

AGRICS
MAGYARORSZÁG

CASE IH
AGRICULTURE



QUADTRAC

TRAKTOROK

476-692 LE



QUADTRAC

AZ EREDETI – 20 ÉVE A SZÁNTÓFÖLDEKEN

NEM LÉTEZIK LEHETETLEN

AZ ELSŐ NÉGYHEVEDERES JÁRÓSZERKEZET – ELSŐKÉNT CVT SEBESSÉGVÁLTÓVAL

Lehetnek ügyes utánczó másolatokkal, de senki nem léphet a Quadtrac traktorok nyomdokaiba. Bevezetésük óta a Quadtrac traktorok mindig is arról voltak ismertek, hogy a piacon megvásárolható egyik legstrapabíróbb konstrukció jellemző rájuk. A robosztus felépítés és tartósság, mind a mai napig a traktorok fejlesztésének alapját képezi, ahogy a legújabb modell kínálat is ugyanezekre az alapokra épül. Ezek a traktorok a legkeményebb munkák elvégzésére készülnek, nagy munkaszélességű és teljesítmény igényű talajművelő gépek hatékony üzemeltetésére. Ha kell minden nap, a nap 24 órájában képesek dolgozni megállás nélkül. A Case IH már régóta élen jár a traktor fejlesztések terén - az „ELSŐ” a mi védjegyünk. A Steiger örökség nyitotta meg az utat az „ELSŐ” öszkerékajtású törzscsuklós traktorok sorozatgyártásával.

Az 1997-ben bemutatott Quadtrac pedig az „ELSŐ” nagyteljesítményű törzscsuklós traktor volt, ami négy-hevederes járószerkezettel rendelkezett. A húsz évvel ezelőtt bevezetett CVT sebességváltókkal pedig „ELSŐ”-ként úttörő szerepünk volt a traktorok számára készített fokozatmentes sebességváltók elterjesztésében. Ezeket a fejlesztéseket ötvözve egy újabb „ELSŐ”-t sikerült kifejlesztünk - hevederes, törzscsuklós, nagyteljesítményű traktorokat fokozatmentes sebességváltókkal. A Case IH korábbi, a gyakorlatban már bizonyított műszaki megoldásaiból, megalkotott egy új teljesítménykategóriát. Ha nagyteljesítményű, törzscsuklós, hevederes traktorra van szüksége gazdaságában, a PowerDrive vagy CVX Drive sebességváltókkal szerelt Case IH Quadtrac modelljei között biztosan talál a céljainak megfelelőt, amely növeli a termelékenységet és a hatékonyságot, ugyanakkor csökkenti az üzemanyag felhasználást.





FÜLKE:

- Tökéletes kényelem és stabilitás 4 pontos fülkerugózással
- Ergonomikus kialakítás és könnyű kezelhetőség a Multicontroller kartámlába integrált kezelőszerveknek köszönhetően
- Hűthető és fűthető fél-aktív rugózású elfordítható ülés akár bőrkivitelben a maximális komfortért
- Sarokoszlop és AFS Pro 700 kijelzők a tökéletes beállításhoz és ellenőrzéshez
- LED és Xenon munkalámpák a zavartalan éjszakai munkavégzéshez

SEBESSÉGVÁLTÓ:

- Hatékony 16/2 fokozatú PowerDrive terhelés alatt kapcsolható sebességváltó a legnehezebb szántóföldi munkákhoz méretezve
- Gazdaságos CVXDrive fokozatmentes sebességváltó a váltózó igényekhez és univerzális felhasználáshoz
- APM automata sebesség és motorfordulatszám vezérlés az alacsony üzemanyag-fogyasztás érdekében



MTOR:

- Gazdaságos, környezetkímélő, 6 hengeres, 24 szelepes, 12,9 l-es CASE IH FPT HI-eSCR Stage IV Common Rail motorok (EGR és DPF nélkül)
- 10% extra teljesítménytartalék terheléskor
- 600 órás szervizciklus a költséghatékony fenntartáshoz



JÁRÓSZERKEZET:

- Kényszerhajtású automatikus feszítésű gumihevederes járószerkezet automata differenciálzárral a maximális vonóerő érdekében
- 762/914 mm-es hevederszélesség a minimális szlip és a talajkímélés érdekében
- 5 tengelyes gumibakos csillapítású, 3 görgő páros kialakítás az egyenetlen terephez való alkalmazkodáshoz és a maximális hevederfelfekvéshez



PRECÍZIÓS GAZDÁLKODÁS:

- AFS Pro 700 monitor, ISOBUS III kompatibilitással, AccuGuide beépített automata kormányzással és számos intelligens alkalmazással a gazdaságos üzemeltetésért
- AccuTurn+HMC táblavégi forduló automatika
- AFS 372 GPS antenna RTK jelponossággal
- AFS CONNECT távfelügyeleti rendszer



HIDRAULIKA/3-PONT/TLT:

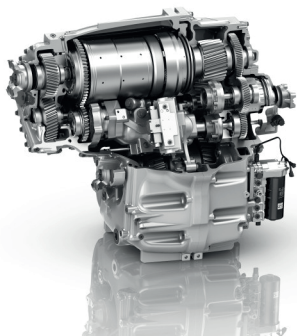
- 9 t emelési kapacitású CAT4N 3-pont függesztés, a legnagyobb munkagépekhez
- Maximum 498 l/min teljesítményű hidraulika szivattyú akár 8 pár kihelyezett szeleppel
- Törzscsukló bekötésű CAT4 vagy CAT5 alsó hasi húzó a maximális vonóerőhöz
- Opció 1000 1/min TLT, aktív hajtású munkagépekhez

ALVÁZ:

- Szabadalmaztatott 3 pontos törzscsuklós alvázszerkezet kiváló súlyeloszlással 13 fokos billentési szöggel a stabil talajkapcsolatért
- Kiemelkedő 5,7 m-es fordulási sugár bakhátképzés nélkül
- 32 tonna megengedett össztömeg a maximális vonóerő kifejtéséhez



Új CVXDRIVE sebességváltó – Gazdaságosabb mint valaha



- Fokozatmentes sebességváltó amely univerzális talajműveléstől a nagyméretű átrakókocsik hatékony üzemeltetéséig
- 4 tartomány a lehető legnagyobb mechanikus hajtásarány eléréséhez 0-40km/h -ás sebesség teljesen fokozatmentesen csökkentett motorfordulatszámmal
- APM automatikus sebesség és motorfordulatszám vezérlés a gazdaságos üzemeltetésért
- Fékpedállal történő megállás kuplungpedál használata nélkül

QUADTRAC

MŰSZAKI JELLEMZŐK



QUADTRAC

MODELLEK	QUADTRAC 470	QUADTRAC 470 CVX	QUADTRAC 500	QUADTRAC 500 CVX	QUADTRAC 540	QUADTRAC 540 CVX	QUADTRAC 580	QUADTRAC 620
MOTOR								
Típusa/Emissziós szint	CASE IH-FPT HI-eSCR Common Rail/Stage IV							
Hengerek/szelepek száma (db)	6/24							
Lökettérfogat (l)	12,9							
Feltöltés típusa	Szabályozószelepes turbófeltöltő				Kétfokozatú turbófeltöltő - független vízhűtővel			
Névleges teljesítmény 2100 1/min fordulatszámon - ECE R120 (kW/LE)	350/476		373/507		99/543		433/589	462/628
Maximális teljesítmény 1900 1/min fordulatszámon - ECE R120 (kW/LE)	386/525		410/558		440/598		476/647	509/692
Maximális nyomaték 1400 1/min fordulatszámon (Nm)	2229		2374		2540		2757	2941
Üzemanyag/DEF tartály térfogata (l)							1881/322	
SEBESSÉGVÁLTÓ								
PowerDrive 1G/2 - 40 km/h, teljesen terhelés alatt kapcsolható, APM-el	•	-	•	-	•	-	•	•
CVXDrive - 40 km/h, fokozatmentes, APM-el	-	•	-	•	-	•	-	-
PowerShuttle - terhelés alatt kapcsolható irányváltó	•	•	•	•	•	•	•	•
TELJESÍTMÉNY LEADÓ TENGELY								
Kapcsolás típusa	Elektrohidraulikus kapcsolású							
Hátsó TLT fordulatszáma (motorfordulatszámon) (1/min)	1000 (1800)							
ALVÁZ/JÁRÓSZERKEZET/KORMÁNYZÁS								
Három-pont összekötésű törzscsuklós alváz típusa - Szélessége (mm)	Quadtrac - 1116							
Quadtrac híd típusa	500 sorozat				600 sorozat			
Differenciálzár típusa	Független mellső és hátsó, Elektro hidraulikus kapcsolású, Automata funkcióval							
Üzemfék/Parkfék	Hidraulikus, több tárcsás olajfűrdős fék/Elektrohidraulikus kapcsolású parkfék							
Törzscsukló fordulási/billentési szöge (+/-fok)	38/13							
Minimális fordulási sugár (m)	5,7							
HIDRAULIKARENDSZER/3-PONT FÜGGESZTÉS								
Rendszer típusa	Változtatható térfogatkiszorítású, nyomás és térfogatáram kiegyenlítőes szivattyú (CCLS)							
Szivattyú teljesítmény Standard/High Flow/Standard+High Flow/High Flow+Twin Flow (l/min)	159/216/371/428							
Rendszernyomás (bar)	210							
Hátsó 3-pont függesztés típusa	CAT4N							
Hátsó 3-pont függesztés maximális emelési kapacitása (kg)	8949							
Hátsó 3-pont függesztés vezérlése	Elektronikus (EHC) vezérlés, helyzet szabályozás, kerékcúszás vezérlés							
Hátsó elektromos kihelyezett hidraulika szelepek száma 3-pont függesztés nélkül (pár)	4/5/6/8							
Hátsó kihelyezett hidraulikaszelepek száma 3-pont függesztéssel (pár)	4/6							
Alsó hasi húzó típusa (max. terhelés kg)	CAT4HD (4990)/CAT5 (6800)							
FÜLKE/AFS								
Luxury fülke/Deluxe fülke	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o
AccuGuide automata kormányzás előkészítés és AFS Pro 700 monitor	o	o	o	o	o	o	o	o
ISOBUS III kompatibilitás	•	•	•	•	•	•	•	•
MÉRETEK/TÖMEG								
Tengelytávolság (mm)	3912							
Teljes hossz (hátsó függesztőkarokig) (mm)	7615							
Minimális szélesség 762 mm széles hevederekkel (mm)	2997							
Teljes magasság (fülke tetejéig) (mm)	3770							
Nyomtávolság (mm)	2235							
Hevederszélesség: Standard/Opció (mm)	762/914							
Szállítási súly (pótsúly nélkül, 3-pont függesztéssel) (kg)	25020				25475		25875	
Maximális megengedett össztömeg (kg)	32000							