

**CASE IH**  
AGRICULTURE  
PRO TY, CO CHTĚJÍ VÍC

# VESTRUM CVXDrive

100 – 110 – 120 – 130



**MACHINE  
OF THE YEAR 2019**



**VESTRUM CVXDrive:** kompaktní, prémiový, komfortní a všestranný traktor.



## KOMPAKTNÍ TĚLO A DOSTATEČNÝ VÝKON PRO

### > DOPRAVA:

- 40 km/h při 1 700 ot/min znamená nízkou spotřebu paliva
- Odpružená přední náprava pro komfortní jízdu a lepší trakci

### > MANIPULACE:

- Vysoce odolná přední náprava s užitečným zatížením až 3 500kg
- Komfortní ovládání pomocí elektronicky ovládaných hydraulických okruhů
- Poloměr otáčení pouze 4.5m pro perfektní jízdní vlastnosti

### > POLNÍ PRÁCE:

- Možnost vybavení traktoru předním třibodovým závěsem a PTO
- Až 7 vnějších okruhů hydrauliky pro ovládání veškerého nářadí
- Zadní třibodový závěs se zvedací kapacitou 5 600 kg
- Plně integrovaný a multifunkční přední vývodový hřídel
- Souvraťový management druhé generace HMC II a ISOBUS kompatibilita



# KOMPAKTNOST SE SNOUBÍ S KOMFORTEM

VESTRUM CVXDrive: tak rozmanitý, jako vaše úkoly.



### ÚSPORNÝ A SILNÝ ZÁROVEŇ

- 4-válcový motor s elektronickým vstřikováním paliva Common Rail s mezichladičem a turbodmychadlem
- 100 – 130 koní jmenovitého výkonu
- Šetrný k životnímu prostředí: plní emisní normu Stage V
- Systém úpravy spalin Hi-eSCR2 s diesel-oxidačním katalyzátorem (DOC) a SCR katalyzátorem (SCRoF)
- Kompletně bezúdržbový systém následné recirkulace spalin pro snížení nákladů na údržbu

### PLNĚ INTEGROVANÝ PŘEDNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS

- Přední závěs se zvedací kapacitou 2 300 kg
- 4 hydraulické okruhy a nízkotlaká vratná rychlospojka
- Přední elektronika se 7 a 3 pinovou ISO zásuvkou
- Přední vývodový hřídel s 1000 ot/min



### MÍŘÍ VYSOKO

- Skvělá manévrovatelnost díky 4.5 m poloměru otáčení s 55° úhlem natočení kol
- Výborná viditelnost na přední tříbodový závěs díky sestupné kapotě
- Elektronicky ovládané okruhy hydrauliky
- Příprava pro čelní nakladač již z výrobního závodu

### STVOŘEN PRO NÁROČNÉ PRÁCE

- hydraulický systém s čerpadlem s průtokem 110 l/min
- Zvedací kapacita zadního TBZ činí 5 600 kg
- Externí ovládání pro zadní závěs, hydrauliku a PTO
- Až 4 vnější okruhy hydrauliky
- Až 3 středové okruhy hydrauliky
- Deska hydrauliky Power Beyond jako volitelná výbava

### PLYNULÉ A HLADKÉ ŘAZENÍ

- Systém automatického řízení produktivity (APM) – perfektní souhra motoru a převodovky
- Excelentní plynulá převodovka s rychlostním rozsahem 0-40 km/h
- Funkce Active Stop: zastavení a plynulé rozjetí soupravy ve svahu bez nutnosti použití spojky

### NIČÍM NERUŠENÁ JÍZDA

- Odpružená a na přání brzděná přední náprava jako výbava na přání
- Maximální přípustné zatížení 8 800 kg
- Management 4WD a uzávěrky diferenciálu
- Rozměr pneumatik až 600/65 R38

Vyrábíme traktory, které pomáhají zemědělcům zvládnout každodenních náročných podmínek a svými charakteristickými vlastnostmi se hodí pro jakékoli práce. Stroje značky Case IH vždy udávaly směr a samozřejmě, že traktor VESTRUM CVXDrive není výjimkou!

### KOMPAKTNÍ PRÉMIOVÝ TRAKTOR

Nová řada traktorů VESTRUM CVXDrive vyčnívá z davu a kombinuje kompaktní rozměry čtyřválcového traktoru s výbornými jízdními vlastnostmi s komfortem prémiové kabiny větších modelů značky Case IH. Výsledkem je první traktor Case IH ve třídě 100 koní s plynulou převodovkou CVXDrive.



**MACHINE  
OF THE YEAR 2019**

# MOTOR S NEJLEPŠÍ SPOTŘEBOU

Vysoká síla v motorech od FPT.

Case IH opět používá u modelů VESTRUM CVXDrive ověřenou technologii od firmy FPT. Motor traktoru VESTRUM CVX Drive již prokázal svoji vynikající účinnost v DLG PowerMix testu.

## “MR. CLEAN” POHÁNĚNÝ FPT

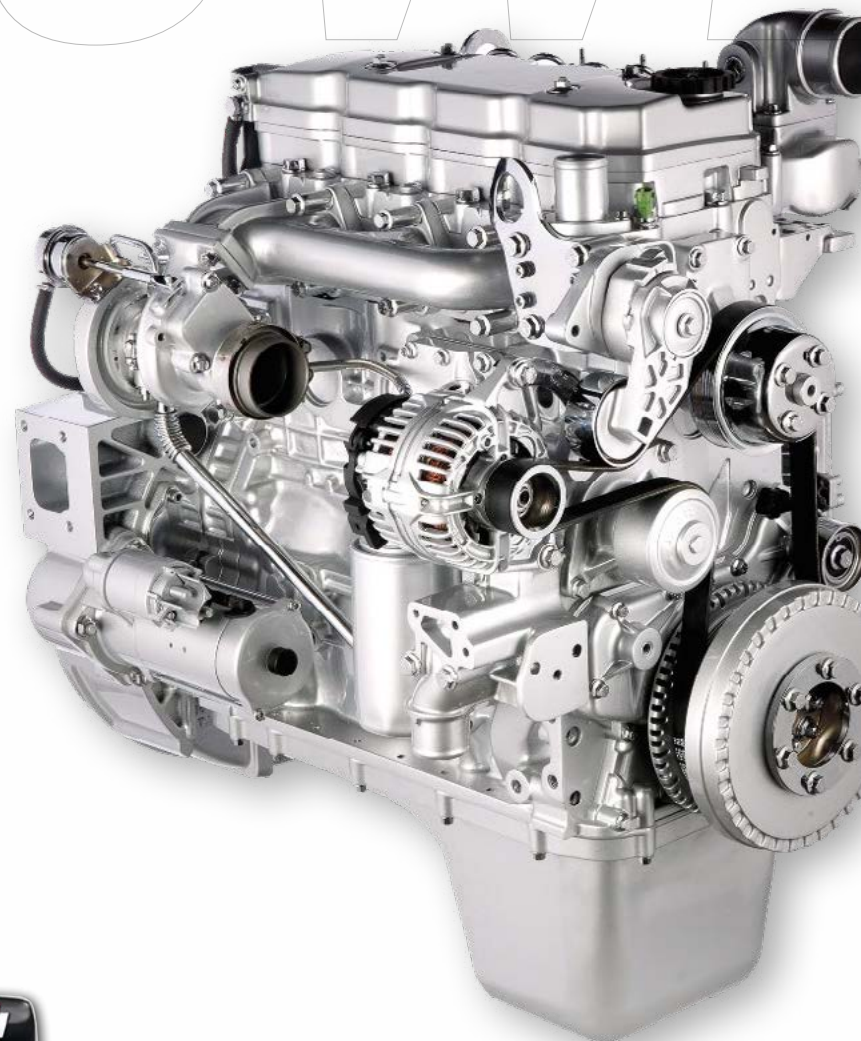
4.5l motor používá elektronický vstřikovací systém Common Rail a má výkonový rozsah od 100 do 130 koní jmenovitého výkonu a 110 až 140 koní maximálního výkonu při otáčkách 1,700 až 1,900 ot/min. Turbodmychadlo a stejnosměrný mezichladič poskytují motoru rychlejší reakci a zvýšený točivý moment, který vzrůstá při nízkých otáčkách.

## PATENTOVANÝ SYSTÉM NÁSLEDNÉ ÚPRAVY SPALIN HI-ESCR

Všechny modely VESTRUM CVXDrive splňují emisní normy EU Stage V, což znamená, že částice se snížily o dalších 40%. Srdcem nového systému je víceúčelová technologie Hi-eSCR2 od FPT. Inteligentní technika pracuje bez externě chlazené recirkulace výfukových plynů a plní svou funkci zcela bez údržbově. Všechny komponenty byly integrovány do kompaktního uspořádání pod kapotu motoru, čímž je umožněn vynikající výhled na přední závěs a oblast mezi nápravami.

## BENEFITY

- FPT motor s výkonem od 100 – 130 koní (jmenovitého výkonu), všechny modely splňují Stage V
- Patentovaná technologie zpracování výfukových plynů Hi-eSCR
- Až 10 koní dodatečného výkonu u všech modelů
- Nádrž na 180 litrů nafty a 19 litrů AdBlue
- Excelentní servisní interval 600 hodin



# NEJEFEKTIVNĚJŠÍ CESTA K PRÁCI

CVXDrive převodovka s plynule měnitelným rozsahem.



Značka Case IH byla průkopníkem konceptu převodovky s plynule měnitelným rozsahem, který je řízen inteligentním systémem automatického řízení produktivity motoru a převodovky (APM). Téměř dvě desetiletí jsme pracovali na neustálém zlepšování tohoto konceptu, nyní je systém ještě efektivnější díky naší technologii dvojité spojky.

## UŽIVATELSKY PŘÍVĚTVIVÉ OVLÁDÁNÍ

Jakmile je určen směr jízdy pomocí páky reverzu a plynový pedál nebo páka Multicontroller je aktivována obsluhou, převodovka umí dle požadavků plynule měnit rychlost z 0-40 km/hod. Klíčovým rysem je, že při přepínání mezi ovládaním pomocí Multicontrolleru nebo plynovým pedálem není nutný žádný komplikovaný proces předvolby.

## PERFEKTNÍ SPLYNUTÍ EFEKTIVNÍ SPOTŘEBY A VÝKONNOSTI

Začátkem tisíciletí měla značka Case IH s revolučním systémem automatického řízení produktivity (APM) velký úspěch. Díky stálému přizpůsobení otáček motoru převodovky CVXDrive bylo možné výrazně snížit spotřebu paliva. Tyto výhody přetrvávají až dodnes.



## APM – JEDNODUCHÉ OVLÁDÁNÍ

Nastavte rychlost – systém automatického řízení produktivity (APM) se postará o zbytek.



## BENEFITY

- Plynulá převodovka CVXDrive s plynule měnitelným rozsahem 0-40 km/h ECO schopná plně automaticky měnit rozsah pod plnou zátěží
- Automatické řízení produktivity pro optimální výkonnost a nižší spotřebu paliva
- Automatická parkovací brzda
- Funkce Active Stop: udrží traktor se zatížením na místě bez použití brzd a jeho opětovné rozjetí bez použití spojky



# KABINA, KTERÁ VÁS OHROMÍ!

Vstupte na palubu a užijte si maximální komfort.



Loketní opěrka Multicontroller

Dokonalost jak vně, tak uvnitř: Nový VESTRUM CVXDrive zanechává skvělý první dojem, který je ještě vylepšen, když do něho usednete. Kabina vytváří pracoviště, díky kterému se cítíte dobře a tvoří velkou část výjimečného komfortu poskytovaného konstrukcí traktoru Luxxum.

## JEDINEČNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Tvrdá práce by měla být odměněna a kabina traktoru VESTRUM CVXDrive vás nezklame. Všechna hlavní nastavení lze nastavit na terminálu AFS Pro 700, k dispozici je například i rádio s Bluetooth s funkcí hands-free pro snadné telefonování v tiché kabině. Kromě toho je k dispozici široká škála možností příplatkové výbavy, jako je klimatizace, elektronicky nastavitelná a vyhřívaná zpětná zrcátka a řada komfortních vzduchem odpružených sedadel zajišťující práci bez stresu, a to i během dlouhých dnů.

## BENEFITY

- Prémiový komfort v segmentu čtyřválcových traktorů
- Intuitivní loketní opěrka Multicontroller pro snadné ovládání
- Volitelné odpružení kabiny a přední nápravy pro nejvyšší komfort při jízdě
- Až 14 LED pracovních světlometů

# PLNOU PAROU VPŘED

Hydraulický systém pro ty nejtěžší práce.

Ať už používáte těžké nářadí nebo pracujete s výkonově náročnými zařízeními, hydraulický systém a připojení pro nářadí k traktoru VESTRUM CVXDrive splňují prakticky jakékoli potřeby, velké i ty malé.

## NENÍ TĚMĚŘ NIC, CO BYSTE NEMOHLI ZVEDNOUT

Robustní zadní závěs, kategorie II. nebo III., poskytuje zvedací kapacitu až 5 600 kg v kombinaci s čerpadlem PFC o průtoku 110 l/min, takže i těžké nářadí pro podmínky lze používat s minimálním úsilím. Elektronická regulace zadního tříbodového závěsu s kontrolou trakce je součástí standardního balíčku. Na přání je k dispozici Power Beyond deska hydrauliky poskytující průtok oleje až 110 l / min.

## PLNĚ INTEGROVANÝ PŘEDNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS

Přední tříbodový závěs je nenápadně integrován do držáku přední nápravy a nabízí zvedací kapacitu až 2 300 kg. Na modelech VESTRUM CVXDrive je k dispozici i management předního tříbodové závěsu.

## BENEFITY

- Zadní tříbodový závěs se zvedací kapacitou až 5 600 kg
- Přední tříbodový závěs se zvedací kapacitou 2 300 kg
- Hydraulické čerpadlo s průtokem až 110 l/min
- Až 7 vnějších okruhů hydrauliky
- Zadní tři rychlostní PTO, na přání s pojezdovou závislostí
- Externí ovládání pro ramena tříbodového závěsu a přední PTO



## MÉNĚ OPAKOVÁNÍ, VÍCE PRODUKTIVITY

Souvratový management HMC II automatizuje pracovní postupy pro menší únavu řidiče a vyšší produktivitu. nechybí ani ISOBUS III pro nejlepší účinnost; pro ovládání připojeného nářadí, například rychlosti traktoru, zvedání / spouštění zadního závěsu a spouštění vývodového hřídele.

MODELY	VESTRUM 100 CVXDrive	VESTRUM 110 CVXDrive	VESTRUM 120 CVXDrive	VESTRUM 130 CVXDrive
<b>MOTOR</b>				
Počet válců / Objem (cm <sup>3</sup> )	FPT 4 / 4,485			
Typ / Úroveň emisí	Dieslový motor s Common Rail s turbodmychadlem a technologií úpravy spalin Hi-eSCR			
Maximální výkon ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/hp(CV))	81 / 110	88 / 120	96 / 130	103 / 140
... při otáčkách motoru (rpm)	1,700 - 1,900			
Jmenovitý výkon ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/hp(CV))	74 / 100	81 / 110	88 / 120	96 / 130
... při otáčkách motoru (rpm)	2,200			
Maximální točivý moment (Nm @ 1,300 rpm)	520	551	610	630
Objem palivové nádrže – nafta/močovina (litrů)	180 / 19			
<b>PŘEVODOVKA</b>				
CVXDrive – plynulá převodovka s 40 km/hod ECO	●			
Typ závěru diferenciálu zadní nápravy	Vícekotoučový v olejové lázni s automatickou spínání			
Servisní brzda	Hydraulicky ovládaná, vícekotoučové v olejové lázni, samostatitelná			
<b>VÝVODOVÝ HŘÍDEL PTO</b>				
Typ	Elektrohydraulicky ovládaný s možností automatické ovládaní			
Standardní rychlosti (na přání)	540 / 540E / 1,000 (540E / 1,000 / 1,000E or 540 / 1,000), všechny mohou být volitelně s pojezdovou závislostí			
... při otáčkách motoru standardních (na přání) (ot/min)	1,969 / 1,546 / 1,893 (1,546 / 1,893 / 1,621 or 1,938 / 1,926)			
Typ hřídele standard (na přání)	1 3/8" 21 drážek (1 3/8" 6 drážek)			
<b>PŘEDNÍ PTO A ZÁVĚS</b>				
Přední PTO 1,000 otáček @ 1,920 rpm	○			
Maximální zvedací kapacita předního závěsu (kg) 2,300	2,300			
<b>POHON PŘEDNÍ NÁPRAVY A ŘÍZENÍ (HNACÍ ÚSTROJÍ)</b>				
Typ	Elektrohydraulické se systémem řízení, 100% lamelová závěrka diferenciálu			
Odpružení přední nápravy	○			
Minimální poloměr otáčení <sup>3)</sup> při nastavení rozchodu kol 1,830 mm (m)	4.5			
<b>HYDRAULICKÝ SYSTÉM</b>				
Typ systému	Axiální pístový hydrogenerátor			
Maximální průtok čerpadla / Tlak systému (l/min / bar) 110/200	110 / 200			
Typ ovládaní	Elektro-hydraulické se systémem ovládaní, standardně uzávěrka diferenciálu			
Maximální zvedací kapacita / OECD zvedací kapacita v rozsahu při 610 mm (kg)	5,600 / 4,200			
Maximální počet zadních hydraulických okruhů / středových okruhů ovládaných joystickem	4 z čehož 2 jsou mechanicky jako standard plus 1 nebo 2 mechanicky nebo 1 nebo 2 elektronicky, Power beyond / 3 elektronicky			
Typ kategorie	kategorie II / III N			
<b>STANDARDNÍ PNEUMATIKY <sup>2)</sup></b>				
Přední	480/65 R28			
Zadní	600/65 R38			
<b>HMOTNOST A ROZMĚRY <sup>3)</sup></b>				
Přibližná pohotovostní hmotnost / Celková povolená hmotnost (kg)	5,500 / 8,800			
Maximální délka / Celková výška Nízká- / Standardní- střecha / Minimální šířka (mm)	3,790 / 2,730 / 2,835 / 2,288			
Rozvor / Rozchod přední / Rozchod zadní (mm)	2,490 / 1,446 - 2,154 / 1,530 - 2,154			

<sup>1)</sup> ECE R120 odpovídající ISO 14396 a 97 / 68 / EC <sup>2)</sup> jiné pneumatiky na vyžádání <sup>3)</sup> Se standardními pneumatikami

# AGRICS

www.agrics.cz