

MAXXUM

SOROZATÚ TRAKTOROK
116-145 LE



AGRICS
MAGYARORSZÁG

CASE IH
AGRICULTURE



MAXXUM

EGYSZERŰVÉ TESZI A GAZDÁLKODÁST



CASE IH MAXXUM 145
ACTIVE DRIVE 8
PowerMix
DLG Test Report 6797

Bizonyított hatékonyság –
Kiváló PowerMix teszt eredmény,
mindössze 258 g/kWh üzemanyag
fogyasztással

HOZZA KI A MAXXIMUMOT A NAPBÓL A KÜLSŐ AMI MEGKÜLÖNBÖZTET

Legyen szó magángazdálkodóról, vagy mezőgazdasági bérvállalkozóról, tudjuk, hogy Ön büszke arra, amit és ahogyan dolgozik, s számít, hogy mások hogyan látják vállalkozását. Ezért készítettük a Maxxum sorozatot, ami a legstílusosabb középkategóriás traktorunk, ami valaha is gigördült a gyárunkból, megtartva a könnyű kezelhetőség és karbantartás előnyeit. A logikus, egyszerű, ösztönös kezelés minden Case IH Multicontroller-egységgel felszerelt traktor egyetemes ismérve, ami egyet jelent a termelékenységgel és hatékonysággal. És most, az új 24/24-es, 3x8 fokozatú ActiveDrive 8 terhelés alatt kapcsolható sebességváltó, automatikus funkciókkal felszerelve, még egyszerűbb üzemeltetést biztosít a Maxxum Multicontroller modelljeinek. A Case IH továbbra is élen jár a fokozatmentes sebességváltók (CVT) tervezésében és a traktorokon való alkalmazásában. Olyan műszaki megoldásokat alkot, amelyek hatékonyságukban verhetetlenek, mégis rutinszerűen működtethetők.

A Case IH CVXDrive sebességváltója, amellyel a Maxxum CVX modelleket szereltük fel, minden kezelő igényeinek megfelel, a hivatásostól az alkalmi gépkezelőig. A sorozat legerősebb tagja, az új (max.) 175 LE-s, hathengeres Maxxum 150 CVX, és ez a teljesítményszint immár 4 és 6 hengeres változatban is elérhető.

Az alapkivitelű Maxxum típusok belépő szintű gépek a sorozatban, de olyan felszereltséggel rendelkeznek, amely megfelel napjaink modern technológiai kihívásainak. Bár új elnevezést kapott, az ActiveDrive 4, a megszokott 16/16, 4x4 fokozatú csoport-terhelés alatt kapcsolható sebességváltót takarja, amely piaci megjelenése óta már számtalanszor bizonyított a Maxxum traktorokban. Ezek egyszerű, előre mutató traktorok egy költségtudatos beruházáshoz, de munkavégző képességeik semmiben sem maradnak el a kategória többi modelljétől.





**MACHINE OF
THE YEAR 2018**

FÜLKE:

- Tökéletes kényelem és stabilitás 2 pontos fülkerugózással
- Ergonomikus fülkealakítás és könnyű kezelhetőség a Multicontroller kartámlába integrált kezelőszerveknek köszönhetően (Maxxum MC és CVX)
- Hűthető és fűthető aktív rugózású elfordítható ülés akár bőrkivitelben a maximális komfortérzethez
- Sarokoszlop és AFS Pro 700 kijelzők a tökéletes beállításhoz és ellenőrzéshez
- LED és nagy fényerejű halogén munkalámpák a zavartalan éjszakai munkavégzéshez

MOTOR:

- Gazdaságos környezetkímélő, 4 hengeres, 16 szelepes, 4,5 l-es (Maxxum 115-145) és 6 hengeres, 24 szelepes, 6,7 l-es (Maxxum 150) CASE IH FPT HI-eSCR Stage IV. Common Rail motorok (EGR és DPF nélkül)
- Akár 10%-os teljesítmény-tartalék terheléskor és EPM extra teljesítmény szállításkor vagy TLT-vel végzett munkákhoz
- 600 óras szervizciklus a költséghatékony fenntartáshoz



ALVÁZ:

- Univerzális önördő alváz az alacsony 5,2 t önsúly és a maximális alakormányzási szög érdekében
- 10,5 t megengedett össztömeg a nehéz szántóföldi munkákhoz
- Opció gyári homlokrakodó előkészítés és motor-oldalvázkert nagy igénybevételre tervezve

PRECÍZIÓS GAZDÁLKODÁS:

- AFS Pro 700 monitor, ISOBUS II/III kompatibilitással, AccuGuide beépített automata kormányzással és számos intelligens alkalmazással a gazdaságos üzemeltetésért
- AccuTurn+HMC táblavégi forduló automatika
- AFS 372 GPS antenna RTK jelpontossággal
- AFS CONNECT távfelügyeleti rendszer



HIDRAULIKA/3-PONT/TLT:

- Nagyteljesítményű hidraulikarendszer akár 113 l/min (Maxxum MC) vagy 125l/min (Maxxum CVX) szállítással
- Maximum 4 kihelyezett mechanikus (Maxxum) vagy elektromos (Maxxum MC és CVX) hátsó szelep
- 7,8 tonna emelési kapacitású CAT3N/2 hátsó hárompont függesztés valamint alsó hasi húzók és vonófejek széles választéka a legkülönbözőbb munkagépekhez
- 3 fokozatú TLT a gazdaságos aktív munkagép üzemeltetéshez
- Opció gyárilag integrált mellső 3 pont 3,1 t emelési kapacitással és TLT a frontra szerelt munkagépek hatékony üzemeltetéséhez

SEBESSÉGVÁLTÓ:

- ActiveDrive 4 16/16 (Maxxum), 4x4 fokozatú csoport-terhelés alatt kapcsolható automata sebességváltók opciói mászó fokozatokkal az univerzális felhasználáshoz
- Új ActiveDrive 8 24/24 (Maxxum MC) 3x8 fokozatú csoport-terhelés alatt kapcsolható dupla kuplungos automata sebességváltók opciói mászó-fokozatokkal az univerzális felhasználáshoz és nagy nyomatékátvitelhez
- Gazdaságos CVXDrive (Maxxum CVX) fokozatmentes sebességváltó 50km/h max. sebességgel, APM automata sebesség és motorfordulatszám vezérléssel az alacsony üzemanyag-fogyasztáshoz

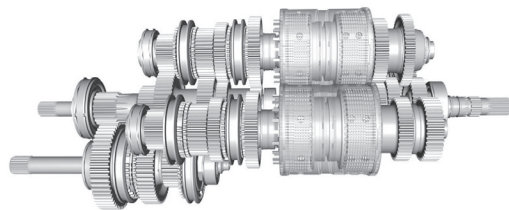


JÁRÓSZERKEZET:

- Nagyteherbírású hátsó peremes vagy hosszútengelyes hidak és rugózott mellső hidak differenciálzárral a nehéz függesztett munkagépekhez és homlokrakodókhoz tervezve
- Igényeknek megfelelő nyomtávbeállítás és kerekezés
- Alacsony fordulási sugár a jó manőverező képességhez
- ASC reaktív kormányzás gyors táblavégi fordulókhöz és a biztonságos nagysebességű vonuláshoz



Új ACTIVE DRIVE 8 sebességváltó - Maximális komfort és nyomtávátvitel



- 24/24 sebességfokozat 3 szinkronizált tartományban
- 3x8 sebességfokozat dupla-tengelykapcsolós terhelés alatt történő fokozat váltással
- 8-8 automata fokozat szántóföldön az A és B tartományokon belül
- 16 automata fokozat között a B és C tartományokban
- Automatikus sebességillesztés a fokozatok közt tartomány váltásnál
- Fékpedál-tengelykapcsoló funkció kuplungpedál használata nélkül
- 50 km/h max. sebesség és 40 km/h 1680 1/min-motorfordulatszám

MAXXUM

MŰSZAKI JELLEMZŐK

MODELLEK	MAXXUM 115	MAXXUM 115 MC	MAXXUM 115 CVX	MAXXUM 125	MAXXUM 125 MC	MAXXUM 125 CVX	MAXXUM 135	MAXXUM 135 MC	MAXXUM 135 CVX	MAXXUM 145 MC	MAXXUM 145 MC	MAXXUM 145 CVX	MAXXUM 150	MAXXUM 150 MC	MAXXUM 150 CVX
MOTOR															
Típusa/Emissziós szint	CASE IH-FPT HI-eSCR Common Rail/Stage IV														
Hengerek/szelepek száma (db)	4/16												6/24		
Lökettérfogat (l)	4,5												6,7		
Feltöltés típusa	Szabályozászelepes turbófeltöltő														
Névleges teljesítmény 2200 1/min fordulatszámon - ECE R120 (kW/LE)	85/116			92/125			99/135			107/145			107/145		
Maximális teljesítmény 1800-1900 1/min fordulatszámon - ECE R120 (kW/LE)	92/125			99/135			107/145			114/155			116/158		
Névleges teljesítmény - EPM-el 2200 1/min fordulatszámon - ECE R120 (kW/LE)	96/131			103/140			114/155			118/160			121/165		
Maximális teljesítmény - EPM-el 1800-1900 1/min fordulatszámon - ECE R120 (kW/LE)	107/145			114/155			124/169			129/175			129/175		
TLT teljesítmény 2200 1/min fordulatszámon (kW/LE)	70/95			77/105			81/110			88/120			92/125		
Maximális nyomaték 1500 1/min fordulatszámon (Nm)	528			560			605			650			650		
Maximális nyomaték - EPM-el 1500 1/min fordulatszámon (Nm)	590			637			700			700			740		
Nyomaték rugalmasság - Standard/EPM-el (%)	41/42			40/43			40/42			40/37			40/40		
Üzemanyag (Opció)/DEF tartály térfogata (l)	250 (210)/39,5														
SEBESÉGVÁLTÓ															
ActiveDrive 4 16/16 - 40 km/h, csoport-terhelés alatt kapcsolható	●	-	-	●	-	-	●	-	-	●	-	-	●	-	-
ActiveDrive 4 17/16 - 40 km/h ECO vagy 50 km/h, csoport-terhelés alatt kapcsolható	○	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-
ActiveDrive 4 32/32 - csoport-terhelés alatt kapcsolható, mászó fokozatokkal	○	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-
ActiveDrive 8 24/24 - 40 km/h, csoport-terhelés alatt kapcsolható	-	●	-	-	-	-	-	●	-	-	●	-	-	●	-
ActiveDrive 8 24/24 - 40 km/h ECO vagy 50 km/h, csoport-terhelés alatt kapcsolható	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-
ActiveDrive 8 48/48 - csoport-terhelés alatt kapcsolható, mászó fokozatokkal	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-
CVXDrive - 40km/h vagy 50 km/h, fokozatmentes, APM-el	-	-	●	-	-	●	-	-	●	-	-	●	-	-	●
PowerShuttle - terhelés alatt kapcsolható irányváltó	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektromos parkfék	○	●	●	○	●	●	○	●	●	○	●	●	○	●	●
TELJESÍTMÉNY LEADÓ TENGYEL															
Kapcsolás típusa	Elektro-hidraulikus														
Hátsó TLT fordulatszáma (motorfordulatszámon) (1/min)	540 (1969)/540E (1546)/1000 (1893)														
Opció hátsó TLT fordulatszáma (motorfordulatszámon) (1/min)	540E (1592)/1000 (1893)/1000E (1621)														
Opció mellő TLT fordulatszáma (motorfordulatszámon) (1/min)	1000 (1895)														
JÁRÓSZERKEZET/KORMÁNYZÁS															
Mellső híd kategóriája - Standard/Opció	3.0/4.0														
Rugózott első híd	Opció														
Peremes tengelyes hátsó híd/98" hosszútengelyes hátsó híd	Standard/Opció														
Hátsó híd differenciálzár típusa	Elektro-hidraulikus kapcsolású, Automata funkcióval														
Üzemfék/Parkfék	Hidraulikus, több tárcsás olajfürdős fék/Elektrohidraulikus kapcsolású parkfék														
Minimális fordulási sugár (1829 mm-es nyomtávon) (m)	4,6														
ASC reaktív kormányzás	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○
HIDRAULIKARENDSZER/3-PONT FÜGGESZTÉS															
Rendszer típusa Standard/Opció	Állandó térfogatkorlátozás szivattyú (OCLS) / Változtatható térfogatkorlátozás, nyomás és térfogatáram kiegyenlítéses szivattyú(CCLS)														
Szivattyú teljesítmény Standard (OCLS) / Opció (CCLS) (l/min)	80/113	-/113	-/125	80/113	-/113	-/125	80/113	-/113	-/125	80/113	-/113	-/125	80/113	-/113	-/125
Rendszernyomás OCLS/CCLS (bar)	190/210	210	190/210	190/210	210	190/210	190/210	210	190/210	210	190/210	210	190/210	210	190/210
Hátsó 3-pont függesztés maximális emelési kapacitása OCLS/CCLS (kg)	7116/7864	-/7864	7116/7864	-/7864	7116/7864	-/7864	7116/7864	-/7864	7116/7864	-/7864	7116/7864	-/7864	7116/7864	-/7864	7116/7864
Hátsó 3-pont függesztés vezérlése	Elektronikus (EHC) vezérlés, lengéscsillapítás, erő-helyzet szabályzás														
Kerékcscsúszás vezérlés	Opció														
Mellső 3-pont függesztés emelési kapacitása (kg)	3568														
Hátsó kihelyezett hidraulika szelepek maximális száma - Mechanikus/Elektromos (pár)	4/-	4/4	4/-	4/4	4/-	4/4	4/-	4/4	4/-	4/4	4/-	4/4	4/-	4/4	4/4
Mellső kihelyezett hidraulikaszelepek maximális száma - Mechanikus/Elektromos (pár)	3/-	-/3	3/-	-/3	3/-	-/3	3/-	-/3	3/-	-/3	3/-	-/3	3/-	-/3	-/3
FÜLKE/AFS															
Alacsony tetős fülke / standard tetős fülke	●/○	○/●	●/○	○/●	●/○	○/●	●/○	○/●	●/○	○/●	●/○	○/●	●/○	○/●	○/●
Deluxe légrugós ülés / Dual Motion légrugós ülés / Maximo Evolution aktív légrugós bőrülés	●/○/-	○/○/○	●/○/-	○/○/○	●/○/-	○/○/○	●/○/-	○/○/○	●/○/-	○/○/○	●/○/-	○/○/○	●/○/-	○/○/○	○/○/○
AccuGuide automata kormányzás előkészítés és AFS Pro 700 monitor	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	○
ISOBUS III kompatibilitás	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	●
MÉRETEK/TÖMEG															
Tengelytávolság fix/rugózott mellső híd (mm)	2642/2684														
Teljes hossz (mellső függesztőkaroktól a hátsó függesztőkarokig) fix/rugózott híd (mm)	5137/5189														
Minimális szélesség (hátsó sárvédő toldat széléig) (mm)	2470														
Teljes magasság Alacsony fülke/Stadard fülke/Rugózott fülke (mm)	2887/3005/3025														
Mellső nyomtávolság (gumiabroncs mérettől függően) (mm)	1580-2256														
Hátsó nyomtávolság (gumiabroncs mérettől függően) (mm)	1430-2134														
Standard gumiabroncsos elöl (mm)	480/65R28														
Standard gumiabroncsos hátul (mm)	600/65R38														
Szállítási súly fix/rugózott mellső híd (kg)	4890/5190												5020/5320		
Maximális megengedett össztömeg (kg)	9500	10500	9500	10500	9500	10500	9500	10500	9500	10500	9500	10500	9500	10500	10500