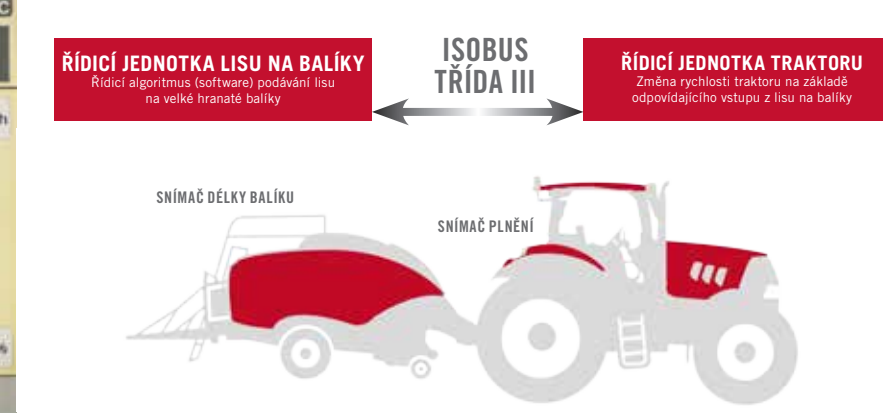
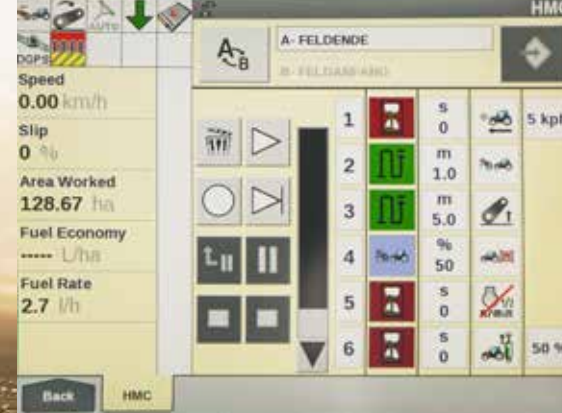
a časovače, uložit do paměti standardizované souvraťové sekvence a připojit kamery pro pohled dozadu. Nyní máte na dotykovém displeji plnou kontrolu nad stroji včetně funkcí souvraťové automatiky závislých na čase a trase jízdy. Na displeji rovněž dostáváte zpětná hlášení o produktivitě a spotřebě pohonných hmot, která můžete automaticky přenášet do počítače nebo ukládat na externí USB flash disk. Puma Multicontroller a Puma CVX představují váš vstup mezi profesionály v produktivitě.

PUMA. PŘESNÉ ŘÍZENÍ.

VÝHODY

- Intuitivní dotykový monitor AFS Pro 700™
- Vyšší produktivita s aktuálními informacemi
- Rozdělená obrazovka pro všechny, kteří chtějí nainstalovat druhý monitor
- AccuTurn™: automatické otáčení
- Individuální nastavení jednotlivých hydraulických okruhů na loketní opěrice
- Kamerami můžete sledovat místa, na něž nevidíte ze sedadla řidiče
- Získání okamžitých zpráv ze systému AFS Connect™





TECHNOLOGIE PRO PODPORU VAŠEHO PODNIKÁNÍ

Souvraťová automatika HMC II, AccuTurn a integrovaná kompatibilita s ISOBUS.

Modely Puma Multicontroller a Puma CVX disponují souvraťovou automatikou HMC II, jež je navržena pro podporu řidiče při otáčení na souvratí. Každý krok lze naprogramovat buď časově, nebo podle ujeté vzdálenosti. Kromě toho je možné nastavit určité spouštěcí události různých automatizovaných funkcí, například snížení otáček motoru po zvednutí nářadí. Souvraťovou sekvenci lze zaznamenat za jízdy nebo naprogramovat v klidu. Souvraťová sekvence se dá zapnout automaticky nebo manuálně víceúčelovým ovladačem, z displeje AFS Pro 700™ nebo integrovaného ovládacího panelu (ICP) na loketní opěře. Na rozdíl od ISOBUS I a II, u nichž displej AFS Pro 700™ zobrazuje nastavení nářadí (třída I) a řídí nářadí (třída II), se standardem ISOBUS III může nářadí řídit traktor Puma CVX.

Puma CVX v závislosti na nářadí automaticky nastaví pojezdovou rychlost, řízení (vybavení na přání), polohu závěsu a otáčky vývodového hřídele stejně jako funkce jednotlivých okruhů hydrauliky. Výsledkem je optimální výkon nářadí i traktoru.

Nová technologie AFS AccuTurn spojuje souvraťovou automatiku s procesy řízení, čímž se zautomatizují všechny postupy na souvratí, vypočítá se optimální dráha a rychlost při otáčení a s kontrolou nářadí se dosáhne ještě vyšší výkonnosti a komfortu.

PUMA. OPTIMÁLNÍ AUTOMATIZACE.

VÝHODY

- Souvraťová automatika HMC II automatizuje pracovní postupy v zájmu menší únavy řidiče a vyšší produktivity.
- ISOBUS II Pomocí displeje AFS Pro 700™ sledujte a ovládejte nastavení nářadí.
- ISOBUS III pro nejlepší efektivitu; připojené nářadí řídí například rychlost traktoru, řízení (výbava na přání), zvedání a spouštění závěsu a otáčky vývodového hřídele.
- AccuTurn spojuje funkce automatického řízení a otáčení na souvratí pro zajištění úplné automatizace.



Značka CASE IH nabízí výborný poprodejní servis. Silná síť prodejců s certifikací kvality RED Excellence, moderní metody školení, rozsáhlá technická podpora, propracovaná logistika náhradních dílů, program podpory Max Service a finanční služby A-finance jsou pro vás zárukou nejlepší péče. My se o vás postaráme, vy klidně pracujte!

AGRICS

Výhradní dovozce CASE IH do ČR
www.agrics.cz

TECHNICKÁ PODPORA | SERVIS | ORIGINÁLNÍ DÍLY | MAX SERVICE | A-FINANCE

NEZTRÁCEJTE ČAS PROSTOJI

Rychlý a jednoduchý servis.

SERVISNÍ TÝM CASE IH

My se staráme, vy klidně pracujte.

Když vás čeká dlouhý pracovní den, tak rozhodně není na místě prostoj traktoru kvůli servisu. Provoz traktorů Case IH Puma je snazší, díky jednoduché a rychlé denní kontrole. Proveďte rychlou kontrolu a pusťte se do práce!

Dlouhý servisní interval 600 provozních hodin je jednou z mnoha výhod traktorů Puma, snižuje provozní náklady a na poli můžete být déle.

MODELOVÁ ŘADA TRAKTORŮ PUMA. SNADNÝ SERVIS.

VÝHODY

- Bezkonkurenční servisní interval 600 provozních hodin pro výměnu oleje v motoru a 1.200 hodin pro výměnu převodového/hydraulického oleje
- Z důvodu vysoké účinnosti systému HI-eSCR není potřeba žádný filtr pevných částic
- Snadný přístup ke kontrolním místům běžné denní údržby
- Objem palivové nádrže 250 l a nádrže na DEF/AdBlue 39,5 l vám zaručí dlouhé pracovní směny

PROFESIONÁLNÍ SERVISNÍ SÍŤ RED EXCELLENCE

Se značkou CASE IH máte jistotu profesionální péče o vaši techniku. Odborně vyškolení technici vám zabezpečí kompletní záruční a pozáruční péči o váš traktor. Klademe důraz na odbornost a profesionalitu našich pracovníků, abychom vám v rámci celé dealerské sítě zajistili spolehlivé servisní zázemí. Všichni autorizovaní dealeri prochází každý rok přísným auditem kvality služeb RED Excellence. Jsou plně vybaveni nejmodernějším diagnostickým zařízením a všemi potřebnými přípravky. Řešením technických záležitostí se zabývá rozsáhlý tým specialistů technické podpory A-TECH.

MAXSERVICE

ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY A MAX SERVICE

Kvalitní značkové náhradní díly CASE IH a oleje AKCELA jsou zárukou dlouholetého a spolehlivého provozu. U každého náhradního dílu je dbáno na jeho špičkové zpracování, které je naprosto stejné jako u původních komponentů. S expresní dodávkou dílů naší službou A-Parts se můžete na svůj traktor vždy spolehnout. Logistika náhradních dílů zahrnuje centrální sklad přímo v České republice a napojení na několik klíčových skladů CASE IH v Evropě. Vaši servisní technici mají díky elektronickému propojení okamžitou kontrolu nad dostupností dílu a jeho pozicí na cestě k Vám. Unikátní služba MAX Service nabízí zajištění krátkodobě nedostupných dílů přímo z montážních linek výrobce.



A-FINANCE - FINANCE, KRYTÍ RIZIK, DOTACE

Jestliže se rozhodnete pro značku CASE IH, získáte od nás i kompletní balíček finančních služeb, který vám zajistí veškerou finanční péči o vaši techniku. Jsme tu pro vás - od návržení a zajištění řešení financování dle vašich konkrétních požadavků, vyřízení strojního pojištění a krytí rizik AGRI GARANCE, až po pomoc se získáním dotace na nákup stroje. Kontaktujte svého autorizovaného prodejce CASE IH a nechte si předložit individuální nabídku.

Afinance
services

Aparts
services

Atech
services



MADE IN AUSTRIA

Přímo z výrobního závodu ze St. Valentinu v Rakousku.

Světově proslulý výrobce traktorů s nejvyšší kvalitou pro Vás vyrábí také traktory modelové řady Puma. Společnost Case IH s hlavním vedením v St. Valentinu v Rakousku spoléhá jak na nadšení a zkušenosti svých zaměstnanců, tak na nejmodernější montážní linku, kde se vyrábí traktory o výkonu v rozmezí 86–300 koní s nejvyšší přesností a kvalitou.

Devadesát procent z vyrobených traktorů směřuje na export a tím se dostává naší excelentnosti po celém světě.

Výrobní závod traktorů CNH Industrial v St. Valentinu v Rakousku splňuje vysoké výrobní standardy (tzv. World Class Manufacturing), které jsou synonymem kvality a výkonu nadšených zaměstnanců.

Procesy jsou do posledního detailu optimalizované a splňují přísné předpisy, které jsou vysoko nad rámec norem.

Důraz je kladen na spokojenost zákazníka.

PŘEHLED VÝBAV

Puma CVX, Puma Multicontroller a Puma X

	1		2		3	
	Puma CVX		Puma Multicontroller		Puma X	
	150 - 175	185 - 240	150 - 165	185 - 220	140 - 165	
Semi-Powershift	-	-	●	-	●	
Full Powershift	-	-	○	●	-	
Plynulá převodovka CVXDrive	●	-	-	-	-	
Mechanicky ovládané okruhy hydrauliky	○	-	●	○	●	
Elektronicky ovládané okruhy hydrauliky	●	-	○	●	-	
Hydrogenerátor 110 l/min	-	-	●	-	●	
Hydrogenerátor 120 l/min / 150 l/min	-	-	-	●/○	-	
Hydrogenerátor 140 l/min / 160 l/min	●/○	-	-	-	-	
Hydrogenerátor 150 l/min / 170 l/min	-	●/○	-	-	-	
Kabina s nízkou / standardní střechou	-/●	-	-/●	-	●/○	
Standardní látkové vzduchem odpružené sedadlo	●	-	●	-	●	
Látkové sedadlo Deluxe – Dual Motion	○	-	○	-	○	
Kožené sedadlo Deluxe – Dual Motion	○	-	○	-	○	
Aktivní kožené sedadlo – Dual Motion	○	-	○	-	○	
Loketní opěrka Multicontroller	●	-	●	-	-	
AFS AccuGuide	○	-	○	-	○	
Souvratová automatika (HMC II)	●	-	●	-	-	
ISOBUS III	●	-	●	-	-	

● Standardní vybavení
○ Vybavení na přání
- Není k dispozici

MODELY	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
MOTOR	FPT						
Počet válců / objem (cm³)	6 / 6,700						
Typ / úroveň emisí	Dieselový motor s Common Rail s turbodmychadlem a technologií úpravy spalín Hi-eSCR / STAGE IV						
Maximální výkon dle ECE R120 ¹¹ s Power Management ²⁰ (kW/k)	140 / 190	154 / 209	165 / 224	166 / 225	180 / 245	192 / 260	199 / 270
Maximální výkon dle ECE R120 ¹¹ (kW/k)	121 / 165	132 / 180	147 / 200	147 / 200	162 / 220	177 / 240	192 / 260
... při otáčkách motoru (ot/min)	1,800						
Jmenovitý výkon dle ECE R120 ¹¹ s Power Management ²⁰ v polním/silničním režimu (kW/k)	129 / 175	140 / 190	151 / 205	151 / 205	165 / 225	177 / 240	192 / 260
Jmenovitý výkon dle ECE R120 ¹¹ (kW/k)	110 / 150	121 / 165	132 / 180	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... při otáčkách motoru (ot/min)	2,200						
Maximální točivý moment s Power Management ²⁰ (Nm při 1500 ot/min)	805	875	940	940	1,035	1,100	1,160
Maximální točivý moment (Nm při 1500 ot/min)	700	770	840	840	930	1,000	1,100
Převýšení točivého momentu standard / Power Management ²⁰ (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44	44 / 40
Objem palivové nádrže, nafta (na přání) / močovina (litry)	390 / 48						

PŘEVODOVKA	
CVXDrive - plynulá převodovka 50 km/h ECO nebo 40 km/h ECO	<ul style="list-style-type: none">
Powershuttle	<ul style="list-style-type: none">
Typ uzávěrky diferenciálu zadní nápravy	Lamelová, mokré kotouče s ovládacím systémem
Provozní brzda	Hydraulicky ovládaná, vícekotoučové v olejové lázni, samostatitelná

VÝVODOVÝ HRÍDEL	
Typ	Elektro-hydraulicky ovládaná, s funkcí Auto PTO
Standardní otáčky (na přání)	540 / 540E / 1,000 (540E / 1,000 / 1,000E) na přání s pojezdovou závislostí
... při otáčkách motoru standard (na přání) (ot/min)	1,969 / 1,546 / 1,893 (1,592 / 1,893 or 1,893 / 1,700)
Typ hřídele standard (na přání)	1 3/8" 21 drážek (1 3/8" 6 drážek nebo 1 3/4" 20 drážek)
Typ hřídele standard (na přání)	1 3/8" 21 drážek (1 3/8" 6 drážek nebo 1 3/4" 20 drážek)

PŘEDNÍ VÝVODOVÝ HRÍDEL A PŘEDNÍ ZÁVĚS	
Přední vývodový hřídel 1000 ot/min při 1895 ot/min	1,895
Max. zvedací síla předního závěsu (kg)	3,571

POHON PŘEDNÍ NÁPRAVY A ŘÍZENÍ (HNACÍ ÚSTROJÍ)	
Typ	Elektro-hydraulické se systémem ovládání, standardně uzávěrka diferenciálu
Odpružení přední nápravy	o
Protiblokovací systém brzd ABS	-
Min. poloměr otáčení ³⁾ s rozchodem 1 829 mm (m)	5,45

HYDRAULICKÝ SYSTÉM	
Typ systému	Axiální pístové čerpadlo se systémem Load Sensing
Max. průtok čerpadla (l/min) / tlak systému (bar)	140 (160) / 210

Typ ovládání	Elektronické ovládání závěsu (EHC) s tlumením kmitů za jízdy Ride Control
Max. zvedací síla (kg)	8,257
Zvedací síla dle OECD v celém rozsahu ve vzdálenosti 610 mm (kg)	6,616
Max. počet zadních vnějších okruhů (na přání)	4 mechanické nebo 5 elektronické
Max. počet středových vnějších okruhů ovládaných	3 elektr.
Ovládání časovače ventilů vnějších okruhů	1 - 60 sekund na všech modelech
Kategorie	Kat II / III

STANDARDNÍ PNEUMATIKY ⁴⁾	
Přední	480/70 R28
Zadní	580/70 R38

MODELY	PUMA 150 MULTICONTROLL	PUMA 165 MULTICONTROLL	PUMA 185 MULTICONTROLL	PUMA 200 MULTICONTROLL	PUMA 220 MULTICONTROLL
MOTOR	FPT				
Počet válců / objem (cm³)	6 / 6,700				
Typ / úroveň emisí	Dieselový motor s Common Rail s turbodmychadlem a technologií úpravy spalín Hi-eSCR / STAGE IV				
Maximální výkon dle ECE R120 ¹¹ s Power Management ²⁰ (kW/k)	140 / 190	154 / 209	166 / 225	180 / 245	192 / 260
Maximální výkon dle ECE R120 ¹¹ (kW/k)	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... při otáčkách motoru (ot/min)	1,800				
Jmenovitý výkon dle ECE R120 ¹¹ s Power Management ²⁰ v polním / silničním režimu (kW/k)	129 / 175	140 / 190	151 / 205	165 / 225	177 / 240
Jmenovitý výkon dle ECE R120 ¹¹ (kW/k)	110 / 150	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220
... při otáčkách motoru (ot/min)	2,200				
Maximální točivý moment s Power Management ²⁰ (Nm při 1500 ot/min)	805	875	940	1,035	1,100
Maximální točivý moment (Nm při 1500 ot/min)	700	770	840	930	1,000
Převýšení točivého momentu standard / Power Management ²⁰ (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44
Objem palivové nádrže, nafta (na přání) / močovina (litry)	390 / 48				

PŘEVODOVKA	
18x6 Semi- / Full Powershift 40 km/h	o / ●
19x6 Semi- / Full Powershift Economy 40 km/h při snížených ot/min	o / o
19x6 Semi- / Full Powershift 50 km/h	o / o
Powershuttle	●
Plazivé převody	o
Typ uzávěrky diferenciálu zadní nápravy	Lamelová, mokré kotouče s ovládacím systémem
Provozní brzda	Hydraulicky ovládaná, vícekotoučové v olejové lázni, samostatitelná

VÝVODOVÝ HRÍDEL	
Typ	Elektro-hydraulicky ovládaná, s funkcí Auto PTO
Standardní otáčky (na přání)	540 / 540E / 1,000 (540E / 1,000 / 1,000E) obojí na přání s pohonem od pojezdů
... při otáčkách motoru standard (na přání) (ot/min)	1,969 / 1,546 / 1,893 (1,592 / 1,893 / 1,621)
Typ hřídele standard (na přání)	1 3/8" 21 drážek (1 3/8" 6 drážek nebo 1 3/4" 20 drážek)

PŘEDNÍ VÝVODOVÝ HRÍDEL A PŘEDNÍ ZÁVĚS	
Přední vývodový hřídel 1000 ot/min při 1895 ot/min	1,895
Max. zvedací síla předního závěsu (kg)	3,571

POHON PŘEDNÍ NÁPRAVY A ŘÍZENÍ (HNACÍ ÚSTROJÍ)	
Typ	Elektro-hydraulické se systémem ovládání, standardně uzávěrka diferenciálu
Odpružení přední nápravy	o
Min. poloměr otáčení ³⁾ s rozchodem 1829 mm (m)	5,45

HYDRAULICKÝ SYSTÉM	
Typ systému	Axiální pístové čerpadlo se systémem Load Sensing
Max. průtok čerpadla (l/min) / tlak systému (bar)	110 (-) / 210

Typ ovládání	Elektronické ovládání závěsu (EHC) s tlumením kmitů za jízdy Ride Control
Max. zvedací síla (kg)	8,257
Zvedací síla dle OECD v celém rozsahu ve vzdálenosti 610 mm (kg)	6,616
Max. počet zadních vnějších okruhů (na přání)	4 mechanické nebo 5 elektronických
Max. počet středových vnějších okruhů ovládaných elektronickým joystickem	3 elektr.
Ovládání časovače ventilů vnějších okruhů	1 - 60 sekund na všech modelech
Kategorie	Kat II / III
Ovládání prokluzu	o

STANDARDNÍ PNEUMATIKY ⁴⁾	
Přední	480/70 R28
Zadní	580/70 R38

MODELY	PUMA 140 X	PUMA 150 X	PUMA 165 X
MOTOR	FPT		
Počet válců / objem (cm³)	6 / 6,700		
Typ / úroveň emisí	Dieselový motor s Common Rail s turbodmychadlem a technologií úpravy spalín Hi-eSCR / STAGE IV		
Maximální výkon dle ECE R120 ¹¹ s Power Management ²⁰ (kW/k)	129 / 175	140 / 190	154 / 209
Maximální výkon dle ECE R120 ¹¹ (kW/k)	114 / 155	121 / 165	132 / 180
... při otáčkách motoru (ot/min)	1,800		
Jmenovitý výkon dle ECE R120 ¹¹ s Power Management ²⁰ v polním / silničním režimu (kW/k)	118 / 160	129 / 175	140 / 190
Jmenovitý výkon dle ECE R120 ¹¹ (kW/k)	103 / 140	110 / 150	121 / 165
... při otáčkách motoru (ot/min)	2,200		
Maximální točivý moment s Power Management ²⁰ (Nm při 1500 ot/min)	750	805	875
Maximální točivý moment (Nm při 1500 ot/min)	655	700	770
Převýšení točivého momentu standard / Power Management ²⁰ (%)	47 / 47	46 / 44	46 / 44
Objem palivové nádrže, nafta (na přání) / močovina (litry)	330 / 48		

PŘEVODOVKA	
18x6 Semi-Powershift 40 km/h	●
19x6 Semi-Powershift Economy 40 km/h při snížených ot/min	o
19x6 Semi-Powershift 50 km/h	o
Powershuttle	●
Plazivé převody	o
Typ uzávěrky diferenciálu zadní nápravy	Lamelová, mokré kotouče s ovládacím systémem
Provozní brzda	Hydraulicky ovládaná, vícekotoučové v olejové lázni, samostatitelná

VÝVODOVÝ HRÍDEL	
Typ	Elektro-hydraulicky ovládaná, s funkcí Auto PTO
Standardní otáčky (na přání)	540 / 540E / 1,000 (540E / 1,000 / 1,000E), na přání s pojezdovou závislostí
... při otáčkách motoru standard (na přání) (ot/min)	1,969 / 1,546 / 1,893 (1,592 / 1,893 / 1,621)
Typ hřídele standard (na přání)	1 3/8" 21 drážek (1 3/8" 6 drážek nebo 1 3/4" 20 drážek)

PŘEDNÍ VÝVODOVÝ HRÍDEL A PŘEDNÍ ZÁVĚS	
Přední vývodový hřídel 1000 ot/min při 1895 ot/min	1,895
Max. zvedací síla předního závěsu (kg)	3,571

POHON PŘEDNÍ NÁPRAVY A ŘÍZENÍ (HNACÍ ÚSTROJÍ)	
Typ	Elektro-hydraulické se systémem ovládání, standardně uzávěrka diferenciálu
Odpružení přední nápravy	o
Min. poloměr otáčení ³⁾ s rozchodem 1 829mm (m)	5,45

HYDRAULICKÝ SYSTÉM	
Typ systému	Axiální pístové čerpadlo se systémem Load Sensing
Max. průtok čerpadla (l/min) / tlak systému (bar)	110 (-) / 210

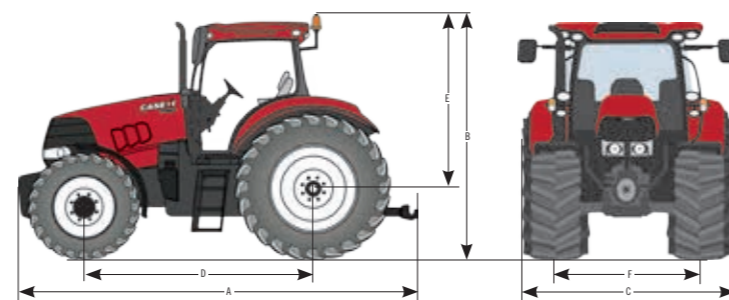
Typ ovládání	Elektronické ovládání závěsu (EHC) s tlumením kmitů za jízdy Ride Control
Max. zvedací síla (kg)	8,257
Zvedací síla dle OECD v celém rozsahu ve vzdálenosti 610 mm (kg)	6,616
Max. počet zadních vnějších okruhů (na přání)	4 mechanické
Max. počet středových vnějších okruhů ovládaných	3 elektr.
Kategorie	Kat II / III
Ovládání časovače ventilů vnějších okruhů	o

STANDARDNÍ PNEUMATIKY ⁴⁾	
Přední	480/70 R28
Zadní	580/70 R38

MODELY	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
HMOTNOSTI A ROZMĚRY ³⁾							
Přibližná přepravní hmotnost standard / odpružená přední náprava (kg)	6,480 / 6,782				6,950 / 7,300		
Povolená celková hmotnost (kg)	11,500				14,000		
A: Max. délka s předními a zadními spodními rameny TBZ dole standard / odpružená přední náprava (mm)	5,240 / 5,316				5,467 / 5,467		
B: Celková výška (nízká střecha / standardní kabina / odpružená kabina) (mm)	3,026				3,068		
C: Celková šířka v místě zadních blatníků s rozšířením 150 mm (mm)	2,060 / 2,476				2,060 / 2,476		
D: Rozvor standard / odpružená přední náprava (kg)	2,734 / 2,789				2,884 / 2,884		
E: Výška od středu zadní nápravy po nejvyšší bod, nízká střecha / standardní kabina / odpružená kabina (mm)	2,210				2,210		
F: Rozchod vpředu / vzadu (mm)	1,325-2,285 / 1,430-2,230				1,538-2,260 / 1,530-2,230		

MODELY	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
HMOTNOSTI A ROZMĚRY ³⁾					
Přibližná přepravní hmotnost standard / odpružená přední náprava (kg)	6,480 / 6,782			6,950 / 7,300	
Povolená celková hmotnost (kg)	10,500			13,650	
A: Max. délka s předními a zadními spodními rameny TBZ dole standard / odpružená přední náprava (mm)	5,240 / 5,316			5,467 / 5,467	
B: Celková výška (nízká střecha / standardní kabina / odpružená kabina) (mm)	3,026			3,068	
C: Celková šířka v místě zadních blatníků s rozšířením 150 mm (mm)	2,060 / 2,476			2,060 / 2,476	
D: Rozvor standard / odpružená přední náprava (kg)	2,734 / 2,789			2,884 / 2,884	
E: Výška od středu zadní nápravy po nejvyšší bod, nízká střecha / standardní kabina / odpružená kabina (mm)	2,210			2,210	
F: Rozchod vpředu / vzadu (mm)	1,325-2,285 / 1,430-2,230			1,538-2,260 / 1,530-2,230	

MODELY	PUMA 140 X	PUMA 150 X	PUMA 165 X
HMOTNOSTI A ROZMĚRY ³⁾			
Přibližná přepravní hmotnost standard / odpružená přední náprava (kg)		6,480 / 6,782	
Povolená celková hmotnost (kg)		10,500	
A: Max. délka s předními a zadními spodními rameny TBZ dole standard / odpružená přední náprava (mm)		5,240 / 5,316	
B: Celková výška (nízká střecha / standardní kabina / odpružená kabina) (mm)		2,914 / 3,026	
C: Celková šířka v místě zadních blatníků s rozšířením 150 mm (mm)		2,060 / 2,476	
D: Rozvor standard / odpružená přední náprava (kg)		2,734 / 2,789	
E: Výška od středu zadní nápravy po nejvyšší bod, střecha / standardní kabina / odpružená kabina (mm)		2,098 / 2,210	
F: Rozchod vpředu / vzadu (mm)		1,325-2,285 / 1,430-2,230	



● Standard Equipment ○ Optional Equipment - Not available
¹⁾ ECE R120 correspond to ISO 14396 and 97 / 68 / EC
²⁾ Power Management is only available during hydraulic, mobile PTO and haulage applications
³⁾ With standard tyres ⁴⁾ Other tyres on request

AGRICS

AGRI CS a.s., Hybešova 14, 693 01 Hustopeče
+420 519 402 285, info@agrics.cz
Výhradní dovozce CASE IH do ČR
www.agrics.cz

Váš autorizovaný prodejce Case IH:



CASE IH
AGRICULTURE
PRO TY, CO CHTĚJÍ VÍC