

ZÁKLADNÍ KÁMEN FARMY.

4055 KOMPAKT S ■ 4065 KOMPAKT S ■ 4075 KOMPAKT
4085 KOMPAKT ■ 4095 KOMPAKT ■ 4105 KOMPAKT ■ 4115 KOMPAKT



STEYR
TRAKTOREN

Radost se odlišit.

**POTŘEBUJETE TRAKTOR,
S KTERÝM SE
V PŘÍPADĚ PROBLÉMŮ
NEDOSTANETE
DO ÚZKÝCH.**

OBSAH

- 4-5 PŘEDSTAVENÍ ŘADY KOMPAKT
- 6-7 KABINA A OVLÁDACÍ PRVKY
- 8-9 MOTOR
- 10-11 PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ A VÝVODOVÝ HŘÍDEL
- 12-13 PŘEDNÍ ZVEDACÍ ÚSTROJÍ
- 15-16 POHON
- 16 HYDRAULICKÁ SOUSTAVA
- 17-19 TECHNICKÉ ÚDAJE



KOMPLETNÍ ŘEŠENÍ PRO KAŽDOU FARMU.

Řada traktorů Kompakt od firmy STEYR přináší revoluci v provozních nákladech a univerzálnosti. Modely jsou lehké, obratné a mají flexibilní použití. Tím, že jsou vybavy osvědčenou technologií velkých traktorů, hodí se téměř pro každou oblast použití. Motory o výkonu 58 až 114 k a skvělý poměr výkonu a hmotnosti zaručují optimální účinnost. Díky jedinečné manévrovatelnosti je třída Kompakt také perfektním pracovním nástrojem pro použití čelního nakladače ve stáji a na statku. Ať v zemědělství, lesnictví nebo v komunálním provozu: s traktorem STEYR Kompakt disponujete mnohostranností a maximálním užitekem při minimálních investičních a provozních nákladech.

PERFEKTNÍ PRACOVNÍ ŠTĚ. Prostorná komfortní kabina s rovnou podlahou je u všech traktorů Kompakt standardem, zároveň nabízí excelentní pracovní podmínky. Díky optimalizovanému ergonomickému uspořádání ovládacích prvků lze všechny hydraulické funkce, funkce vývodového hřídele a nakladače ovládat intuitivně a bezpečně. Významně zdokonalené tlumení hluku snižuje hluchost v kabině. Perfektní rozhled do všech stran zaručuje bezpečné připojení nářadí a přesné manévrování. Integrované střešní okno umožňuje perfektní výhled na čelní nakladač.

SILNÝ VÝKON. S ideální pohotovostní hmotností a robustními, silnými motory nejnovější generace, je Kompakt zralý pro každý úkol. Přepíňované vznětové motory se vstřikováním Common-Rail produkují optimální výkon při nízké spotřebě paliva. Vyspělé varianty převodovky, na přání i s převodovkou s plazivými rychlostmi a Powershuttle, ale také elektrohydraulicky spínaný pohon všech kol účinně a přesně přenáší sílu na kola. Přitom zůstává vždy dostatek síly pro vývodový hřídel, aby mohl plynule zvládnout každý pracovní krok.

ROBUSTNÍ ZVEDACÍ ÚSTROJÍ. Se silným zadním tříbodovým závěsem s efektivním mechanickým ovládáním (MHR) nebo elektronickou regulací (EHR) zvedne traktor Kompakt závěsné zařízení o hmotnosti až 3700 kg a traktor řady Kompakt S o hmotnost až 2763 kg.



CO VŠECHNO UMÍ.

360°

Výborný celkový výhled do 360°.



Ergonomické uspořádání ovládacích prvků.



Klimatizace a vytápění se zdokonaleným systémem větrání.



Výkonný systém světlometů.

III ECOTECH
MORE LASTING, LESSER DIESEL

ECOTECH pro větší výkon a menší spotřebu nafty.



Nejmodernější čtyřválcové přepíňované motory s mezichladičem a vstřikováním Common-Rail, o výkonu 58 až 114 k.



Množství variant převodových ústrojí pro každou aplikaci.



Působivá obratnost s Powershuttle.



Skupina plazivých převodů s pracovní rychlostí pouze 123 m/h.

MHR/
EHR

Mechanická (MHR) nebo elektronická regulace zvedacího ústrojí (EHR).

EFH

Elektronická regulace předního tříbodového závěsu (EFH) s možností odlehčením nářadí pro bezpečné sečení na prudkých svazích.



Elektrohydraulické spínání uzávěrky diferenciálu a pohonu všech kol.



Malý poloměr otáčení díky dorazu řízení až 55°.



Brzdy všech kol s optimálním řešením Opti-Stop.



Minimální konstrukční výška menší než 2,5 m*.



Kombinace pneumatik a kol pro každý druh použití.

IIIS-TECH

Přesná zemědělská technika S-TECH – vždy o stopu napřed.



Servisní interval 600 hodin provozu.

* dle typu pneumatik.

RÁDI ZDE ZŮSTANETE SEDĚT.

Prostorná komfortní kabina traktoru Kompakt s rovnou podlahou vychází z designu velkých traktorů. Z obou stran je snadno přístupná a splňuje všechny požadavky na optimální pracoviště. Ergonomie ovládacích prvků, pohodlná sedadla pro řidiče a spolujezdce, excelentní tlumení hluku a systém větrání a klimatizace vytváří perfektní pracovní prostředí. Vyklápěcí přední, zadní a boční okna, a dále střešní okno se sluneční roletou umožňují nejlepší výhled.

POCIT VELKÉHO PROSTORU. Rovná podlaha kabiny bez tunelu převodovky usnadňuje nastupování a vystupování a zajišťuje optimální volný prostor pro nohy. Velkorysé dimenzování kabiny a výborný rozhled poskytují takový pocit prostoru, jaký je jinak k dispozici jen u velkých traktorů.

PŘESNOST OVLÁDÁNÍ. V traktoru Kompakt jsou všechny kontrolní přístroje a ovládací prvky ergonomicky umístěny. To znamená dokonalý přehled a kontrolu v každé situaci. Páka pro volbu směru jízdy vpřed a vzad je integrována do výkyvného sloupku řízení. Tak je umožněno přesné a intuitivní používání.

PERFEKTNÍ PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ. Systém rozvádění vzduchu pro vytápění, větrání a soustavu klimatizace poskytuje konstantní příjemné prostředí. Spolehlivě je zabráněno zamlžování skel v každém počasí a při každé okolní teplotě. Výborné tlumení hluku navíc zajišťuje ještě příjemnější prostředí pro práci.

KOMFORT A BEZPEČNOST. Traktor Kompakt nabízí perfektní komfort při jízdě. Křížové a bederní obratle jsou i při dlouhém pracovním dni jen minimálně zatíženy. Velké střešní okno disponuje integrovanou sluneční roletou a usnadňuje pohodlné a bezpečné použití čelního nakladače. Výkonný systém světlometů se střešními světlometry promění v případě potřeby noc v den a umožní tak ještě efektivnější vyřízení traktorů Kompakt.



VŠECHNO ZDE SEDÍ:

- moderní komfortní kabina s rovnou podlahou
- výborný kruhový výhled do 360°
- ergonomické uspořádání ovládacích prvků a přístrojů
- oboustranné pohodlné nastupování a vystupování
- dokonalý komfort při sezení pro řidiče a spolujezdce
- na přání vzduchem odpružené sedadlo řidiče s možností natočení
- optimální tlumení hluku a koncepce rozvádění vzduchu pro ideální pracovní prostředí
- velké vyklápěcí střešní okno pro optimální provoz s čelním nakladačem
- výkonný systém osvětlení

INTELIGENTNÍ POHONY

JSOU NAŠÍ

SILNOU STRÁNKOU.

NEJLEPŠÍ TECHNIKA:

- maximální výkon při nízkých otáčkách
- snížená spotřeba paliva
- snížené vibrace motoru
- minimální tvorba hluku
- šetrná k příslušenství a nářadí
- nízké otáčky volnoběhu 700 min⁻¹
- interval údržby 600 hodin provozu

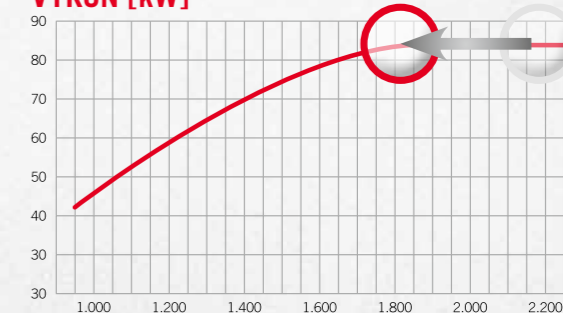
MAXIMÁLNÍ VÝKON, MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA.



MÉNĚ JE VÍCE. Nový čtyřválcový motor FPT F5C se vstřikováním Common-Rail přináší svůj výkon nikoli až při jmenovitých otáčkách, ale již při otáčkách 1800 min⁻¹, kdy šetří palivo. To pomáhá nejen udržovat nízkou spotřebu pohonných hmot při práci, ale díky minimální tvorbě hluku a malým vibracím také přináší větší komfort z jízdy.

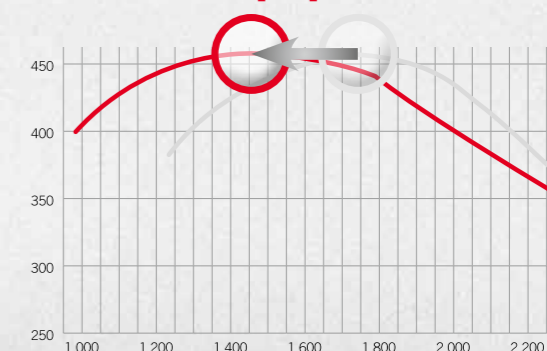
PROTOŽE SÍLA NEZNAMENÁ VŠE. Který zemědělec používá stále plné otáčky? Investovali jsme hodně času, abychom optimálně přizpůsobili charakteristiky točivých momentů motorů F5C reálným podmínkám použití. Výsledek je patrný: maximálních 457 Nm nastává již při úsporných 1500 min⁻¹.

VÝKON [kW]



MAXIMÁLNÍ VÝKON JIŽ PŘI OTÁČKÁCH 1800 min⁻¹. Nižší otáčky = menší spotřeba. Z této zásady těží nová koncepce ecotech. Díky vysokému nasazení při vývoji je maximálního výkonu dosaženo při otáčkách 1800 min⁻¹. To šetří každou kapku nafty.

TOČIVÝ MOMENT [kW]

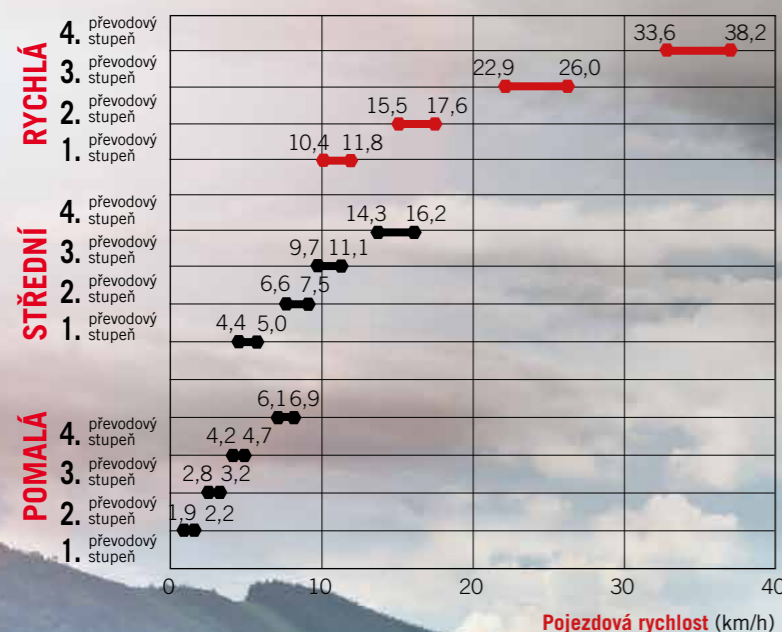


Max. točivý moment při otáčkách 1500 min⁻¹. Také při nižších otáčkách nedochází novým traktorům STEYR síla. Díky optimalizaci křivky točivého momentu na úsporných 1500 min⁻¹ přináší nové motory FPT maximální točivý moment přesně tam, kde je nejčastěji potřeba.

PERFEKTNĚ SLADĚNO:

- Varianty převodovky pro stanovené úkoly
- 12 x 12 (20 x 20 s plazivými rychlostmi): synchronní převodové ústrojí s mechanickou reverzací nebo na přání Powershuttle pro rychlost 30 nebo 40 km/h
- 24 x 24: synchronní převodové ústrojí s mechanickým násobičem, s mechanickou reverzací nebo na přání Powershuttle
- 24 x 24 (40 x 40 s plazivými rychlostmi): převodové ústrojí s 2 stupni pro řazení pod zatížením a s možností 3 stupňového nastavení agresivity reverzace (měkká, střední, rychlá)
- Powershuttle pro jednoduché manévrování vpřed/vzad bez použití spojky

24 x 24, převodové ústrojí s 2 stupni pro řazení pod zatížením s Powershuttle, zadní pneumatiky 18,4R34



VŠE MÁ HLADKÝ PRŮBĚH.

Podle typu použití a stanovení úkolů máte na výběr různé varianty převodovky, aby se točivý moment motoru co nejúčinněji rozděloval na hnací kola a vývodový hřídel.

SPRÁVNĚ NAVRŽENO. Na výběr jsou jednoduché mechanické převodovky 12 x 12 až po převodovku s 2 stupni pro řazení pod zatížením (24 x 24) s Powerclutch, která optimálně pokrývá požadavky obsluhy převodovky. Díky Powerclutch (elektrohydraulicky ovládané spojce) jsou modely traktorů Kompakt 4075 až 4115 bez použití nožní spojky velmi pohodlné na obsluhu. Všechny varianty převodovek jsou k dostání také s převodovkou s plazivými převody (od 130 m/h). Dále nabízí všechny převodovky maximální spolehlivost a produktivitu, která je v této třídě jedinečná.

VÝVODOVÝ HŘÍDEL PRO KAŽDÉ POUŽITÍ. Všechny modely traktoru Kompakt a Kompakt S lze podle potřeby vybavit různými rychlostmi vývodového hřídele i s možností pojzdové závislosti. Otáčky vývodového hřídele jsou přesně sladěny s výkonovou charakteristikou motoru. Modely traktoru Kompakt od 4075 lze také dodat s elektrohydraulickým spínáním vývodového hřídele. Vývodový hřídel u traktoru Kompakt S má servo-hydraulické spínání. Standardní otáčky vývodového hřídele odpovídají přesně otáčkám při maximálním výkonu motoru. Ekonomické otáčky 540E jsou dosaženy jen při otáčkách motoru 1535 min⁻¹. Zde podává motor nejvyšší točivý moment při minimální specifické spotřebě.

BEZPEČNĚ V KAŽDÉM TERÉNU S PARKOVACÍM BLOKOVÁNÍM. Od modelu Kompakt 4075 je možnost vybavit všechny modely Powershuttle parkovacím blokováním. Přitom se převodové ústrojí mechanicky zablokuje pomocí blokovací západky a tak zabrání neúmyslnému rozjetí traktoru v každém terénu.



Ideálně sladěno: přední vývodový hřídel a přední hydraulická soustava pro kombinované pracovní postupy a vyšší produktivitu

ODLEHČENÍ PŘI ZATÍŽENÍ.

S elektronicky řízeným předním tříbodovým závěsem (EFH) máte k dispozici optimální systém s elektronickým odlehčením vpředu připojeného nářadí. Tlak na podložku je ve spuštěné poloze udržován konstantní a řidič ho může v případě potřeby individuálně

regulovat. To znamená lepší ovládání vpředu připojeného nářadí, jako jsou žací stroje, čelní kultivátory, aj. Na kolmých svazích lze díky nastavitelnému zatížení přední nápravy zabránit unášení traktoru.

KOMPAKTNÍ PŘEDNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS:

- Elektronicky ovládaný tříbodový závěs (EFH) s řízením tlaku na půdu pro bezpečné sečení na strmých svazích a s lepším výsledkem sečení
- Integrovaný přední tříbodový závěs a přední vývodový hřídel integrovaný v bloku přední nápravy – ovládání volitelně s EFH nebo mechanicky zadním vnějším okruhem
- Přední tříbodový závěs s uchycením na přední nápravě a s odlehčením nářadí EFH pro perfektní kopírování povrchu půdy
- Vnější ovládání na předním tříbodovém závěsu pro zvedání a spouštění

STANDARDNÍ PŘEDNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS. Celková hmotnost čelně neseného žacího stroje leží na jeho kluzných deskách nebo nosných pružinách. Proměnný vysoký tlak na půdu snižuje kvalitu píce, siláže a tento způsob není šetrný ani k půdě.

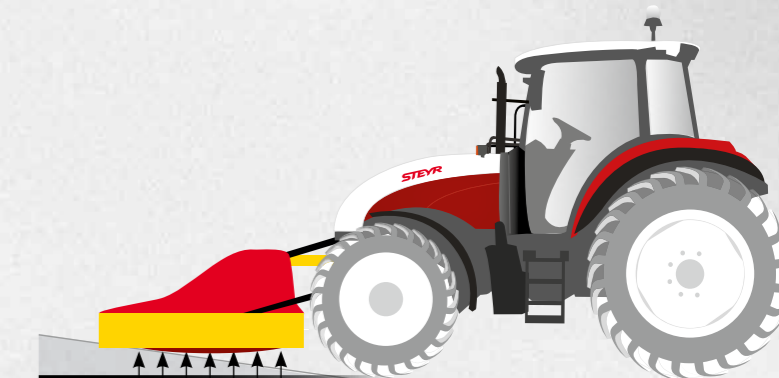
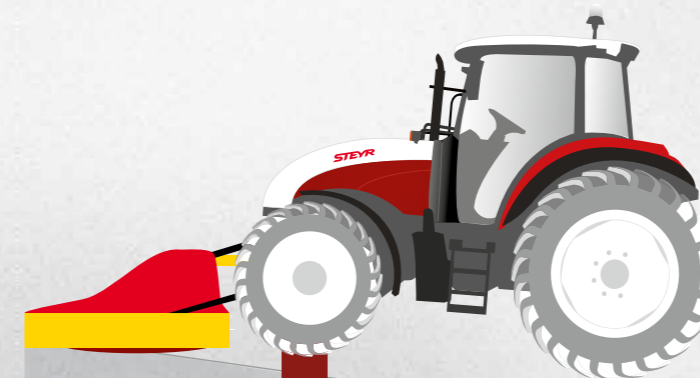
ELEKTRONICKÉ ŘÍZENÍ PŘEDNÍHO TŘÍBODOVÉHO ZÁVĚSU. Snímač zatížení ovládacího tlaku tříbodového závěsu EFH přenáší přesně tlak na půdu přes vpředu namontované příslušenství. To umožňuje řidiči provádět změny tlaku na půdu přímo z kabiny. Konstantní tlak nářadí na podklad znamená lepší výsledky sečení a šetrnost k půdě. Nastavitelné zatížení působící na přední nápravu usnadňuje řízení traktoru a zvyšuje bezpečnost ve svahu.

STANDARDNÍ PŘEDNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS. U standardního předního tříbodového závěsu je výška vpředu připojeného nářadí fixována k poloze předních kol. Pokud přední kola najíždí na nerovnosti terénu, tak vždy až po připojení nářadí. Tento vliv se projevuje přenesením tlaku na přední nesené zařízení a odlehčení kol přední nápravy. Toto vede k poškození travnatého terénu a ke znečištění píce se zeminou.

ELEKTRONICKÉ ŘÍZENÍ PŘEDNÍHO TŘÍBODOVÉHO ZÁVĚSU EFH. Snímač zatížení automaticky přenáší změny tlaku na podložku, který působí na vpředu připojené nářadí v případě nerovností, a odpovídajícím způsobem zvedá nebo spouští nářadí, tak aby byl tlak na půdu konstantní. Výsledkem je lepší kvalita plodiny, ochrana půdy, optimalizované řízení a větší komfort pro řidiče.



100 % hmotnosti vpředu připojeného nářadí



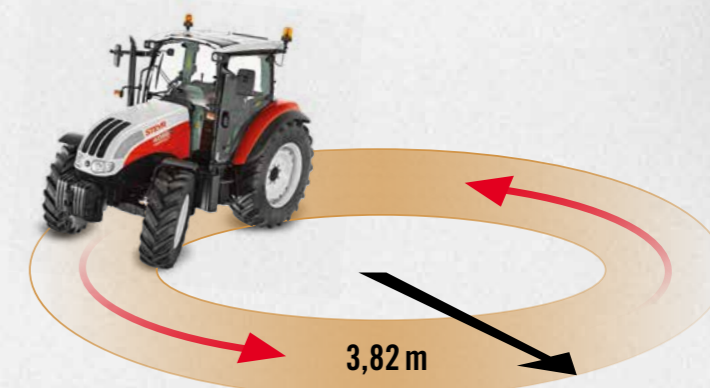


PRO DOBROU JÍZDU.

Jeho nedosažitelná obratnost dělá z Kompaktu flexibilní a univerzálně použitelný stroj. S poloměrem zatáčení jen 3,82 m zůstává Kompakt S i v nejužším prostoru manévrovatelný. Systém OPTISTOP automaticky sepne při sešlápnutí obou brzdových pedálů pohon všech kol. V důsledku toho je provoz s přívěsem podstatně bezpečnější. Také volitelné kotoučové brzdy na přední nápravě zajišťují maximální bezpečnost. Elektrohydraulická uzávěrka diferenciálu nebo samosvorná uzávěrka diferenciálu garantují plnou trakci za všech podmínek. Servořízení zůstává díky vlastnímu hydrogenerátoru také v obtížných podmínkách lehké a přesné.

PRO VĚTŠÍ ZATÍŽENÍ. Přední i zadní náprava je vybavena zesíleným provedením Heavy Duty. Tím se zvedla nejvyšší přípustná celková hmotnost traktoru Kompakt na 6000 kg. Volitelné pneumatiky až do velikosti 34 palců (540/65R34) poskytují velkou styčnou plochu a menší tlak na půdu.

OBRTNĚJŠÍ. BEZPEČNĚJŠÍ. KOMFORTNĚJŠÍ. S poloměrem zatáčení jen 3,82 m (Kompakt S) ušetříte na statku, v budovách a na souvrati mnoho času. Zejména s těžkými náklady nabízí lamelová brzda v olejové lázni vždy dostatečný brzdný účinek. Elektrohydraulické ovládání pohonu všech kol a uzávěrky diferenciálu se provádí na pravé ovládací konzoly.



Poloměr zatáčení jen 3,82 m*

*podle specifických předpisů a ustanovení dané země

PLNÁ ZVEDACÍ SÍLA VPŘEDU.

Zatímco modely Kompakt S disponují robustním mechanickým ovládním zadního tříbodového závěsu (MHR), u modelů Kompakt máte na výběr mezi mechanickou regulací MHR a elektronickou regulací (EHR). Zadní zvedací ústrojí závěsu s externím přídavným zvedacím válcem nabízí maximální zvedací sílu až 3700 kg.

FLEXIBILNÍ NA POŽADAVEK. Pro vysoké hydraulické nároky lze od modelu 4075 dodat traktor Kompakt s hydrogenerátorem s konstantním průtokem 64 l.min⁻¹. Hydrogenerátor řízení dodává samostatně 36 l.min⁻¹ pro řízení. S hydrogenerátorem s výkonem 48 l.min⁻¹ a samostatným hydrogenerátorem řízení poskytuje také hydraulický systém Kompaktu S velký výkon. Všechny modely traktoru Kompakt mohou být vybaveny až třemi mechanickými vnějšími zadními okruhy a s jedním dvojitým vnějším hydraulickým okruhem, takže může být k dispozici vzadu až osm rychlospojek. Tyto mají jednočinné a dvojitě provedení a s plovoucí polohou. V prostoru mezi nápravami mohou být namontovány navíc dva mechanické středové vnější hydraulické okruhy, které se nabízí pro použití čelního nakladače. Přesné ovládní předního tříbodového závěsu se může provádět ergonomicky umístěnou křížovou ovládací pákou, kterou se ovládají vnější hydraulické okruhy.

VYSOKÁ ZVEDACÍ KAPACITA ZADNÍHO TŘÍBODOVÉHO ZÁVĚSU. Všechny modely řady Kompakt jsou ve standardu vybaveny mechanickou regulací (MHR). Ovládním rychlého zvedání a spouštění Lift-o-Matic, zajišťuje vysokou produktivitu. Od modelů Kompakt 4075 lze dodat EHR, které je spojeno s převodovkou s 2 stupňovým násobičem. Vnější tlačítka na obou zadních blatnících pro zadní hydraulickou soustavu poskytují u modelů EHR jednoduché připojení nářadí. Modely Kompakt S disponují maximální zvedací silou 2763 kg a výkonnější modely Kompakt zvednou až 3700 kg.



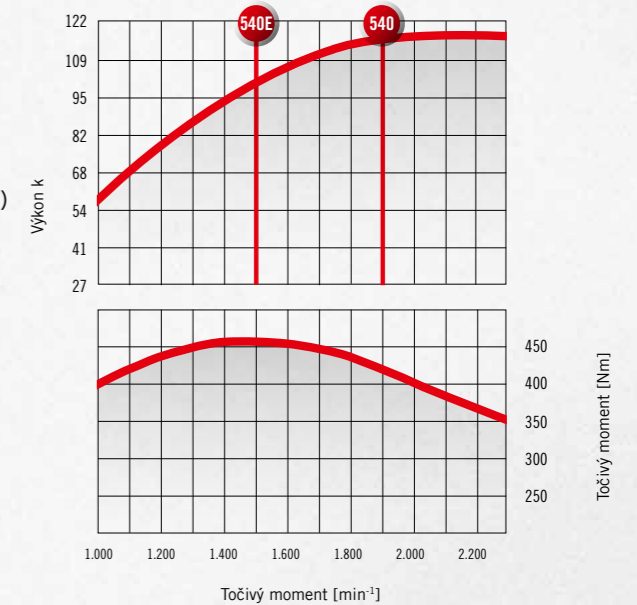
- 1 Všechny modely Kompakt jsou k dostání s mechanickým ovládním hydraulické soustavy a snadno ovladatelnou pákou.
- 2 EHR lze od modelu Kompakt 4075 dodat společně s převodovkou 24x24 s 2 stupňovým násobičem.
- 3 Vnější tlačítka pro zadní hydraulickou soustavu a zadní vývodový hřídel.

TECHNICKÉ ÚDAJE.

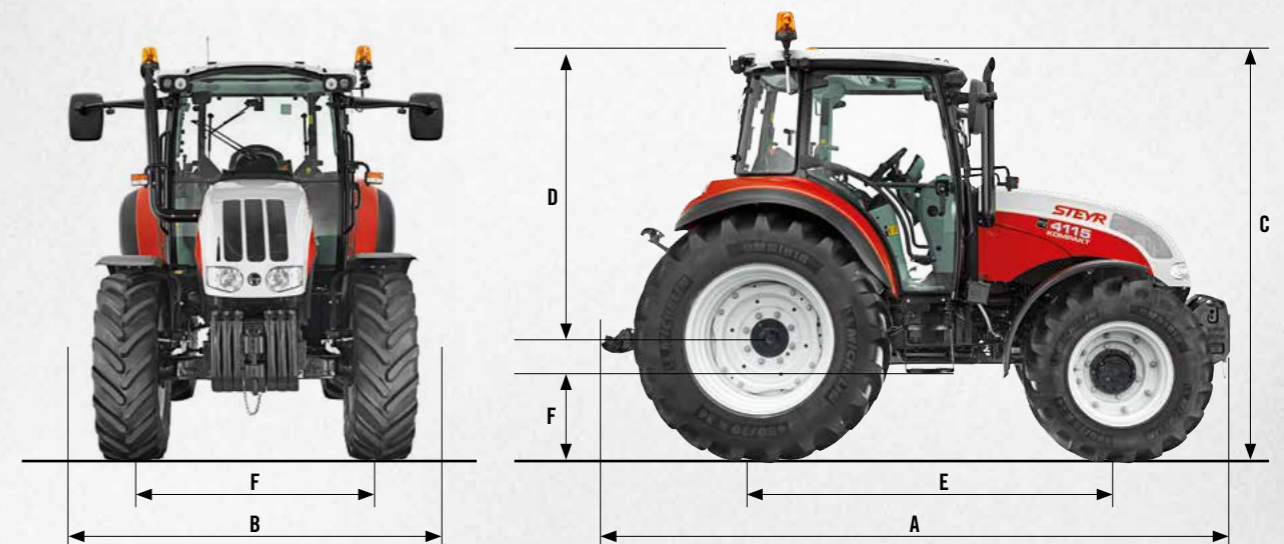
VÝKON MOTORU STEYR 4115 KOMPACT

Max. výkon při otáčkách 1800 min⁻¹ = 84 kW (114 k)
 Jmenovitý výkon při otáčkách 2300 min⁻¹ (114 k)
 Max. točivý moment při otáčkách 1500 min⁻¹ = 84 kW (114 k)

Kompaktní motory ECOTECH
**S PŘEVÝŠENÍM TOČIVÉHO
 MOMENTU 32 %.**



ROZMĚRY STEYR KOMPACT S A KOMPACT: PODLE MODELU



| ROZMĚRY | 4055 KOMPACT S | 4065 KOMPACT S | 4075 KOMPACT | 4085 KOMPACT | 4095 KOMPACT | 4105 KOMPACT | 4115 KOMPACT |
|---|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| A: Celková délka vč. předního závaží a zadních zvedacích ramen (mm) | 4.031 | 4.031 | 4.241 | 4.241 | 4.241 | 4.241 | 4.241 |
| B: Vnější šířka přes zadní blatníky (mm) | 1.922 | 1.922 | 1.923 | 1.923 | 1.923 | 1.923 | 1.923 |
| C: Celková výška od - do (mm) | 2.420-2.495 | 2.420-2.495 | 2.494-2.594 | 2.494-2.594 | 2.494-2.594 | 2.494-2.594 | 2.494-2.594 |
| D: Od středu zadní nápravy k horní hraně kabiny (mm) | 1.784 | 1.784 | 1.819 | 1.819 | 1.819 | 1.819 | 1.819 |
| E: Rozvor (mm) | 2.132 | 2.132 | 2.235 | 2.235 | 2.235 | 2.235 | 2.235 |
| F: Rozchod kol vpředu (mm) | 1.545-1.945 | 1.545-1.945 | 1.444-1.948 | 1.440-1.948 | 1.440-1.948 | 1.440-1.948 | 1.440-1.948 |
| Rozchod kol vzadu (mm) | 1.327-1.930 | 1.327-1.930 | 1.429-1.937 | 1.411-1.937 | 1.411-1.937 | 1.411-1.937 | 1.411-1.937 |

| MODEL | PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ | | | | | MOTOR | | | | | VÝVODOVÝ HŘÍDEL | | | | | | |
|----------------|---|--------------|--|--|---|--------------|--|--|--|--|---|---|-------------|-------------|---|--|------------|
| | Synchronizované převodové ústrojí se 4 převodovými stupni ve 3 skupinách 12 převodových stupňů vpřed a 12 převodových stupňů vzad Verze převodovky do 40 km/h | | Převodové ústrojí s 2 stupni pod zatížením, se 4 převodovými stupni ve 3 skupinách 24 převodových stupňů vpřed a 24 převodových stupňů vzad Verze převodovky do 40 km/h | | Synchronizovaná převodovka s mechanickým násobičem řazením, se 4 převodovými stupni ve 3 skupinách | | Jmenovitý výkon ECE R120 ¹⁾ (kW/k) | Přepíňovaný vznětový se vstřikováním Common Rail, s mezichladičem / stupeň IIIB | | | | Otáčky vývodového hřídele při otáčkách motoru min ⁻¹ | | | Vývodový hřídel s pojezdovou závislostí | Přední vývodový hřídel (min ⁻¹) 1000 ot./min při otáčkách motoru 1920 min ⁻¹ | |
| | Převodové ústrojí s plavivými rychlostmi s 20 převodovými stupni vpřed a 20 převodovými stupni vzad | | Převodové ústrojí s plavivými rychlostmi se 40 převodovými stupni vpřed a 40 převodovými stupni vzad | | | | | Jmenovité otáčky (min ⁻¹) | Maximální točivý moment ECE R120 ¹⁾ (Nm při min ⁻¹) | Nárůst točivého momentu podle OECD (%) | Počet válců / zdvihový objem (cm ³) | Objem palivové nádrže (l) | 540/540E | 540/1.000 | | | 540E/1.000 |
| | Synchroshuttle | Powershuttle | S elektrohydraulickým Powershuttle | | Synchroshuttle | Powershuttle | | | | | | | | | | | |
| 4055 KOMPAKT S | ■ | □ | - | | - | - | 43 / 58 | 2.300 | 244 při 1.500 | 37 | 4 / 3.400 | 90 | 1.958/1.592 | - | - | □ | - |
| | □ | □ | - | | - | - | 48 / 65 | 2.300 | 275 při 1.500 | 38 | 4 / 3.400 | 90 | 1.958/1.592 | - | - | □ | - |
| 4065 KOMPAKT S | ■ | □ | - | | - | - | 55 / 75 | 2.300 | 309 při 1.500 | 36 | 4 / 3.400 | 115 | 1.876/1.535 | 1.876/2.125 | 1.535/2.125 | □ | □ |
| | □ | □ | - | | □ | □ | 63 / 86 | 2.300 | 351 při 1.500 | 34 | 4 / 3.400 | 115 | 1.876/1.535 | 1.876/2.125 | 1.535/2.125 | □ | □ |
| 4075 KOMPAKT | ■ | □ | - | | □ | □ | 73 / 99 | 2.300 | 407 při 1.500 | 34 | 4 / 3.400 | 115 | 1.876/1.535 | 1.876/2.125 | 1.535/2.125 | □ | □ |
| | □ | □ | - | | □ | □ | 79 / 107 | 2.300 | 444 při 1.500 | 35 | 4 / 3.400 | 115 | 1.876/1.535 | 1.876/2.125 | 1.535/2.125 | □ | □ |
| 4085 KOMPAKT | ■ | □ | - | | □ | □ | 84 / 114 | 2.300 | 457 při 1.500 | 32 | 4 / 3.400 | 115 | 1.876/1.535 | 1.876/2.125 | 1.535/2.125 | □ | □ |
| | □ | □ | - | | □ | □ | | | | | | | | | | | |
| 4095 KOMPAKT | ■ | □ | - | | □ | □ | | | | | | | | | | | |
| | □ | □ | - | | □ | □ | | | | | | | | | | | |
| 4105 KOMPAKT | ■ | □ | - | | □ | □ | | | | | | | | | | | |
| | □ | □ | - | | □ | □ | | | | | | | | | | | |
| 4115 KOMPAKT | ■ | □ | - | | □ | □ | | | | | | | | | | | |
| | □ | □ | - | | □ | □ | | | | | | | | | | | |

| MODEL | HYDRAULICKÁ SOUSTAVA | | | | | | ŘÍZENÍ | | PNEUMATIKY ²⁾ | | HMOTNOSTI* S KABINOU A VŠEMI KOLY | | KABINA |
|----------------|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|-------|--------|
| | Mechanická regulace zadního tříbodového závěsu MHR | Elektronická regulace zadního tříbodového závěsu EHR | Max. výkon hydraulické soustavy / řízení (l.min ⁻¹) | Max. zvedací síla / průběžná zvedací síla podle OECD při 610 mm (kg) | Zadní vnější hydraulické okruhy / středové vnější hydraulické okruhy | Přední tříbodový závěs, max. zvedací síla (kg) | Elektrohydraulické spínání pohonu všech kol | Úhel dorazu kol (°) | Standardní pneumatiky* | Pohotovostní hmotnost traktoru (kg) | Celková povolená hmotnost (kg) | | |
| | | | | | | | | Min. poloměr zatáčení (m) | | | Vpředu | Vzadu | |
| 4055 KOMPAKT S | ■ | - | 48 / 36 | 2.500 / 2.100 | 3 / 2 | - | ■ | 55° | 14.9R20 | 2.280 | Prostorná kabina s nastavitelným sedadlem řidiče s bederní opěrkou, minimální tvorba vibrací, max. hladina hluku 74 dB(A), účinné vytápění a soustava klimatizace, široké čelní okno, velmi dobrý výhled, výfuk na A-sloupku, zkosená kapota motoru, velké střešní okno, výkonná soustava světlometů, ergonomicky uspořádané ovládací prvky, analogový a digitální monitor traktoru. | | |
| | □ | □ | 48 / 36 | 2.500 / 2.100 | 3 / 2 | - | ■ | 3,82 | 16.9R30 | 4.500 | | | |
| 4065 KOMPAKT S | ■ | - | 48 / 36 | 2.500 / 2.100 | 3 / 2 | - | ■ | 55° | 14.9R20 | 2.280 | | | |
| | □ | □ | 48 / 36 | 2.500 / 2.100 | 3 / 2 | - | ■ | 3,82 | 16.9R30 | 4.500 | | | |
| 4075 KOMPAKT | □ | ■ | 64 / 36 | 3.700 / 3.350 | 3 / 2 | 1.670 | ■ | 55° | 14.9R20 | 3.600 | | | |
| | □ | ■ | 64 / 36 | 3.700 / 3.350 | 3 / 2 | 1.670 | ■ | 4,33 | 16.9R30 | 6.000 | | | |
| 4085 KOMPAKT | □ | ■ | 64 / 36 | 3.700 / 3.350 | 3 / 2 | 1.670 | ■ | 55° | 14.9R20 | 3.600 | | | |
| | □ | ■ | 64 / 36 | 3.700 / 3.350 | 3 / 2 | 1.670 | ■ | 4,33 | 16.9R30 | 6.000 | | | |
| 4095 KOMPAKT | □ | ■ | 64 / 36 | 3.700 / 3.350 | 3 / 2 | 1.670 | ■ | 55° | 14.9R20 | 3.600 | | | |
| | □ | ■ | 64 / 36 | 3.700 / 3.350 | 3 / 2 | 1.670 | ■ | 4,33 | 16.9R30 | 6.000 | | | |
| 4105 KOMPAKT | □ | ■ | 64 / 36 | 3.700 / 3.350 | 3 / 2 | 1.670 | ■ | 55° | 14.9R20 | 3.600 | | | |
| | □ | ■ | 64 / 36 | 3.700 / 3.350 | 3 / 2 | 1.670 | ■ | 4,33 | 16.9R30 | 6.000 | | | |
| 4115 KOMPAKT | □ | ■ | 64 / 36 | 3.700 / 3.350 | 3 / 2 | 1.670 | ■ | 55° | 14.9R20 | 3.600 | | | |
| | □ | ■ | 64 / 36 | 3.700 / 3.350 | 3 / 2 | 1.670 | ■ | 4,33 | 16.9R30 | 6.000 | | | |

* podle specifických předpisů a ustanovení dané země

■ Sériové vybavení □ Vybavení na přání - Nelze dodat

1) ECE R120 odpovídá normě ISO 14396 a 97/68/EG, 2) Další možnosti pneumatik viz. ceník

Vaše adresa:

STEYR
TRAKTOREN

www.steyr.cz

AGRICS
=====

AGRI CS a. s., Hybešova 14, Hustopeče, tel.: +420 519 402 285, e-mail: zdmusil@agrics.cz
Výhradní dovozce STEYR do ČR.